

DOSSIER DE PRESSE 2016



Exploring innovative urban mobility solutions



TRANSPOLIS, une première en Europe : la création de l'unique ville laboratoire dédiée à la mobilité urbaine

- *Présentation générale de TRANSPOLIS SAS*
- *L'équipe dirigeante*
- *Le soutien au développement d'une filière industrielle*
- *Un déploiement ambitieux avec des partenaires majeurs*

TRANSPOLIS : objectifs, enjeux et intérêts

- *La mobilité durable*
- *TRANSPOLIS, une approche systémique des transports et de la mobilité urbaine*

Interview de Dominique Fernier, Président de TRANSPOLIS SAS

Les dates clés

Les points-clés

Ils font confiance à TRANSPOLIS



TRANSPOLIS, une première en Europe : la création de l'unique ville laboratoire dédiée à la mobilité urbaine

Créée en 2011, TRANSPOLIS SAS offre un terrain d'expérimentation favorisant le développement et la réalisation des programmes d'essais, dans des conditions maîtrisées et proches du réel, permettant d'évaluer et mettre au point les technologies engagées dans la création des systèmes de transports urbains de demain.

Véritable plateforme révolutionnaire, TRANSPOLIS SAS s'articule autour de 4 services majeurs :

- *le laboratoire de la mobilité urbaine à l'échelle 1 fondé sur une approche systémique et la mobilisation dynamique des multiples acteurs impliqués (technologie véhicule, infrastructure, réseaux énergie, télécoms, usagers, collectivités, opérateurs de transport, aménagement...)*
- *la modélisation et la simulation numérique,*
- *les sites d'essais de véhicules et d'équipements de la route*
- *le conseil en facteurs humains et usages, incluant le sujet de l'acceptation de l'innovation par le citoyen,*

TRANSPOLIS S.A.S. est une société unique en Europe, initiée par des acteurs industriels majeurs : **RENAULT TRUCKS, COLAS, AIXAM Groupe POLARIS (USA), VIBRATEC, EVE SYSTEM, ADELTEL GROUP et l'Institut français des sciences et des technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR)**, qui ont été rejoints en 2014 par **le syndicat des équipementiers de la route (SER)**.

Historiquement incubé au sein du pôle de compétitivité **LUTB Transport & Mobility Systems**, TRANSPOLIS est un site unique dédié à la mobilité urbaine et aux systèmes de transports pour accélérer de façon multi-disciplinaire la mise en œuvre d'innovations majeures en tenant compte des usages futurs.

Grâce à une mutualisation des coûts entre des acteurs privés et publics : grands groupes, Entreprises de Taille Intermédiaire, TPE/PME, recherche académique et institutions publiques, TRANSPOLIS a pour vocation d'être



le premier laboratoire grandeur nature dédié à la mobilité urbaine de demain.

L'objectif de TRANSPOLIS est de s'affirmer comme le leader incontesté de l'innovation et de l'expérimentation de solutions disruptives dans le domaine de la mobilité urbaine.



L'équipe dirigeante

Adossée à un conseil de surveillance, un conseil stratégique des collectivités territoriales et à un conseil scientifique, TRANSPOLIS SAS est composée d'une équipe de direction expérimentée et de 17 collaborateurs de haut niveau pour mener les opérations quotidiennes.

Dominique Fernier – président

Dominique FERNIER est Directeur de la Valorisation, de l'Innovation et du Transfert de Technologie pour l'IFSTTAR - Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, des Infrastructures, de l'Aménagement et des Réseaux. Il est président de la plateforme d'innovation mutualisée "Transpolis" - la première Ville Laboratoire dédiée à la mobilité urbaine à l'échelle 1 en Europe.

M. Fernier capitalise plus de 30 années d'expérience en développement des marchés de haute technologie sur les marchés à fort potentiel de croissance en environnement international. Il a ainsi successivement travaillé pour l'implantation industrielle de la société Moteurs Leroy-Somer au Vénézuéla, participé à la création d'une start-up pour développer des capteurs au silicium à faible coût dotés d'intelligence destinés aux marchés grandes séries de l'automobile et de la défense, puis endossé la responsabilité du développement des activités transports et énergie et programmes européens avant d'être nommé Directeur de Business Unit au siège de l'entreprise 01dB-Metravib Group où il dirige 3 départements : un en charge de la recherche et du développement, le deuxième concerne



l'activité « produits scientifiques » et il crée le troisième pour développer l'ingénierie et les services essais et simulation au service des constructeurs automobiles.

En 2003, il a été nommé président et directeur général pendant 4 ans de la filiale d'AREVA spécialisée en instrumentation vibro-acoustique pour l'Amérique du Nord, basée à Detroit, MI.

M. Fernier est diplômé de deux masters : Master of Science et Master of Business Administration. Il a été récemment diplômé auditeur de l'Institut français des hautes études pour la science et la technologie (IHEST).

M. FERNIER est actuellement administrateur et vice-président du pôle de compétitivité nationale Automobile "Mov'eo", administrateur de l'Agence de certification ferroviaire "CERTIFER" et de l'association "ATEC-ITS" de France.

Stéphane Barbier – directeur du développement

Stéphane Barbier est actuellement Directeur du Développement de TRANSPOLIS SAS en charge du marketing, du développement commercial, de la communication et de l'activité de fundraising.

Auparavant, Stéphane était Directeur Général adjoint de STUDIOSANTE une société de santé en forte croissance spécialisée dans les soins à domicile. Il avait en charge le développement stratégique et la gestion globale des opérations.

Pendant 6 ans, Stéphane a été Directeur du Développement de l'ADERLY et Secrétaire Général du WORLD TRADE CENTER.

Fortement impliqué dans les échanges internationaux, Stéphane a conduit de nombreuses opérations stratégiques en conseillant startups et entreprises du classement Fortune 500 pour démarrer leurs activités en France.

En tant que Secrétaire Général du WORLD TRADE CENTER de Lyon, membre de la World Trade Centers Association à New York, Stéphane a retourné une association à but non lucratif en une société privée avec de nouveaux actionnaires et un projet immobilier majeur pour la métropole lyonnaise.

En 2005/2006, Stéphane a participé au lancement du pôle de compétitivité LUTB Mobility & Transportation Systems, dédié aux systèmes de transports innovants.

En 1996, Stéphane a créé PARTNERS Consulting. En tant que PDG, il s'est concentré sur la stratégie et le développement des affaires avec des



clients internationaux. A cette époque, Stéphane a été convaincu que les sciences humaines devraient être mieux combinées avec la technologie pour faire face aux nouveaux défis de l'innovation.

Stéphane a commencé sa carrière en tant que Directeur Marketing de OTIO France, une start-up high-tech française où il a dirigé le marketing produit et le marketing opérationnel.

Stéphane est titulaire d'un Master en Marketing de l'Université de Lyon et a reçu une formation en management stratégique à l'EM Lyon.

Jean Bloch – directeur des opérations

Jean Bloch, Docteur en Génie Mécanique, est ancien élève de l'INSA de Lyon où il avait obtenu son diplôme d'ingénieur en 1982.

En début de carrière, il a été Chargé d'Etudes à l'ONSER, Organisme National de Sécurité Routière qui est devenu ensuite l'INRETS, l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. Dans ce cadre, Jean Bloch a passé un doctorat pour devenir Chargé de Recherche dans le domaine de la sécurité passive dans les transports. Ses travaux portaient sur la protection des occupants en cas d'accident, la définition de critères biomécaniques et leur traduction dans des procédures d'essais de chocs reconstitués à visée réglementaire.

En 1998, Jean Bloch est Chef de Projet Système et Senior Engineer chez TRW Occupant Restraint Systems, un important équipementier automobile pour développer des solutions innovantes en matière de protection des occupants de véhicules.

Il apporte ensuite, en 2000 son expertise chez un développeur de logiciels de calculs, ESI Group, en tant que Chef de Produit.

En 2002, il prend la Direction Générale du LIER, filiale de l'INRETS (maintenant IFSTTAR) spécialisée dans l'évaluation des équipements routiers de sécurité (expérimentalement et par simulation numérique) avant de devenir, à la fusion du LIER avec TRANSPOLIS SAS, son Directeur des Opérations.

Philippe Pralus – directeur administratif et financier –

Monsieur Philippe PRALUS a rejoint la société TRANSPOLIS SAS en octobre 2014 en qualité de Directeur Administratif et Financier.



Depuis plus de vingt ans, il occupe cette responsabilité ainsi que des fonctions dans des Comités de Direction de sociétés et Startups de 10 à 150 personnes, dans des domaines d'activités à hautes technologies et proches de TRANSPOLIS SAS.

Le soutien au développement d'une filière industrielle

Située en région Rhône-Alpes dans le département de l'Ain, et à proximité de l'aéroport Lyon-Saint-Exupéry, ce laboratoire de la ville de demain s'étend sur 80 hectares sur la Communauté de Communes de la Plaine de l'Ain.

TRANSPOLIS SAS dispose aujourd'hui de près de 20 millions d'euros pour démarrer ses opérations et bénéficie de financements privés et publics qui permettront, d'apporter un soutien fort au développement d'une filière industrielle régionale d'excellence reconnue sur le plan mondial.

L'Etat, via la DGE, la Région Rhône-Alpes, le Département de l'Ain, la Métropole de Lyon et la Communauté de Communes de la Plaine de l'Ain font partie des financeurs publics de TRANSPOLIS.

Un déploiement ambitieux avec des partenaires majeurs

Annoncée en 2018, TRANSPOLIS SAS vient de franchir une étape majeure dans son développement, avec l'arrivée de trois nouveaux partenaires stratégiques – le groupe VICAT, GROUPAMA RHONE-ALPES AUVERGNE et la Caisse des Dépôts et Consignations - aux côtés de ses actionnaires historiques qui confirment leur soutien en souscrivant à une augmentation de capital significative.

Assureur généraliste, **GROUPAMA RHONE-ALPES AUVERGNE** apporte, dans le cadre de ce partenariat, son expertise d'assureur automobile majeur sur le marché des particuliers, et sur celui des professionnels. Une expertise qui s'illustre particulièrement dans le domaine de la prévention, et dans celui de la sécurité en matière de comportement du conducteur, sujet de préoccupation de TRANSPOLIS au regard des enjeux liés à la mise en service de véhicules autonomes dans l'espace urbain.

Créé il y a 160 ans, le groupe **VICAT**, entreprise familiale, française, tournée vers l'avenir, développe une offre performante de matériaux,



produits et services adaptée à l'évolution des métiers de la construction. Cimenteries, carrières de granulats, centrales à béton, usines de produits de second-œuvre... : partout où il est implanté, le groupe Vicat s'attache au développement des territoires, de l'emploi local et au respect de l'environnement.

Son objectif est de contribuer aux évolutions dans l'art de construire. L'expertise technique, l'engagement et la passion de ses équipes permettent au groupe Vicat de cultiver, sur le long terme, des relations de confiance avec ses clients et partenaires. C'est ainsi tout naturellement que Vicat s'est associé au projet TRANSPOLIS.

La **CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATIONS**, partenaire des territoires, considère que TRANSPOLIS est un projet important pour l'offre et l'innovation dans le territoire de Rhône-Alpes et que c'est une chance pour le département de l'Ain. Sa présence au capital de TRANSPOLIS SAS permet de faire levier car c'est un critère de qualité pour les partenaires économiques et financiers. Aux côtés des autres acteurs, la CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATIONS va contribuer au développement ce projet qu'elle considère comme très structurant pour le territoire.

L'entrée au capital de TRANSPOLIS SAS de nouveaux partenaires stratégiques démontre le rôle fédérateur de TRANSPOLIS SAS qui fournit un espace de recherche et d'expérimentation unique aux différents acteurs de la mobilité urbaine de demain.





TRANSPOLIS : objectifs, enjeux et intérêts

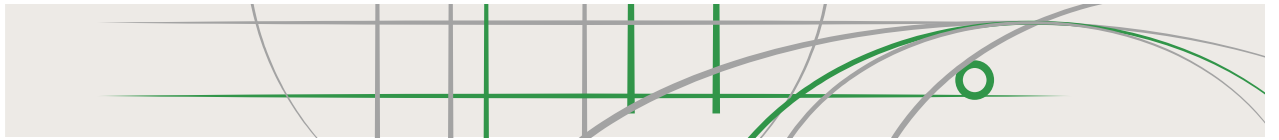
La mobilité durable

La mobilité de demain sera marquée par l'urbanisation croissante et l'invasion des technologies digitales. En outre, avec la modification des espaces urbains, il est essentiel de réfléchir à une nouvelle approche des modes de vie et des pratiques en matière de mobilité urbaine. Afin d'anticiper les besoins de demain, TRANSPOLIS SAS réunit les différents acteurs stratégiques dans une ville laboratoire : Scientifiques, collectivités, chercheurs ou encore usagers testeront leurs solutions de demain pour répondre aux grands enjeux sociétaux.

TRANSPOLIS SAS se distingue par une approche qui n'est pas uniquement centrée sur la technologie. TRANSPOLIS SAS souhaite mettre l'humain au cœur des recherches afin de cadrer au plus proche de la réalité des usages. Cet axe compose l'essence même de TRANSPOLIS SAS pour favoriser l'acceptation de l'innovation et définir la place du citoyen dans la ville de demain.

TRANSPOLIS SAS présente de nombreux avantages pour les industriels et les chercheurs qui veulent tester de nouvelles technologies sur une infrastructure existante permettant de re-créeer des situations proches du réel tout en étant dans un environnement contrôlé et sécurisé.





TRANSPOLIS, une approche systémique des transports et de la mobilité urbaine

TRANSPOLIS SAS permet une approche transversale pour des industriels de différents domaines d'activités (véhicules, infrastructures, énergie, réseaux et télécoms, mobilier urbain ou encore services à la mobilité) qui souhaitent mettre au point et expérimenter des solutions aux interfaces des métiers.

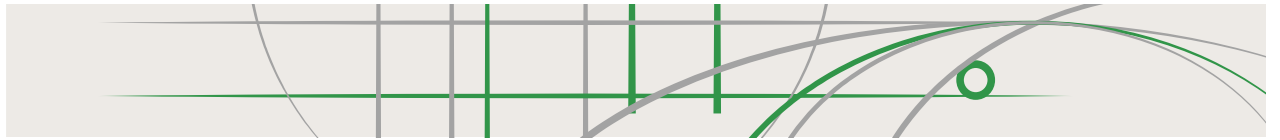
Feux de circulation, ronds-points, revêtements ou encore éclairages publics le long des voies seront présents sur le site afin de pouvoir proposer le renforcement de la sécurité et l'efficacité des transports de demain.

Le sujet du véhicule autonome est au cœur des préoccupations de TRANSPOLIS SAS qui a déjà aidé des acteurs à mettre au point leurs technologies et solutions.

Les opérateurs logistiques pourront développer une plateforme intermodale dédiée, destinée à simuler les échanges route-rail. Plus largement, cette ville laboratoire grandeur nature permettra de définir et améliorer les différents modes de transports de personnes et de marchandises du futur souvent appelés à se combiner.

TRANSPOLIS SAS met également l'accent sur la recherche en matière de solutions énergétiques. La ville laboratoire proposera notamment de tester le bus du futur en s'équipant d'un arrêt de bus à captage d'électricité. Une station de rechargement sera construite à côté de l'arrêt de bus pour évaluer les conséquences des différentes énergies disponibles (gaz naturel, hydrogène, bio-éthanol).





Interview de Dominique Fernier, Président de TRANSPOLIS SAS

« TRANSPOLIS est un moteur de l'accompagnement de l'innovation »

« Pour amorcer le projet TRANSPOLIS, nous avons mené une étude en évaluant l'existant, et en collectant les attentes exprimées par les divers acteurs impliqués dans le système de transport urbain. Ces acteurs recouvrent bien entendu les académiques, les chercheurs, les politiques, les collectivités et les industriels.

Le premier constat est celle de l'évolution de la vie quotidienne et naturelle de nos sociétés. Le deuxième constat est celui de l'urbanisation croissante, massive et rapide. Le troisième et dernier fait est que la génération qui nous suit est déjà hyper-connectée et nomade. Ces trois phénomènes nous imposent de réfléchir sur la mobilité dans le futur.

TRANSPOLIS veut justement jouer ce rôle de proposer un lieu privilégié d'échanges et de co-création entre ces acteurs, un lieu d'accueil précurseur dans la mise en place de solutions innovantes, par exemple en matière de congestion et de gestion du trafic, de gestion dynamique des places de parking ou de chaussées intelligentes équipées de capteurs pouvant modifier la signalisation... et dialoguer avec les véhicules automatisés. L'avènement du véhicule autonome connecté interroge fondamentalement sur son impact tant réglementaire que sur la transformation des usages et des comportements en matière de transport.

TRANSPOLIS est un lieu unique en Europe : nous souhaitons favoriser le « faire expérience ensemble » en mixant les atouts de chacun : grands groupes industriels, TPE/PME, chercheurs, startups high-tech... TRANSPOLIS est un levier voire un moteur de l'accompagnement de l'innovation. »



Les dates clés

2011

Création de TRANSPOLIS SAS pour développer l'unique ville laboratoire en Europe dédiée à la mobilité urbaine.

2012

TRANSPOLIS SAS obtient le Label DGE « Plateforme Mutualisée d'Innovation »

2013

Acquisition du terrain des « Fromentaux » par le Conseil Général de l'Ain
Soutien financier de l'Etat (DGE), de la Région Rhône-Alpes et du Grand Lyon à l'IFSTTAR.

2014

Fusion-Absorption de la société Lier S.A.

TRANSPOLIS SAS compte 15 collaborateurs et réalise 1,3 millions d'euros de C.A. Des nouveaux clients font confiance à TRANSPOLIS : NAVYA (véhicule autonome), PEUGEOT SCOOTERS, AFT-IFTIM.

2015

Signature du bail

Arrivée de trois nouveaux investisseurs stratégiques

Transfert de la clientèle du centre d'essais Renault Trucks La Valbonne à TRANSPOLIS SAS

Démarrage du chantier sur le site des « Fromentaux »

2018

Ouverture programmée de la première ville laboratoire d'Europe dédiée à la mobilité urbaine et aux systèmes de transport innovants.



Les points clés

- **17 collaborateurs** en 2015
- **1,8 millions d'euros** de chiffre d'affaires en 2015, en **croissance de plus de 30%** par rapport à 2014
- **Une approche systémique pluri-disciplinaire** (véhicule, infrastructures, énergie, réseaux et télécoms, mobilier urbain... jusqu'aux services à la mobilité) prenant en compte les facteurs humains et l'acceptation de l'innovation par le citoyen.
- **Une mutualisation des coûts** grâce à un partenariat entre grands groupes, ETI, TPE/PME, recherche académique et institutions publiques.
- **80 hectares de ville laboratoire pour reproduire un environnement urbain à l'échelle 1**



Ils font confiance à TRANSPOLIS

PARTENAIRES FONDATEURS



NOUVEAUX INVESTISSEURS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

