

Le Congrès des ateliers de mécanique de véhicules industriels de MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID ouvre son délai d'inscription

Madrid, 30 janvier 2019.- Le 13 mars prochain, après-midi, aura lieu à MOTORTEC AUTOMECHANIKA MADRID 2019, le I^{er} Congrès des ateliers de mécanique de véhicules industriels de l'après-vente plurielle. Sous le slogan « Gestion efficace et rentable de l'atelier de mécanique de véhicules industriels dans l'ère de la nouvelle mobilité des passagers et des marchandises », cette rencontre a pour objectif d'identifier et de débattre des clés du succès professionnel des ateliers de mécanique de véhicules industriels et de leurs fournisseurs à court, moyen et long terme. Parmi les principaux sujets du Congrès, dont les inscriptions sont dès à présent ouvertes (www.congresovimotortec.com), figure l'analyse des attentes actuelles et futures des clients des ateliers de mécanique de véhicules industriels, travailleurs indépendants et gestionnaires de flottes. La rencontre a lieu dans le cadre du 15^e salon international leader du secteur automobile en Espagne et s'adressant aux visiteurs professionnels de la péninsule ibérique, de l'Amérique latine et de l'Afrique du nord, organisé par l'IFEMA, du 13 au 16 mars 2019, à la FERIA de Madrid.

Combien d'ateliers de mécanique de véhicules industriels existe-t-il en Espagne et au Portugal ? Combien sont indépendants et combien sont officiels ? Quel est le poids des clients indépendants et des véhicules de flottes dans le chiffre d'affaires de ces ateliers de mécanique ? Comment les changements de réglementation et de technologie de propulsion des véhicules déjà en cours vont affecter les réparateurs ? sont certaines des questions auxquelles va répondre ce I^{er} Congrès des ateliers de mécanique de véhicules industriels de l'après-vente plurielle.

Le programme du Congrès des ateliers de mécanique de véhicules industriels s'articule autour de deux études. La première, sur la réalité actuelle, en chiffres, du marché de l'après-vente de véhicules industriels, sera présentée par Enrique Gómez, de l'entreprise de consulting The Hub Automotive. La deuxième, sur l'évolution prévisible du parc de véhicules industriels à horizon 2025 et ses effets sur l'après-vente, incombera à José Manuel López Montoya, de MSI.

Cet évènement accueillera également deux tables rondes auxquelles participeront des spécialistes reconnus du secteur. La première abordera les défis des ateliers de mécanique de véhicules industriels à court et moyen terme : connectivité, accès à l'information et formation technique, ainsi que l'évolution d'un parc de propriétaires indépendants vers un parc de flottes. La deuxième traitera, pour sa part, des défis que présente la nouvelle mobilité du transport et des marchandises, pour les ateliers de mécanique de véhicules industriels, à moyen et long terme : énergies alternatives de propulsion, conduite autonome



et nouvelles technologies pour la gestion du transport (de la longue distance vers le « dernier kilomètre »).

Twitter [@Motortec_AM](https://twitter.com/Motortec_AM) ; https://twitter.com/Motortec_AM

Facebook [@MOTORTEC](https://www.facebook.com/MOTORTEC/); <https://www.facebook.com/MOTORTEC/>

Youtube [Motortec Automechanika Madrid](https://www.youtube.com/channel/UC71qvfmM1ZSMPAYRlTXxlA);
<https://www.youtube.com/channel/UC71qvfmM1ZSMPAYRlTXxlA>
<https://www.linkedin.com/company/motortecautomechanika>

www.ifema.es/es/motortec