

## Le Dunlop Winter Sport 5 disponible pour les SUV

WINTER SPORT 5

L'expertise et l'héritage de Dunlop en matière de pneus hiver lui permet d'offrir des performances remarquables pour les SUV avec le nouveau Dunlop Winter Sport 5 SUV. C'est un pneumatique haut de gamme pour des conducteurs qui cherchent performance et technologie des pneumatiques

Les performances en conditions hivernales arrivent en premier dans l'esprit des automobilistes quand ils achètent des pneus hiver<sup>1</sup>. Le segment des SUV est en forte croissance en Europe et ces véhicules lourds ont besoin de quatre pneus hiver dès que les températures descendent en dessous de 7°C. Grâce à son expertise, Dunlop propose une meilleure adhérence et tenue de route aux conducteurs de SUV avec son nouveau Winter Sport 5 SUV.



### Meilleure performance sur la neige pour les SUV<sup>2</sup>

Les conducteurs européens réagissent de façons différentes à la conduite en conditions hivernales : 50% d'entre eux trouvent que les routes enneigées ou glacées sont les conditions les plus difficiles<sup>2</sup>, quand 40% des passionnés d'automobile aiment l'hiver. Quand ils achètent des pneus hiver, les performances en adhérence et tenue de route sont leurs priorités<sup>1</sup>.

La forte progression du segment des SUV et 4x4 en Europe devrait se poursuivre sur les prochaines années<sup>3</sup>. La demande croissante pour les pneus SUV qui en découle et les résultats des tests du Winter Sport 5 (*gagnant du test du magazine allemand Auto*

<sup>1</sup> Source : Etude Features, Actions & Benefits 2015 – Etude Marketing Dunlop Allemagne



<sup>2</sup> Source: Brand Equity Tracking (2015) – Millward Brown

<sup>3</sup> Source : Global Insights 2015; IHS LV -Sales base - EMEA

*Bild et déclaré très recommandable par Auto Motor und Sport*)<sup>4</sup> créent une demande naturelle pour les nouvelles dimensions des pneus SUV.

### **Le Winter Sport 5 SUV, adhérence et tenue de route en conditions hivernales**

Tout comme les conditions hivernales, les SUV demandent des performances spécifiques à leurs pneus. Leur centre de gravité est plus haut et ils sont plus lourds. En conséquence, les forces qui s'exercent sur les pneus sont plus importantes, rendant le freinage et la tenue de route plus délicats. Pour le contrôle sur la route, le Winter Sport 5 dispose de qualités d'adhérence et de tenue de route spéciales. Les ingénieurs de Dunlop ont utilisé toute leur expertise des pneus hiver et des SUV pour répondre aux besoins des automobilistes.

- 89% des passionnés d'automobile pensent "qu'une très bonne adhérence sur les routes mouillées" est l'une des performances les plus importantes pour un pneu hiver, et 83% mentionnent une très bonne résistance à l'aquaplaning<sup>5</sup>. La résistance à l'aquaplaning du Winter Sport 5 SUV a été améliorée<sup>6</sup> grâce à des rainures plus profondes qui évacuent un plus important volume d'eau.
- 
- 88% considèrent qu'une très bonne tenue en virage sur routes mouillées est un élément clé d'un pneu hiver<sup>6</sup>. L'adhérence latérale du Winter Sport 5 SUV est renforcée sur routes glissantes grâce à ses lamelles centrales biseautées. Elles sont parallèles aux bords des blocs d'épaulement. Cela augmente la longueur de leur contact avec le sol et améliore leur ouverture – et donc leur grip – lorsque le pneu « agrippe » le sol<sup>7</sup>.
- 

<sup>4</sup> 2015 Tests du Dunlop Winter Sport 5. *AutoBild*, 11/2015; 215/65 R16 98H. *SportsCars*, 11/2015; 225/45 R18 95V. *Auto Motor und Sport*, 21/2015; 225/50 R17.

<sup>5</sup> Source: *Etude Features, Actions & Benefits 2015 – Marketing Research – Allemagne, Suède, Russie, Pologne*

<sup>6</sup> Amélioration vs. prédécesseur SP Winter Sport 4D

<sup>7</sup> Amélioration vs. prédécesseur SP Winter Sport 4D

- 86% des automobilistes demandent une très bonne adhérence sur les routes enneigées<sup>8</sup>. L'augmentation du nombre de blocs et leur géométrie : la bande de roulement apparaît plus découpée, elle a été optimisée afin d'obtenir une meilleure rigidité de sa structure. Ainsi, la répartition de la pression de l'empreinte au sol est plus homogène, ce qui permet d'obtenir des meilleures performances notamment sur route mouillée ou enneigée<sup>8</sup>.



### Equipement et dimensions

La gamme Winter Sport de Dunlop est disponible en 14 dimensions.

Dimension	Exemples de véhicules pouvant être équipés
215/70R16 100T	Chevrolet Captiva, Lexus RX, Opel Antara
235/55R17 103V XL	Audi Q3, Ford Kuga
235/55R19 105V XL	Range Rover Evoque
255/55R19 111V XL	Land Rover Discovery 4, Range Rover
235/65R17 108H XL	Range Rover Sport, Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg
275/40R20 106V XL	Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo
235/65R17 104H	Audi Q5, BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Jeep Commander
235/65R17 108V XL	Land Rover Discovery Sport, Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg
235/60R18 107H XL	Land Rover Discovery Sport, Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo, Volkswagen Touareg
235/60R18 107V XL	Land Rover Discovery Sport, Range Rover Evoque
215/60R17 96H	Audi Q3, BMW X3, Jeep Patriot, Jeep Renegade, Volkswagen Tiguan
255/50R19 107V XL	Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo, Volkswagen Touareg
255/55R18 109V XL	Audi Q7, BMW X5, Range Rover Sport, Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo, Volkswagen Touareg
225/65R17 102H	Subaru Outback, Toyota RAV4

<sup>8</sup> Source: étude Features, Actions & Benefits 2015 – Marketint Research – Allemagne, Suède, Russie, Pologne

***À propos de Dunlop***

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. La très large expérience de Dunlop en sport automobile a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux conducteurs passionnés performances et longévité, grâce aux technologies les plus innovantes.