

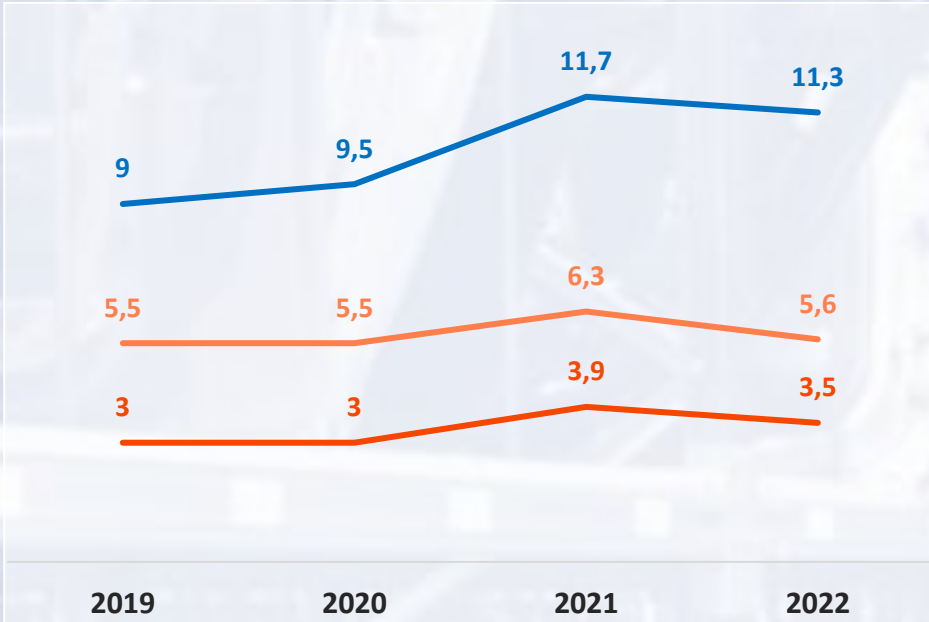
Source : Ensemble des expertises, VP VUL <3,5T, sinistre collision, réparable, identification à partir des libellés des pièces

	Taux de rapports d'expertise avec au moins une PRE	Part des PRE dans le total des pièces remplacées	Part des PRE dans le total des pièces remplacées (Véhicule de 5 ans et +)
2022	11,3	3,5	5,6
2021	11,7	3,9	6,3
2020	9,5	3	5,5
2019	9	3	5,5

Observations :

Pour la 1^{ère} fois depuis 2019, l'ensemble des indicateurs PRE sont à la baisse en comparaison de l'année précédente.

L'analyse des prochaines périodes permettra de confirmer si cette tendance baissière est liée aux spécificités conjoncturelles de l'année 2022.



Taux de PRE par familles de pièces (9 premiers mois 2022)



Observations :

Les 3 pièces les plus utilisées en PRE restent les hayons et les portes AV & AR.

Sur ces 2 dernières années l'utilisation des pare-boue en PRE est en forte évolution.

Les 3 pièces les plus remplacées (boucliers AV / AR et optiques) présentent un taux de PRE < à 10%.

