

## Scania France leader des moteurs Euro 6 gaz

Premier constructeur à avoir livré des moteurs gaz Euro 6 en France, Scania s'affiche comme l'un des principaux leaders de solutions de motorisations alternatives. Les moteurs à gaz Scania associent de nombreuses innovations techniques qui réduisent radicalement les émissions polluantes. Ils fonctionnent aussi bien au biométhane qu'au gaz naturel, offrent un large choix de configurations et affichent des performances similaires à celles des moteurs diesels.

Le gaz est une solution Scania éprouvée qui fait ses preuves à l'étranger, notamment en Suède, Hollande et Italie, tant au niveau des camions que des cars et bus. Aujourd'hui, cette solution alternative au fort potentiel remporte également un engouement en France.

### Livraisons en France

En avance sur la concurrence, Scania donnait déjà le ton début 2014 avec la livraison du premier porteur gaz Euro 6 pour l'entreprise Biocoop. Depuis, Veolia a également reçu les clés d'une trentaine de BOM (Bennes à ordures ménagères) gaz pour la ville de Paris et l'Île-de-France. En mars 2015, Scania France a également remis les clés du premier tracteur gaz à l'entreprise GTA (*cf. communiqué à part*).



Scania continue sur sa lancée puisque l'importateur a déjà reçu, à début mars 2015, les commandes d'une trentaine de véhicules à carburation gaz, GNC (Gaz naturel comprimé) et GNL (Gaz naturel liquéfié) confondus.

### Le réseau Scania France formés aux véhicules gaz

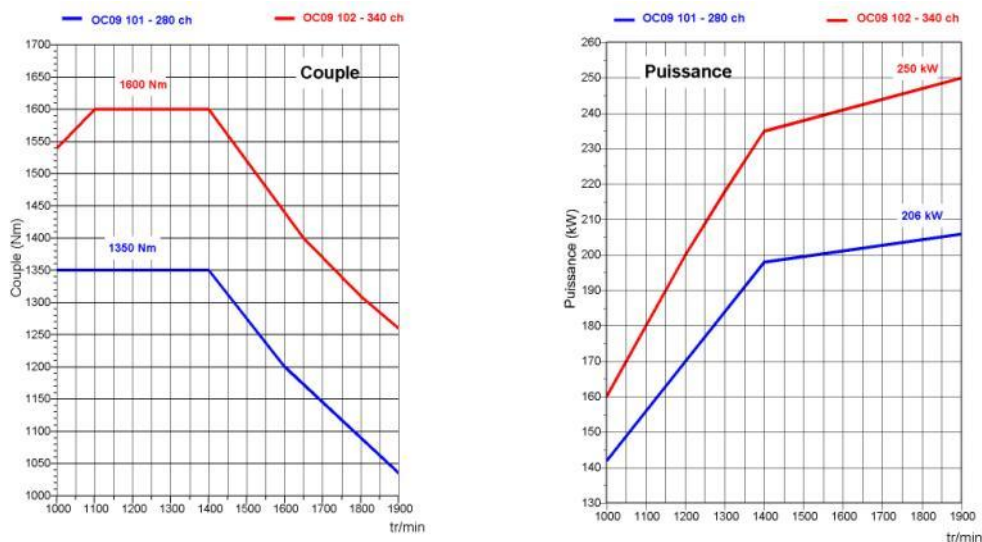
Avec 200 bars de pression dans les bouteilles de gaz, il faut bien sûr s'entourer de règles de sécurité. Seules les personnes dûment formées ont l'autorisation de prendre en charge ce type de véhicules dans des ateliers dotés de systèmes d'alertes spécifiques de détection de gaz.

Scania France met un point d'honneur à former son réseau à la prise en charge des véhicules gaz. Le personnel après-vente a suivi plusieurs formations notamment un module « haute pression » dédié aux consignes de sécurité spécifiques à cette technologie, et un module « basse pression » traitant de l'injection et de l'allumage.

Le personnel sur les secteurs où des véhicules ont ou vont être livrés a été formé en priorité. À terme, partout où circuleront des véhicules Scania au gaz, le personnel après-vente sera formé et les ateliers seront équipés du matériel adéquat (mise sous pression, aspiration des résidus de gaz, etc.). C'est déjà le cas en Île-de-France, où circule aujourd'hui le parc existant. Ce principe vaut également pour les cars et les bus, sachant que Scania pourra aussi former le personnel des ateliers de ses clients si nécessaire.

## Le gaz naturel : une énergie propre et efficace

Disponibles en 280 et 340 ch, les moteurs gaz pour camions Scania offrent des performances équivalentes à celles des moteurs diesels en faisant preuve d'un couple exceptionnel. Ils présentent également de nombreux avantages par rapport aux moteurs diesels. Ils ont la capacité de rendre les émissions de particules fines quasi nulles et réduisent les émissions d'oxydes d'azote jusqu'à 50 % par rapport à ce qu'exige la norme Euro 6. Le taux de CO<sub>2</sub> dégagé est également plus faible qu'un moteur diesel et l'utilisation du biométhane d'origine renouvelable permet même une solution 100% décarbonée.



Avec une souplesse de conduite et des performances comparables à celles des moteurs diesels, les moteurs gaz Scania sont utilisables notamment pour la distribution en ville. Leur faible niveau de bruit constitue un argument supplémentaire en leur faveur notamment lorsque les véhicules opèrent dans la distribution en zones urbaines où les exigences de respect de l'environnement sont plus strictes. Le bruit est divisé par deux par rapport à un moteur diesel. Ces moteurs peuvent aussi donner droit à des avantages fiscaux et à des incitations environnementales locales.

## Scania prêt pour le GNL

Aujourd'hui Scania n'a livré que des véhicules équipés de réservoir GNC mais a présenté notamment à IAA 2014 (Salon des véhicules utilitaires et des poids lourds de Hanovre) un véhicule mixte équipé de réservoirs GNL/GNC. Les premières commandes de véhicules GNL ont déjà été enregistrées.

Convaincu du potentiel de cette énergie alternative, Scania participe activement au déploiement du GNL. Ce type de gaz est refroidi à -163°C pour être transformé en une forme condensée liquide facilitant son transport sur de grandes distances.



Le GNL s'impose comme une solution viable pour les transports longue distance puisque son utilisation augmente l'autonomie des véhicules atteignant 1 000 km contre 300 à 400 km pour les moteurs GNC (Gaz naturel comprimé) avec des réservoirs de capacité conventionnelle. Le gaz à l'état liquide occupe 600 fois moins de volume qu'à l'état gazeux et les véhicules ont également l'avantage d'être plus légers. Les actuels véhicules gaz Scania peuvent donc tous être équipés de réservoirs compatibles avec le gaz naturel sous sa forme comprimée ou liquéfiée.

Mars 2015

**Photos et communiqués de presse disponibles sur [www.scania.fr/conference](http://www.scania.fr/conference)**

*Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.*