

PEUGEOT SPORT CELEBRE 40 ANS
D'INNOVATION ET DE SUCCES



Peugeot Sport célèbre 40 ans d'innovation et de succès



Peugeot Sport a 40 ans. Né en octobre 1981, Peugeot Talbot Sport, devenue depuis Peugeot Sport, s'est engagée avec passion et succès sur tous les circuits et toutes les routes du monde, dans les plus grands championnats et sur les épreuves les plus mythiques. Pionnière, l'équipe de course française a aligné les machines les plus extrêmes et les pilotes les plus emblématiques. Depuis 1895 et sa victoire à l'occasion du Paris-Bordeaux-Paris, première course chronométrée au monde, la marque a toujours considéré le sport comme un accélérateur de progrès. Avec la toute dernière PEUGEOT 9X8 et le programme Hypercar en Endurance FIA WEC, PEUGEOT entame une cinquième décennie avec l'ambition d'ajouter un chapitre victorieux à sa grande aventure sportive, qui incarne parfaitement sa recherche d'excellence et d'émotions partagées.

Si certains chiffres peuvent être symboliques, les faits et les actes sont bien réels. Depuis sa date de création officielle en octobre 1981, Peugeot Sport compte bien plus de succès retentissants que de bougies aujourd'hui, témoignant de la qualité continue de cette structure et de la justesse de sa stratégie sportive. « *Le sport est un laboratoire technologique exceptionnel pour l'automobile, rappelle Linda Jackson directrice générale de Peugeot. Il constitue un formidable accélérateur de recherches et de progrès. Pour notre marque, il s'avère indispensable dans le déploiement de nos voitures, de nos plans mobilité future. Ces 40 ans de Peugeot Sport sont une réussite, une fierté et surtout une base, un socle pour nos conquêtes d'aujourd'hui et surtout de demain. Cet héritage guide notre futur.* »

Initiée par Jean Todt, Peugeot Talbot Sport devenue Peugeot Sport a produit des voitures mythiques, comme les inoubliables 205 T16, 405 T16, 206 WRC, 306 Maxi, 905, ou plus récemment les 908, 208 T16 Pikes Peak, 2008 DKR, 3008 DKR, 208 WRX, avant la déjà révolutionnaire 9X8. Intégrée au cœur de la stratégie d'électrification de Peugeot, cette dernière incarne pleinement le travail en symbiose des équipes sportives et design.

Championnats nationaux et mondiaux, épreuves légendaires, les femmes et les hommes de Peugeot Sport ont relevé tous les défis durant ces quarante dernières années, transmettant passion et professionnalisme, des valeurs essentielles, aux équipes actuelles.

Dans le rétroviseur de Peugeot Sport, s'affichent des images spectaculaires et historiques des différents titres en championnat du monde des rallyes ou plus récemment en championnat du monde de rallycross, des succès sur les pistes du Dakar à différentes



époques, des victoires aux 24 Heures du Mans ou sur la course aux nuages de Pikes Peak comme sur les circuits français, ou des podiums en F1 en tant que motoriste. La liste est loin d'être exhaustive...

En 40 ans, l'équipe a remporté :

- 5 titres de champion du monde des rallyes constructeurs (1985, 1986, 2000, 2001, 2002),
- 4 titres de champion du monde des rallyes pilotes (Timo Salonen, Juha Kankkunen et Marcus Grönholm à deux reprises),
- 3 titres pilotes et constructeurs en Intercontinental Rally Challenge (2007, 2008, 2009),
- Des titres de champion nationaux des rallyes dans de très nombreux pays
- 3 victoires aux 24 Heures du Mans, en 1992, avec l'équipage Yannick Dalmas-Derek Warwick-Mark Blundell, en 1993 avec Christophe Bouchut-Eric Hélary-Geoff Brabham puis en 2009 avec le trio Marc Gené-David Brabham-Alex Wurz,
- 3 succès dans la montée vertigineuse de Pikes Peak en 1988 (with Ari Vatanen), 1989 (Robby Unser) et 2013 (Sebastien Loeb),
- Des titres de Champion de Supertourisme, dont l'un des plus prestigieux en Allemagne avec la 406 (Laurent Aiello)
- 7 victoires au Dakar (1987 avec Ari Vatanen, 1988 avec Juha Kankkunen, 1989 et 1990 avec Ari Vatanen, 2016 et 2017 avec Stéphane Peterhansel et 2018 avec Carlos Sainz),
- 1 titre en championnat du monde de rallycross en 2015,

Pour conduire ces machines qui ont très souvent marqué leur époque et leur discipline, des pilotes de talent ont pu s'appuyer sur des équipes de Peugeot Sport consciencieuses, rigoureuses, combatives et innovantes. Pour construire et mener ces programmes, en rallye, en rallye raid, et sur les circuits du monde entier, des responsables ont porté et portent haut les valeurs de Peugeot. Parmi cet ensemble de meneurs d'hommes et de projets, se sont relayés quelques grands noms tels que : Jean Todt, Corrado Provera, Jean-Pierre Nicolas, Bruno Famin, etc... Leur feuille de route a toujours été la même : initier, innover, rassembler, progresser, le tout, pour gagner.

Chaque engagement sportif a reflété une vision, une stratégie technologique à développer au nom du constructeur français. Le sport est dans l'ADN de la marque. Sécurité, performance, consommation, électronique, assistance au pilotage, nouvelles énergies.... les progrès recherchés ont été nombreux.

Aujourd'hui, l'électrification incarnée par le programme Hypercar avec 9X8 en FIA WEC et aux 24 Heures du Mans symbolise les enjeux de la mobilité future pour Peugeot. Du circuit à la route, la recherche se prolonge, progresse, le pilote teste et passe le relais aux conducteurs. C'est un cycle établi et vertueux.

Cette année, en octobre, Peugeot Sport fête ses 40 ans, une date importante et seulement un point d'étape, ou de passage, tant la route et l'expérience sont encore riches d'aventures et de découvertes.

LIENS
Site Presse PEUGEOT SPORT
<http://media.peugeot-sport.com/fr>

