

**NISSAN e-NV200 WORKSPACE : BUREAU MOBILE 100% ELECTRIQUE****NISSAN e-NV200 WORKSPACE : BUREAU MOBILE 100% ELECTRIQUE**

- Nissan crée le premier e-NV200 WORKSPACE 100 % électrique
- Un véhicule offrant un espace de travail accessible
- Le e-NV200 WORKSPACE symbolise la vision Nissan Intelligent Mobility

En partenariat avec une société de design (Studio Hardie), Nissan a transformé son fourgon compact 100% électrique, le e-NV200, pour en faire le premier concept de bureau mobile 100% électrique : le Nissan e-NV200 WORKSPACE.

Le Nissan e-NV200 WORKSPACE souligne le potentiel de personnalisation du fourgon compact 100% électrique de Nissan. Il propose également un aperçu de ce que l'emploi de bureau pourrait être à l'avenir, en offrant une véritable solution de bureau mobile pour davantage de flexibilité et de souplesse dans le travail. Par ailleurs, ce concept unique constitue un parfait exemple de la vision Nissan Intelligent Mobility : il incarne une nouvelle façon dont Nissan envisage les relations entre le véhicule et son utilisateur à l'avenir.

Véritable environnement de travail mobile, le Nissan e-NV200 WORKSPACE dispose d'un bureau modulable, d'un ordinateur à écran tactile, d'une connexion wifi, d'un éclairage à LED contrôlé par smartphone, d'un chargeur de téléphone à induction, du système audio Bluetooth®, d'un mini réfrigérateur... et même d'une machine à café.

Au cours de l'année 2015, le nombre d'espaces de coworking et de bureaux partagés à travers le monde a augmenté de 36%. Parallèlement, de nombreux artisans et PME sont à la recherche de solutions de mobilité accessibles, en plus de la recherche d'alternatives aux traditionnels espaces de bureaux.

Aujourd'hui, chaque actif français dépense en moyenne 272 € par mois en frais de déplacement jusqu'à son travail. Les bureaux parisiens se louent à l'année à 775 € par mètre carré en moyenne, un chiffre qui devrait augmenter de 2,7% d'ici l'année prochaine.

Gareth Dunsmore, Director of Electric Vehicles, Nissan Europe, a déclaré : « Le Nissan e-NV200 est un moyen de transport intelligent et durable pour les professionnels. Le fourgon compact 100% électrique de Nissan peut aussi être le véhicule idéal en tant qu'espace de travail mobile. Le Nissan e-NV200 WORKSPACE constitue un nouvel exemple de notre vision du futur. »

« Étant donné les prix de l'immobilier qui ne cessent de grimper au sein de nos capitales et les besoins croissants des professionnels en matière de mobilité, il devient indispensable de trouver des solutions intelligentes et de réfléchir à ce que seront les lieux de travail à l'avenir. Combiné à la tendance actuelle du coworking, il est facile d'imaginer un futur où les véhicules seront connectés, économes, et feront office de bureaux mobiles. Le projet Nissan e-NV200 WORKSPACE pourrait bien devenir beaucoup plus qu'un simple concept ».

Compatibles avec la recharge rapide, les batteries du Nissan e-NV200 WORKSPACE -comme celle des versions de série - peuvent se recharger de 0 à 80 % en seulement 30 minutes. Pour les utilisateurs souhaitant s'absenter de leur bureau pendant que le fourgon charge, un compartiment intérieur permet même d'accueillir un vélo pliant.

L'intérieur du fourgon offre une remarquable capacité de chargement (4,2m³, la meilleure de sa catégorie). Grâce à ce volume, l'utilisateur se trouve au cœur d'un environnement lumineux avec toit vitré panoramique et éclairage LED au sol offrant une sensation d'espace. Le système LED intelligent peut également être personnalisé et propose, via une application smartphone, un large choix de réglages en fonction des goûts et besoins de chacun.

En harmonie avec le design intérieur du véhicule, l'habitacle dispose de finitions colorées, un parquet en chêne contemporain et des sièges avant habillés de blanc.

L'intérieur du Nissan e-NV200 WORKSPACE dévoile deux sièges de bureau en chrome et cuir ancrés dans le parquet via un pied de fixation. Ils peuvent être positionnés côte à côte et permettre à deux personnes de faire une réunion. Entre ces deux sièges se trouve une console en bois dotée de socles de chargement sans fil pour smartphones, de haut-parleurs Bluetooth®, et d'un mini réfrigérateur.

L'un des sièges peut également être disposé devant une console rabattable équipée d'un ordinateur à écran tactile, d'un clavier et d'une souris sans fil, et de nombreuses autres fournitures avec leur propre espace de rangement.

Le Nissan e-NV200 fait partie de la gamme 100% électrique de Nissan. Il combine le meilleur de la Nissan LEAF, voiture 100% électrique la plus vendue au monde; et du fourgon compact Nissan NV200, l'utilitaire best-seller mondial de Nissan. Fourgon compact 100% électrique, il affiche des coûts d'exploitation de moins de 3€ /100 km et une autonomie de 170 km (NEDC) en une seule recharge. Il se présente comme un moyen de transport idéal pour les professionnels, et contribue à réduire l'empreinte carbone de leurs utilisateurs tout en offrant une solution pratique, fiable, et accessible.

En tant que pionnier de la technologie 100% électrique, Nissan a pour objectif de proposer des solutions de mobilité intelligente accessibles à tous. Leader mondial de ce marché, Nissan a vendu plus de 250 000 véhicules 100% électriques.

¹ <http://www.deskmag.com/en/first-results-of-the-new-global-coworking-survey-2015-16>

² Coût des trajets quotidiens – <https://www.tuc.org.uk/industrial-issues/transport-policy/uk-commuters-spend-six-times-much-their-salary-rail-fares-other>

Pays	Abonnement mensuel	% des revenus moyens par mois
Allemagne	110 €	4%
Espagne	65 €	3%
France	272 €	10%
Italie	43 €	2%
Royaume-Uni	358 £	13%

³ Prix de location du mètre carré par an - <http://www.cushmanwakefield.com/en/research-and-insight/2016/dna-of-real-estate-q2-2016/>

	Prix de location du mètre carré par an en € Août 2016	Prévision 2017 de la hausse des loyers en %
Francfort	444	2,1
Londres	1619	1,4
Madrid	348	10
Milan	490	2,1
Paris	775	2,7

⁴ 0,03 km est une moyenne basée sur les performances du e-NV200, (i) sur les coûts de l'électricité de nuit, (ii) et sur l'autonomie du véhicule de 170 km en une seule charge. La consommation et l'autonomie peuvent varier selon le style de conduite, les conditions de la route, l'utilisation de l'air conditionné, ainsi que d'autres facteurs.

⁵ La consommation et l'autonomie peuvent varier selon le style de conduite, les conditions de la route, l'utilisation de l'air conditionné, ainsi que d'autres facteurs. Les coûts de carburant sont exclusivement liés aux coûts de l'électricité utilisée pour charger le e-NV200 et ne tiennent compte d'aucun autre coût lié à la possession ou à l'exploitation du véhicule.

À propos de Nissan en Europe

Avec l'une des plus fortes implantations sur le continent parmi tous les constructeurs étrangers, Nissan emploie environ 17 000 personnes en Europe à travers ses centres locaux de design, R&D, production, logistique, ainsi que ses activités commerciales et ses opérations de marketing. L'an dernier, l'entreprise a produit dans ses usines au Royaume-Uni, en Espagne et en Russie, plus de 635 000 véhicules dont des crossovers, des utilitaires et la Nissan LEAF, véhicule 100% électrique le plus vendu au monde. Poursuivant son but de zéro émission à l'échappement et zéro accident mortel sur les routes, Nissan a récemment annoncé le lancement de sa vision Intelligent Mobility. Conçue pour guider la technologie et le développement produit de la marque, cette approche à 360° du futur de la mobilité permettra d'engager d'importantes actions concernant la façon dont les véhicules seront alimentés, conduits et intégrés à la société. Nissan ambitionne de devenir la marque asiatique la plus attractive en Europe.