

# 50 camions MAN roulant au B100 pour le groupe Alainé

*Le groupe Alainé, dont le siège se trouve à Mâcon en Saône-et-Loire, vient de signer une commande de 50 MAN roulant au B100. Elle suit une livraison d'une quarantaine de tracteurs et porteurs alimentés également au B100.*



De gauche à droite : Jean-Pierre Peutot, Directeur Technique du groupe Alainé, Franck Alainé, Président du groupe Alainé, Fabrice Buchalet, Attaché Commercial MAN Truck & Bus, Jean-François Charroin, Directeur Général du groupe Alainé, Jean-Claude Mulé, Chef Département des ventes MAN Truck & Bus Rhône Alpes.

« La transition énergétique est au centre de nos préoccupations depuis plusieurs années. C'est la raison pour laquelle nous avons décidé de passer une grande partie de notre flotte au B100 avec cette nouvelle commande de 50 tracteurs et porteurs MAN », déclare Jean-François Charroin, Directeur Général du groupe Alainé. « Notre partenariat avec MAN date de plusieurs années. Nous avons toujours été satisfaits de la fiabilité des véhicules et ces derniers sont très appréciés des conducteurs. La nouvelle commande est assortie d'un contrat de service MAN de 60 mois » poursuit Jean-François Charroin.

Labelisés Objectif CO<sub>2</sub> et Ecovadis Or, le groupe Alainé a naturellement choisi MAN pour renouveler sa flotte avec des MAN TGX roulant au B100 fourni par Saipol - Oleo100. Trois cuves à Mâcon, Nîmes et Orléans alimentent aujourd'hui les véhicules de la société. Trois autres cuves verront bientôt le jour à Saint Etienne, Strasbourg et Reims.

Les 50 tracteurs MAN TGX de 520 ch bénéficient tous de la plus grande cabine, la GX, équipée d'une double couchette, de la climatisation de nuit... et bien entendu du tableau de bord ergonomique centré sur le conducteur.

Avec leur moteur D26 développant 520 ch, les MAN TGX permettent une réduction sensible de la consommation tout en maintenant des performances élevées. Le régulateur de vitesse MAN Efficient Cruise contribue également à une consommation réduite. Le MAN TGX est bien entendu équipé du système multimédia MAN.

Bien évidemment, sont aussi présentes les dernières technologies, comme par exemple le système multimédia de 12,3 pouces qui vient compléter le tableau de bord digitalisé. De nombreux systèmes d'assistance à la conduite sont également intégrés comme entre autres l'assistant de maintien dans la voie.

Également présent, le MAN Easycontrol, un jeu de commandes programmables, est accessible dans la portière conducteur et permet à ce dernier d'effectuer plusieurs actions sans avoir à remonter dans son véhicule : allumage des feux de détresse et des feux de travail, verrouillage de la porte passager, ou encore le contrôle des vitres électriques.

### **Le Groupe Alainé**

Créé en 1945, groupe Alainé s'est développé autour de cinq métiers complémentaires : transport, fret forwarding, logistique, overseas, et lavage.

Fort de 1 350 collaborateurs, 800 véhicules moteurs, 600 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts logistique, 56 implantations en France comme à l'étranger, le Groupe Alainé a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 400 millions d'euros en 2023.

Le groupe Alainé est également un acteur prépondérant du multimodal avec 700 remorques P400, rail-route, opérant sur un réseau paneuropéen et complétant son offre de transports

### **Oleo100**

Avec plus de 60 % d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins et 80 % de particules fines en moins, le carburant B100 de Saipol - Oleo100, issu à 100 % de l'agriculture française, offre de multiples avantages. Ce carburant végétal est par ailleurs 100 % renouvelable.

L'Oleo100, produit intégralement en France, représente une source d'énergie alternative et végétale qui permet d'assurer un débouché durable aux excédents d'huile de colza.

Excellente plante pour la rotation des cultures, le colza ne nécessite aucune irrigation, limite l'érosion des sols et nourrit les abeilles au printemps.

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.*