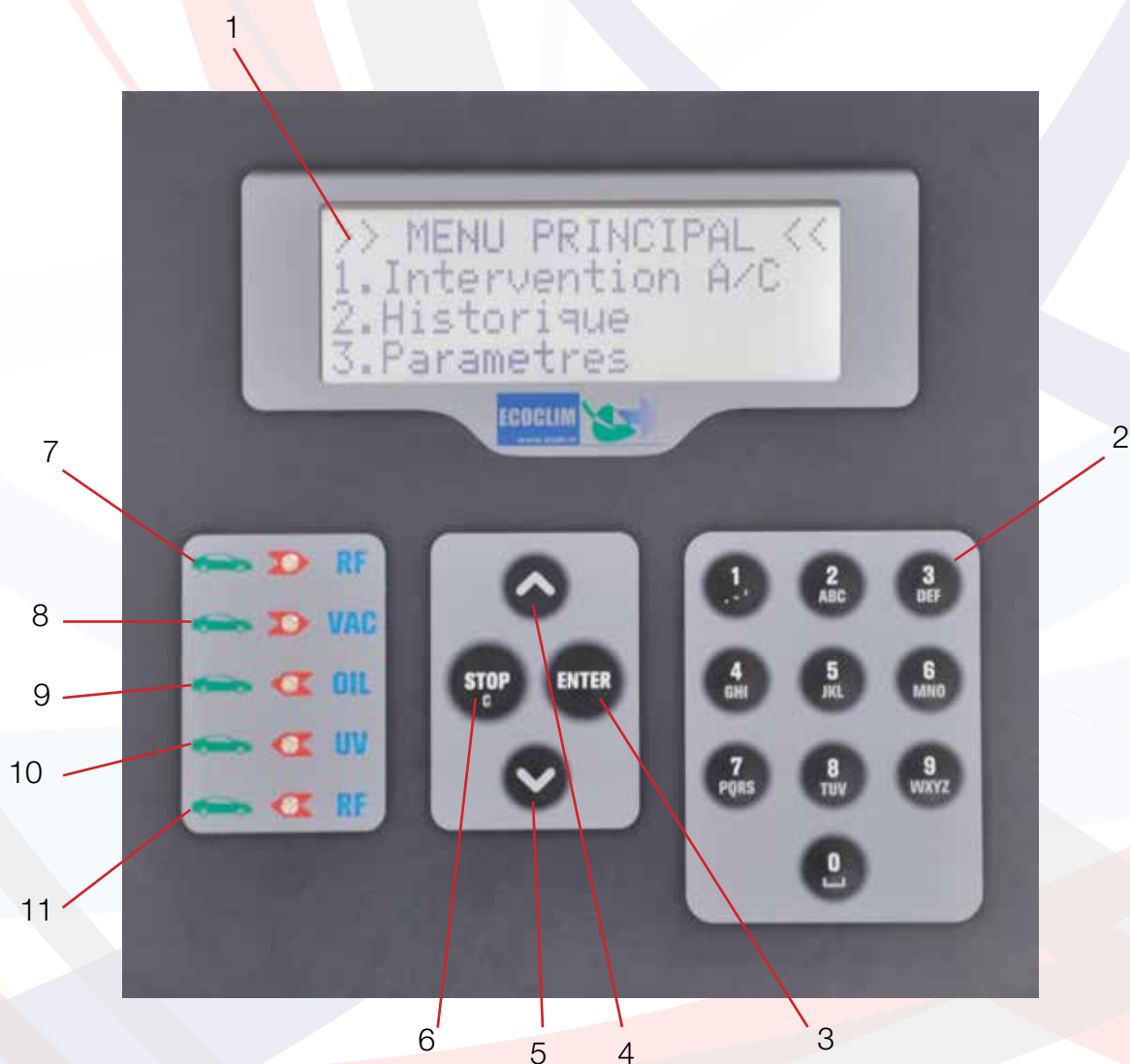




La centrale de charge

La centrale de charge est l'outil majeur du service après vente de la climatisation véhicule. Elle s'avère indispensable à la manipulation du fluide frigorigène R134a.

Présentation de la centrale AC134



1	Écran	Affichage des menus et fonctions
2	Touches numériques	Saisie des valeurs
3	Touche ENTER	Validation de menu, de fonction ou de valeur
4	Touche	Défilement d'une liste vers le haut
5	Touche	Défilement d'une liste vers le bas
6	Touche STOP	Arrêt d'une fonction, correction et retour pendant la programmation. Si pressée durant 3 secondes : Interruption et retour à l'écran principal.
7	LED RF	Signal de phase de récupération / recyclage
8	LED VAC	Signal de phase de tirage au vide
9	LED OIL	Signal de phase d'injection d'huile neuve
10	LED UV	Signal de phase d'injection de traceur
11	LED RF	Signal de phase de charge en réfrigérant

Présentation de la centrale AC134



- 1 - Panneau arrière
- 2 - Interrupteur Marche/arrêt
- 3 - Poignée arrière
- 4 - Bac de rangement
- 5 - Port USB
- 6 - Panneau de commande
- 7 - Poignées avant
- 8 - Coupleur HP
- 9 - Coupleur BP
- 10 - Filtre
- 11 - Flexible BP
- 12 - Flexible HP

- 13 - Bac avant
- 14 - Roulette avant (avec frein)
- 15 - Poignée de manutention
- 16 - Flacon de traceur
- 17 - Flacon d'huile récupérée
- 18 - Flacon d'huile vierge
- 19 - Roue arrière gonflable
- 20 - Manomètre BP
- 21 - Manomètre HP
- 22 - Imprimante

Les principales innovations AC134

1 Entièrement automatique :
L'AC134 gère automatiquement toutes les phases d'intervention des systèmes de climatisation au R134a. Elle est aussi accessible et paramétrable manuellement par l'utilisateur.

2 Grande précision :
La technologie de récupération et de charge garantit une marge d'erreur maximale de 3%. Lors de la phase de récupération l'AC134 pèse le réfrigérant contenu dans tous les composants. L'AC134 compense le fluide frigorigène en fonction de la longueur des flexibles de charge.

3 Fiabilisation du traitement du fluide :
L'AC134 possède un étagement des électrovannes fiabilisant la manipulation du fluide. Une sélection pertinente des composants et une conception adaptée du circuit de traitement du fluide frigorigène rendent impossible toute perte ou dégazage intempestif de fluide.

4 Rinçage en phase liquide :
Le rinçage en phase liquide, méthode écologique et économique, élimine les particules et impuretés solides et liquides du circuit.

5 Deux bases de données :
Une première base de données pour véhicules (Agri, TP et VL) indique pour chaque marque, modèle et version, les poids et temps de vide en R134a. Une seconde base de données véhicules est personnalisable et permet à l'utilisateur de saisir ses propres marques et modèles (environ 100 000 références).

6 Utilisation facile :
L'arborescence et la sélection des fonctions est intuitive ce qui rend simple et rapide l'apprentissage de l'outil. Les erreurs de saisie ou de manipulation sont encadrées et sécurisées.

7 Traçabilité des fluides :
L'AC134 permet la réimpression des tickets d'intervention, donne accès à des récapitulatifs mensuels et annuels imprimables garantissant la traçabilité des fluides frigorigènes. Il est également possible de les stocker sur clés USB.

8 La fiabilité adaptée à la mobilité :
Un châssis et une carrosserie compacte assurent robustesse, stabilité et longévité. L'utilisation nomade est facilitée par une barre de levage avant, des roues gonflables, des dispositifs d'accrochage.

Les principales innovations AC134

9

Ticket paramétrable :

Les tickets peuvent être paramétrés avec le nom et les coordonnées de l'entreprise, le nom de l'intervenant... Il est également possible d'imprimer un ticket dit «client», c'est-à-dire sans les quantités de gaz récupérées dans le véhicule.

10

Le complément de charge :

Il est possible de faire des compléments de charge sans passer par la phase de vide.

11

Mode test du véhicule :

Lors du diagnostic du véhicule si le problème est électrique le réfrigérant est entièrement renvoyé dans le véhicule grâce à l'aspiration du compresseur.

12

Tout est sur la façade :

Une fois chargée dans votre utilitaire la station AC134 reste opérationnelle grâce aux flexibles et bidons d'huile se trouvant sur la face avant.

13

Contrôle de la pression :

Lors de la purge d'huile usagé un contrôle de pression est effectué pour éviter les éclaboussures d'huile.

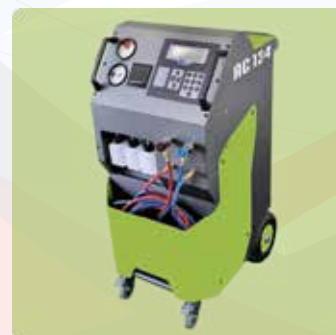
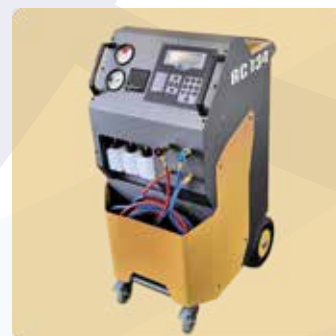


Les options de la centrale AC134

Personnalisation *

La conception de l'AC134 lui permet de se plier aux exigences des réseaux en adoptant couleurs et logos de l'enseigne.

Les variables de fonctionnement et la base de données de l'AC134, totalement paramétrables par les équipes de R&D de SNDC Ecoclim, s'adaptent aux exigences et contraintes de votre marque.



* Suivant quantité

Housse de protection (en option)

Code ECOCLIM : 410G04



Caractéristiques techniques et fonctions AC134

Caractéristiques générales

Dimensions : 1105 x 670 x 505 mm
Poids à vide : 110 kg
Alimentation : 220 Volts 50/60hz
Consommation électrique : 1 000 Watt
Certification Directive machine
Certification Compatibilité électromagnétique

Séparation de l'huile usagée

Purge automatique
Pesée en fin de cycle de récupération
pour injection automatique de l'huile vierge
Capacité du réservoir : 250 cc / 230 gr

Purge des incondensables

Automatique ou manuelle

Injection d'huile vierge

Injection automatique (cycle de récupération)
ou par saisie du poids
Pesée en fin de cycle de vide
Capacité du réservoir : 250 cc / 230 gr

Flexibles de charge

Longueur standard : 5 m
Vanne de raccordement HP et BP R134a

Récupération et recyclage du réfrigérant

Phase liquide et gazeuse
Capacité de récupération : 500 g / min
Capacité des filtres de recyclage : 150 Kg

Mise au vide

Pompe à vide double étage à palettes
Débit de la pompe à vide : 80 l / mn
Test d'étanchéité lors de la mise
au vide et en fin de cycle

Pesée du traceur de détection des fuites

Injection automatique ou par saisie du poids
Pesée pour injection en fin de cycle de vide
Capacité du réservoir : 250 cc / 230 gr

Réservoir de fluide frigorigène R134a

Pesée de l'ensemble de la chaîne réfrigérant par
balance électronique
Capteurs extensomètres à fils résistants
Précision de charge : ± 10 g
Capacité de la réserve en réfrigérant exploitable : 18 kg
Charge en réfrigérant vierge ou recyclé
Rinçage en phase liquide

Conditions d'exploitation

Température de stockage : de -40°C à +70°C
Température d'utilisation : de -20°C à +55°C
Inclinaison maximale de l'outil lors de la pesée 5%
Transport dans les véhicules d'intervention

Données

Impression des opérations en cours et historique
Remise à jour de la base de données véhicules
Conservation de la base de données personnalisée

Code ECOCLIM : 480A01

Fabrication française

C'est au siège de SNDC ECOCLIM près de Toulouse que la centrale AC134 a été imaginée, conçue, mise au point et qu'elle est fabriquée.

La garantie SNDC ECOCLIM

Vous n'êtes plus seul avec votre centrale. La centrale AC134 est proposée dans un package incluant les prestations annuelles de contrôle, de maintenance et d'étalonnage : remplacement des filtres, vidange pompe à vide, certificat d'étalonnage, mise à jour de la base de données, délivrance du certificat annuel de maintenance....

SNDC Ecoclim assure ces prestations dans vos locaux comme dans ses ateliers, suivant votre choix...

La souscription d'un contrat de maintenance de 3 ans au moment de l'achat de la station AC134, prolonge la garantie (1 an de garantie légale + 2 ans d'extension de garantie).

La mise à jour de la base de données (Quantité réfrigérant par véhicule) est offerte à chaque maintenance.

Le service après-vente est présent tout au long de la vie de votre centrale pendant et après la période de garantie.

Le support de service SAV

Centre de formation agréé SNDC Ecoclim dispense des formations en Français et en Anglais destinées aux techniciens désirant effectuer des prestations de maintenance et de SAV.

Prochainement pour le R1234yf

La centrale SNDC ECOCLIM AC1234 sera prochainement commercialisée.

