



## La plus large gamme de solutions alternatives au diesel se trouve chez Scania

Scania dispose actuellement de la plus large gamme de véhicules utilisant des carburants et chaînes cinématiques alternatifs conformes à la norme Euro 6. Des moteurs fonctionnant au biométhane, gaz naturel, biodiesel, diesel synthétique (HVO – Hydrotreated Vegetable Oil), bioéthanol et électriques, sont disponibles. Chaque activité bénéficiant d'une alternative idéale.

Les transports durables sont des transports rentables qui minimisent leur impact environnemental. Se fondant sur cette conviction, Scania continue à lancer sur un large front des techniques et des services nouveaux dont l'objectif est commun : contribuer à réduire l'impact carbone et environnemental des systèmes de transport intermodaux. La gamme Scania de moteurs Euro 6 pour carburants de substitution, tels que biodiesel, biométhane, gaz naturel, bioéthanol, diesel synthétique est la plus large du marché. Un éventail de solutions alternatives au diesel qui est complété par le système hybride idéal pour les applications urbaines qu'il s'agisse de camion ou de bus.



### Un choix inégalé

Les clients désireux de réduire leur empreinte carbone doivent prendre en compte de nombreux facteurs. En effet, certains biocarburants ne sont pas disponibles partout et certains types de transport exigent un moteur de cylindrée spécifique pour pouvoir s'acquitter de leur tâche de façon rationnelle, sans oublier les considérations financières. « *Mais quelles que soient les conditions de conduite ou la situation locale, Scania dispose d'une solution alternative adaptée* », déclare Christopher Podgorski, senior vice-président de Scania Trucks.

## Le biodiesel

Scania opère intensément sur plusieurs fronts pour la durabilité. Une pierre angulaire est naturellement d'offrir une large sélection de solutions qui en elles-mêmes imposent le rythme des avancées en matière climatique et environnementale.

Aujourd'hui, par exemple, Scania propose pas moins de cinq puissances Euro 6 biodiesel : 320, 360, 450, 490 et 580 ch. Ce large éventail, permet d'utiliser du biodiesel dans une vaste gamme d'applications allant des bus urbains à des véhicules pour service contraignant, comme les grumiers.

Pour les transporteurs, l'utilisation du biodiesel est d'une grande simplicité et très gratifiante. En effet, il suffit de faire le plein et de démarrer comme d'habitude. Le biodiesel permet de réduire les émissions CO<sub>2</sub> jusqu'à 66 %. Et si le biodiesel vient à manquer momentanément, le moteur peut fonctionner aisément avec du diesel ordinaire ou un mélange des deux. Bien que la réglementation française limite au B30 l'utilisation du biodiesel, ces 5 moteurs biodiesels Scania sont compatibles avec tous les mélanges de diesel avec les EMAG (Esters méthyliques d'acide gras), de B0 à B100.

Vignette Crit'air : n°2

## Le bioéthanol



Ce moteur de 280 ch, 5 cylindres fonctionnant au bioéthanol est construit à partir de la plateforme du moteur diesel de 9 litres bien connu de Scania. Il fonctionne selon le principe de l'allumage par compression, ce qui implique que les modifications à apporter au moteur sont peu importantes, mais font qu'un moteur spécifié pour fonctionner à l'éthanol ED95, ne peut fonctionner qu'avec ce carburant. Les plus significatives portent

sur le système d'injection de carburant et le taux de compression qui augmente de 17 :1 à 28 :1. Le système de post-traitement est basé sur la réduction catalytique sélective (SCR), que Scania utilise sur de nombreux moteurs Euro 6. Fort de son couple de 1 250 Nm, le moteur bioéthanol Scania offre une grande souplesse et convient à de nombreuses applications locales et régionales de transport.

Le bioéthanol est un carburant liquide, facile à manipuler, à stocker et à conserver. Il est produit à partir de matières amylacées (maïs, blé,...), sucrières (betterave, canne à sucre,...) mais aussi résidus (marcs de raisin, mélasse, déchets fermentescibles...). L'utilisation d'éthanol de génération avancée, permet une réduction de plus de 90% des rejets de CO<sub>2</sub>.

Le ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie a publié le 19 janvier 2016 (publication au Journal officiel du 4 février 2016) la modification de l'arrêté du 22 décembre 1978 relatif à la liste des carburants autorisés en France. Ce dernier intègre désormais officiellement l'ED95, carburant contenant 95 % de bioéthanol et 5 % d'additif. Cette autorisation permet à Scania de commercialiser en France ses camions, cars et bus équipés du moteur Euro 6 de 280 ch fonctionnant au bioéthanol.

Les véhicules possédant cette motorisation sont éligibles à la mesure fiscale de suramortissement de 40 %.

Par ailleurs, et depuis le début de l'année 2017, une fiscalité lui est dédiée :

- éligibilité à la minoration de TGAP
- TICPE de 0,04 €/l

Vignette Crit'air : n°1

### Le biométhane et le gaz naturel



Scania est également parmi les quelques constructeurs qui produisent des moteurs Euro 6 utilisant le biométhane ou le gaz naturel. Ces derniers sont des moteurs de 9 litres à allumage commandé utilisables sur des bus ou sur des camions.

La réduction des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au diesel, de l'ordre de 20 % pour le gaz d'origine fossile, est de plus de 80 % pour le biométhane.

Fidèles à la tradition Scania, ces moteurs développent un couple étonnamment élevé pour leur catégorie, comparable à leur équivalent diesel et sont donc utilisables pour une grande diversité d'applications. Deux fois plus silencieux que les moteurs diesels conventionnels, ils conviennent particulièrement bien à une utilisation en milieu urbain sensible, par exemple sur des bus urbains, sur des véhicules de distribution ou pour la collecte nocturne des ordures.

Ils sont éligibles à la norme PIEK et bénéficient du suramortissement de 40 %.

Vignette Crit'air : n°1

### Le diesel synthétique (xTL)

Il s'agit d'un gazole soit paraffinique de synthèse soit obtenu par hydrotraitement. Le diesel synthétique est un carburant présentant de nombreux avantages. Il ne nécessite pas d'adaptation sur un moteur diesel traditionnel ce qui le rend compatible avec l'ensemble des 11 moteurs proposés par le constructeur Scania. Ce carburant a des propriétés supérieures à celles du diesel d'origine fossile et est utilisé en mélange dans le diesel commercial : les moteurs Scania peuvent accueillir jusqu'à 100 % de diesel synthétique. Les besoins en entretien liés à l'utilisation de ce carburant sont réduits et le diesel synthétique offre d'importantes réductions de CO<sub>2</sub> pouvant atteindre 90 %.

Non toxique, biodégradable et stable dans le temps, le diesel synthétique fait preuve d'une très bonne tenue à froid et présente un indice cétane de 71 (l'indice minimum autorisé en Europe étant de 51). Sa facilité de stockage en simplifie son utilisation. La version consolidée du 13 mars 2017, de l'arrêté du 19 janvier 2016, autorise désormais l'utilisation de 100% de ce type de carburant, dans les moteurs à allumage par compression adaptés, et faisant partie d'une flotte professionnelle de véhicules disposant d'une logistique d'approvisionnement spécifique.

Vignette Crit'air : n°2

### L'hybride Scania

Le système hybride de Scania fait partie de la gamme modulaire des chaînes cinématiques Scania qui équipe aussi bien les bus que les camions avec une vaste gamme de combinaisons. Ce modèle hybride fait également partie de la stratégie à long terme de Scania d'équiper ses camions et ses bus de chaînes cinématiques électriques.



*Le Scania P 320, un poids lourd hybride conforme à la norme Euro 6, peut avoir un fonctionnement 100 % électrique combiné à du biodiesel pur. Unique en son genre, la chaîne cinématique modulaire de Scania offre une maniabilité exceptionnelle et permet d'utiliser le véhicule pour assurer la distribution la nuit.*

L'alimentation électrique est combinée au moteur Scania Euro 6 de 9 litres et de 320 chevaux, qui peut fonctionner avec 100 % de biodiesel ou du diesel synthétique. En cas d'utilisation d'huile végétale hydrotraitee, il est possible de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 90 %.

Vignette Crit'air : n°1

Mars 2017

*Retrouvez le dossier de presse complet, les illustrations et ce communiqué à l'adresse : [www.scania.fr/conference2017](http://www.scania.fr/conference2017)*

*Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 44 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. En 2015, le chiffre d'affaires a atteint 10 milliards d'Euros et le bénéfice net de 740 millions d'Euros. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.*