



DONGFENG NISSAN : LANCEMENT DE LA PRODUCTION DE LA SYLPHY ZÉRO ÉMISSION, 100% ÉLECTRIQUE

*Dongfeng Nissan fête également la production de 10 millions de véhicules en Chine**

GUANGZHOU, Chine – La Nissan SYLPHY Zéro Emission, première voiture Nissan 100% électrique conçue pour la Chine, est désormais en production.

Le début de la fabrication de ce véhicule par Dongfeng Nissan Passenger Vehicle Co. (Dongfeng Nissan), la joint-venture entre Nissan et Dongfeng Motor Group Co., Ltd., coïncide avec un autre événement marquant : les deux entreprises ont construit 10 millions de véhicules en Chine depuis le début de leurs opérations.

Premier véhicule Nissan 100% électrique fabriqué en Chine spécialement pour les consommateurs chinois, la Nissan SYLPHY Zéro Emission annonce une nouvelle ère d'électrification sur le plus grand marché automobile du monde. Ce modèle est inspiré du véhicule électrique le plus vendu au monde, la Nissan LEAF, et de la berline Nissan la plus vendue en Chine, la SYLPHY. Il est fabriqué dans l'usine Dongfeng Nissan de Huadu.

« La croissance sur le marché chinois est un élément important du plan à moyen terme de Nissan, Nissan M.O.V.E. to 2022 », a expliqué Hiroto Saikawa, Président et CEO de Nissan Motor Co., Ltd. .

« La Chine est déjà le plus grand marché automobile au monde, et n'est pas première uniquement en termes de taille : elle est également pionnière en matière de développement dans ce secteur. De nos jours, le marché évolue extrêmement vite, en particulier dans les domaines de l'électrification et de la connectivité. De fait, la Chine devrait devenir le leader mondial en matière d'adoption et d'utilisation de véhicules électriques dans les prochaines années. Nous sommes persuadés que la SYLPHY Zéro Emission deviendra l'un des principaux acteurs du marché automobile électrique ici. C'est une première étape majeure en faveur de notre stratégie Nissan Intelligent Mobility en Chine. »

« D'ici la fin de l'année 2019, DFL prévoit l'introduction de cinq nouveaux modèles électriques de marques Nissan, Venucia et Dongfeng. Nous allons développer une gamme de véhicules électriques pour séduire les consommateurs de tous les segments du marché. »

Parmi les plus productives de Nissan, l'usine de Huadu a joué un rôle essentiel au cours des 15 années de présence de l'entreprise en Chine. Elle aidera Dongfeng Nissan à produire encore 10 millions de véhicules, notamment la SYLPHY Zéro Emission, en plus de tous les autres modèles prévus. L'objectif est d'offrir les meilleures solutions de mobilité et les véhicules les plus exaltants aux consommateurs chinois.

Grâce à leur solide partenariat de ces 15 dernières années, Dongfeng et Nissan continueront de proposer des technologies avancées et des véhicules de classe mondiale au marché chinois.

À propos de Nissan en Chine

Nissan a fait son entrée sur le marché chinois en 1973. La marque s'est développée rapidement dans ce pays depuis les années 1990. En tant que filiale en propriété exclusive de Nissan Motor Co., Ltd. basée à Pékin, Nissan (China) Investment Co., Ltd. gère les investissements de Nissan en Chine, en collaboration avec la société mère. Dongfeng Motor Co., Ltd. est une joint-venture entre Nissan et Dongfeng Motor Corporation. Dans le cadre de cette joint-venture, Dongfeng Nissan Passenger Vehicle Company, Dongfeng Infiniti Motor Co., Ltd. et Dongfeng Venucia Motor Company produisent essentiellement des véhicules particuliers, tandis que Zhengzhou Nissan Automobile Co., Ltd. se spécialise dans les véhicules utilitaires légers.

Au cours de l'année 2017, Nissan a vendu plus de 1,5 million de véhicules en Chine, y compris des véhicules d'importation, des véhicules particuliers et des véhicules utilitaires légers.

À propos de Dongfeng Motor Co., Ltd. (DFL)

Dongfeng Motor Co., Ltd. (DFL) est une joint-venture automobile fondée le 9 juin 2003, avec un capital social de 16,7 milliards de RMB. Dongfeng Motor Corporation et Nissan Motor Co., Ltd. détiennent chacun 50% du capital. DFL a son siège social à Wuhan et est dirigée par Yanfeng Zhu, Chairman of the Board, et Jun Seki, Président.

DFL se compose de sept entités : Dongfeng Nissan Passenger Vehicle Company ; Dongfeng Venucia Vehicle Company ; Dongfeng Infiniti Motor Co., Ltd. ; Dongfeng Automobile Co., Ltd. ; Zhengzhou Nissan Auto Co., Ltd. ; Dongfeng Motor Parts and Components Group Co., Ltd., et Equipment Company of Dongfeng Motor Co., Ltd. Les principales bases de production de DFL sont réparties dans le Hubei, le Guangdong, le Henan, le Liaoning et le Jiangsu. En 2017, le volume de ventes global s'est élevé à 1,5 million de véhicules et la croissance annuelle à 12%.

DFL s'engage à créer une marque et une culture d'entreprise de confiance, et à être moteur de l'évolution du marché automobile. La société favorise une croissance durable pour devenir un leader du marché.

Pour plus d'informations sur nos produits, nos services et nos engagements en faveur d'une mobilité durable, n'hésitez pas à vous rendre sur www.dfl.com.cn.