



55 324 véhicules électriques et PHEV
immatriculés en juin 2023 en France



23,7 %
de parts de marché



+ 58,1%
VS. juin 2022



Sur l'ensemble du premier semestre, 230 743 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été mis à la route, contre 162 794 entre janvier et juin 2022. Cela représente une hausse de + 41,7 %, sur un marché automobile global (véhicules particuliers et utilitaires) lui aussi en croissance de + 13,1 % par rapport aux six premiers mois de l'an passé.

Si nous comparons la période janvier – juin 2023 avec le premier semestre de 2019, année référence « d'avant COVID », les immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables ont bondi de près de... 1 000 % (alors que le marché global a, lui, reculé de – 24 %). Nul doute que l'étoffement spectaculaire de l'offre a une incidence sur ce score.

Moins développé, le segment des véhicules utilitaires 100 % électriques spécifiquement évolue pourtant à bon rythme lui aussi, avec une offre de plus en plus fournie. Près de 15 000 modèles ont été mis en circulation au premier semestre 2023, versus 10 000 de moins sur la même période en 2019.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - JUIN 2023

	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations juin 2023	37 348 (+ 62,6 %)	17 976 (+ 49,7 %)	55 324 (+58,1 %)
Total 2023	115 217 (+ 53,1 %)	78 178 (+ 23,8 %)	230 743 (+ 41,7 %)

FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

4874 immatriculations en mai et juin 2023, soit - 9,2 % par rapport à la même période en 2022.

1

B.M.W. CE04 (642)

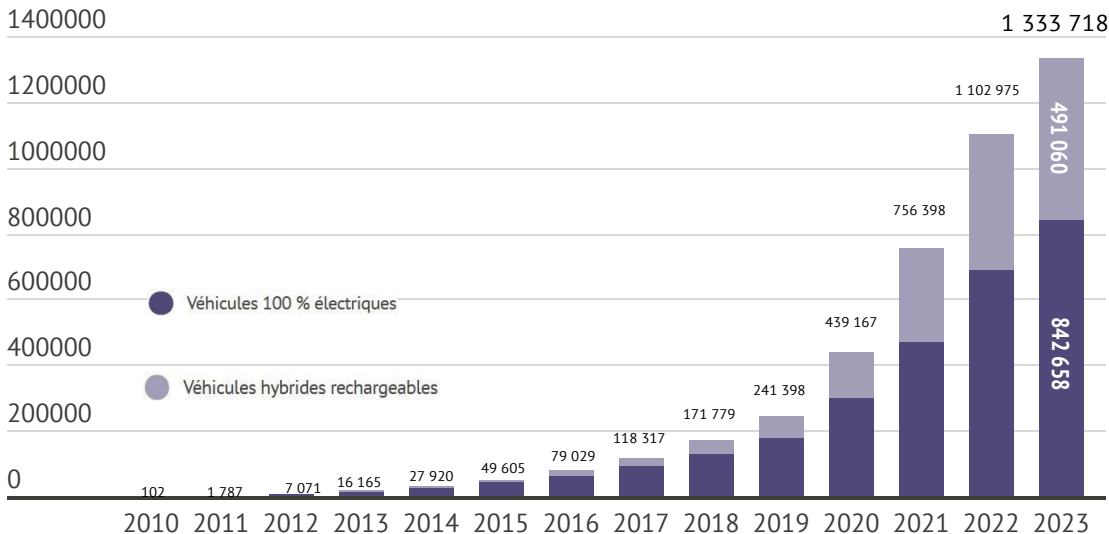
2

PINK PINKSTYLE (380)

3

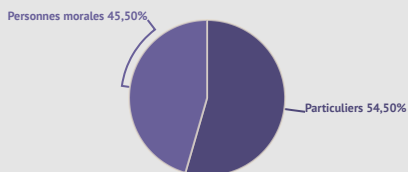
SUR RON LIGHT BEE (276)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

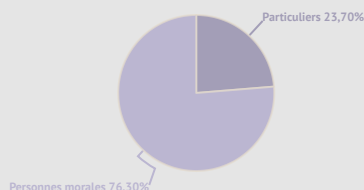


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

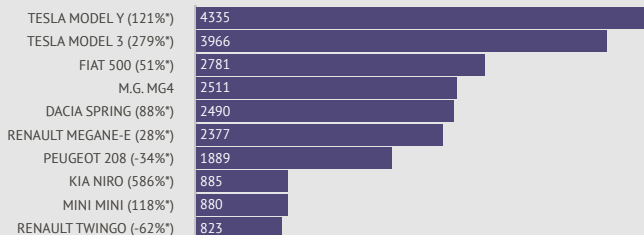


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



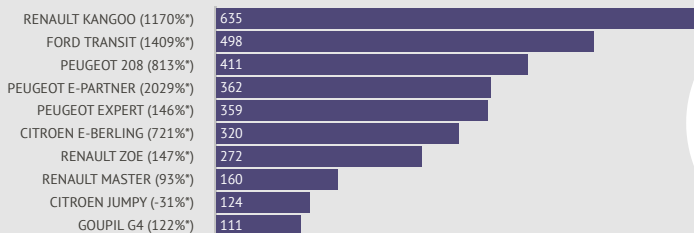
*Evolution versus juin 2022



Part de marché **17,4 %**
Evolution VS. juin 2022 **+ 52,1 %**
Immatriculations totales **33 280**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



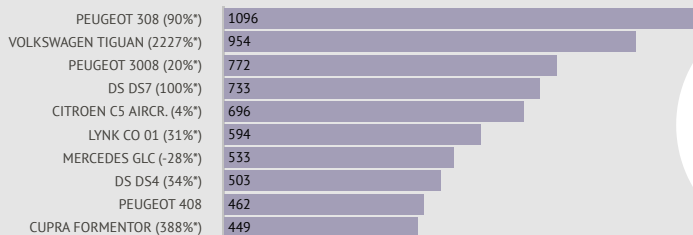
*Evolution versus juin 2022



Part de marché **9,5 %**
Evolution VS. juin 2022 **+ 275,6 %**
Immatriculations totales **4 068**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus juin 2022



Part de marché **9,4 %**
Evolution VS. juin 2022 **+ 49,9 %**
Immatriculations totales **17 935**
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 41 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - MAI 2023

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - JUIN 2023

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (13517)	6317	1305	5895
AUVERGNE RHONE ALPES (6748)	4165	591	1992
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (5015)	3290	417	1308
HAUTS DE FRANCE (4508)	2756	274	1478
OCCITANIE (4458)	3003	277	1178
NOUVELLE AQUITAINE (4427)	2838	371	1218
GRAND EST (3975)	2677	180	1118
NORMANDIE (3130)	2121	135	874
PAYS DE LA LOIRE (2503)	1703	204	596
BRETAGNE (2171)	1582	103	486
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1667)	1048	79	540
CENTRE VAL DE LOIRE (1570)	1052	101	417
CORSE (1071)	726	31	314
DOM TOM (78)	2	0	76

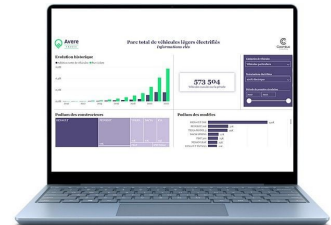
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un baromètre expert en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

100 596

points de recharge ouverts au public en France au 31 mai 2023

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

