



NISSAN GT-R NISMO GT3 COMPETITION-CLIENT 2018

NISMO lance la version 2018 de la GT-R NISMO GT3, basée sur la Nissan GT-R NISMO et conforme aux réglementations GT3 de la FIA. Les premières livraisons auront lieu à partir de janvier 2019.

En 2012, NISMO lançait la NISSAN GT-R NISMO GT3 et fournit depuis des clients partout dans le monde : Japon, Europe, Amérique, Chine et Australie. Ce modèle a remporté de nombreux titres notamment au SUPER GT (catégorie GT300), aux Blancpain Endurance Series (désormais appelé Blancpain GT Series Endurance Cup), ainsi qu'une victoire en 2015 aux 12 Heures de Bathurst en Australie.

Des améliorations de taille ont été apportées à la NISSAN GT-R NISMO, pour développer la version GT3 compétition-client 2018. Celle-ci est également le fruit des enseignements tirés des données de course accumulées depuis la sortie de la version 2015. NISMO entend produire une GT3 tirant pleinement parti des forces de la GT-R et capable de concourir avec vitesse et stabilité sur tout type de circuit et avec toute marque de pneus.

Plus précisément, ce modèle dispose d'une meilleure répartition du poids et d'un centre de gravité plus bas, le moteur étant fixé plus en profondeur (150 mm), et plus bas que sur la version 2015. La dynamique du véhicule a également été améliorée, avec un nouveau design de la traverse et des suspensions avant et arrière.

Entre les tests réalisés au Japon et à l'étranger l'année dernière et sa participation à différents championnats, le véhicule aura parcouru au total près de 30 000 km. Ce nouveau modèle, toujours plus compétitif grâce aux améliorations d'ensemble en matière de performance, est facile à manier, à la fois pour les pilotes professionnels et les *gentleman-drivers*. Cette sportive fait preuve d'une grande fiabilité.

Takao Katagiri, CEO de NISMO explique :

« Nissan a pleinement tiré parti des technologies avancées et de son expertise acquise grâce à de nombreuses années d'expérience sur les circuits pour mettre au point la version 2018 de la NISSAN GT-R NISMO GT3. Cette supercar a été conçue pour disputer les plus grands championnats GT3 partout dans le monde. Bien qu'il ne s'agisse que de sa première année de courses, la NISSAN GT-R NISMO GT3 se montre déjà compétitive avec une 3ème place au SUPER GT japonais (catégorie GT300), et une 3ème place au classement final du championnat Blancpain GT Asia. Je souhaiterais remercier nos partenaires officiels pour avoir été les premiers à choisir la GT-R NISMO GT3 et à démontrer tout son potentiel. Nous sommes persuadés que plusieurs équipes disputeront les championnats à bord de la version 2018 ».

■ Caractéristiques de la version 2018

- Centre de gravité plus bas et meilleure répartition des masses
- Meilleure dynamique grâce aux nouvelles suspensions
- Équilibrage optimisé entre portance et traînée
- Amélioration de la rigidité (en flexion et torsion) avant et arrière
- Système de carter sec pour un centre de gravité plus bas et une meilleure lubrification
- Cycles de maintenance prolongés grâce à la toute nouvelle transmission
- Freins renforcés, durabilité et fiabilité accrues
- Système d'air conditionné spécialement conçu pour ce modèle

■ Prix du véhicule

60 000 000 ¥ soit 470 364 €* (HT / livraison à l'usine NISMO)

* taux de change appliqué : 1 € = 127.56078 ¥

■ Support et ventes

NISMO assurera les ventes de véhicules et le support client. Les premières livraisons auront lieu début 2019.

■ Fiche technique :

Longueur		4 832 mm
Largeur		2 036 mm
Empattement		2817 mm
Ecartement entre les roues	avant	1 690 mm
	arrière	1 700 mm
Poids		1 285 kg *1
Moteur		VR38DETT
Cylindrée		3 799 cm ³
Puissance maximale		Plus de 405 kw/6 500 tr/min (plus de 550 ps/6 500 tr/min) *1
Couple maximum		Plus de 637 N.m/5 000 tr/min (plus de 65,0 kgf.m/5 000 tr/min) *1
Système de traction		2WD
Embrayage		Métal ; 5,5 pouces ; quadruple embrayage
Transmission		6 vitesses Séquentielle
Freins	avant	6 pistons / Disques et plaquettes de freinage ventilés en acier
	arrière	4 pistons / Disques et plaquettes de freinage ventilés en acier
Suspension	avant	Suspension indépendante Double delta
	arrière	Suspension indépendante Double delta
Pneumatiques	avant	330/710-18
	arrière	330/710-18
Roue	avant	13.0Jx18
	arrière	13.0Jx18

*1 Peut varier selon le bilan de performance de la FIA

NISMO, contraction de « NISsan MOtorsports », est le label haute performance et compétition de Nissan. Sa gamme de produits inclut des technologies innovantes et des véhicules sportifs pour une clientèle grand public. NISMO a enfin la responsabilité du programme de compétition de Nissan. Les voitures siglées NISMO offrent une expérience de conduite sportive caractérisée par un aérodynamisme et un style inspirés du monde de la course, une maniabilité améliorée et une agilité accrue. Dans le monde de la course automobile, NISMO est présent en GT et dans les championnats du plus haut niveau, tels que les Super GT Series au Japon, tout en fournissant des voitures et des moteurs de courses à ses clients.

Nissan sera le premier constructeur japonais à faire son entrée dans le championnat de Formule E (saison 5), fin 2018.