

Communiqués

Apr 25, 2025 | ID: 347883

Volvo Cars lance la production en Europe de l'EX30, son SUV électrique à succès

Volvo Cars et son usine de Gand ont franchi aujourd'hui une étape cruciale avec la mise en production du petit SUV EX30 tout électrique dans l'usine belge.

L'EX30, l'une des voitures électriques les plus vendues en Europe en 2024, a séduit les clients dès son lancement fin 2023. Aujourd'hui marque une nouvelle étape importante suite à l'annonce précédente de produire l'EX30 dans l'usine de Gand, qui commencera également à produire l'EX30 Cross Country plus tard dans l'année. Volvo Cars diversifie la production mondiale de l'un de ses modèles les plus populaires et étend sa capacité de production pour mieux répondre à la demande locale.

L'ajout de l'EX30 à la ligne de production de Gand entraînera la création d'environ 350 emplois dans l'usine, ce qui portera le nombre total d'emplois à près de 6 600 personnes.

« L'EX30 revêt une importance capitale pour nous à l'heure où nous continuons de renforcer notre position sur le marché des véhicules électriques haut de gamme en Europe », a déclaré Francesca Gamboni, directrice Chaîne d'approvisionnement et Fabrication chez Volvo Cars. « Investir dans la production européenne de l'EX30 à Gand s'inscrit parfaitement dans notre stratégie de longue date visant à produire nos voitures là où elles se vendent le mieux. Notre présence mondiale flexible contribue à notre résilience, ce qui nous permet d'ajuster nos plans de fabrication avec agilité. »

Pour permettre la production de l'EX30 à Gand, l'entreprise a investi ces dernières années environ 200 millions d'euros dans ses installations belges, notamment pour l'ajout d'une toute nouvelle plateforme automobile, l'installation de près de 600 robots neufs ou rénovés, l'extension du hall des batteries, une nouvelle ligne de production de portières ainsi qu'une nouvelle ligne d'assemblage de batteries.

La production de l'EX30 en Europe soutient le programme de durabilité et de compétitivité de l'Union européenne, représentant un investissement dans un avenir générateur d'emplois et intègre l'innovation et l'électrification. Entre les usines de Gand, en Belgique, et de Torslanda, en Suède, Volvo Cars produit désormais 10 modèles différents de voitures électriques et hybrides en Europe.

« Suite à la décision prise à l'automne 2023 de produire l'EX30 à Gand, nous avons pu industrialiser le nouveau modèle en un temps record », a déclaré Stefan Fesser, directeur de l'usine Volvo Car de Gand. « Grâce à l'engagement et à la collaboration de toute l'équipe gantoise, nous avons réduit de moitié le délai d'industrialisation. Aujourd'hui, nous sommes extrêmement fiers d'accueillir l'EX30 et de démontrer que les nouvelles technologies et l'innovation nous permettent de réagir avec plus de souplesse aux demandes du marché. »

Située à la périphérie de la troisième plus grande ville de Belgique et au cœur de la zone portuaire de la mer du Nord, l'usine Volvo Cars de Gand a ouvert ses portes en 1965 et est la seule usine automobile encore en activité en Belgique. Avec l'usine de Torslanda, elle est l'une des deux usines de production automobile exploitées par Volvo Cars en Europe, une troisième usine étant en cours de construction en Slovaquie.

Outre l'EX30, l'usine de Gand construit également d'autres modèles électrifiés – les modèles tout électriques EX40 et EC40 ainsi que les modèles hybrides XC40 et V60. En 2024, ce sont un peu plus de 186 000 voitures qui sont sorties de ses lignes de production.

Volvo Cars et son usine de Gand ont franchi aujourd'hui une étape cruciale avec la mise en production du petit SUV EX30 tout électrique dans l'usine belge.

L'EX30, l'une des voitures électriques les plus vendues en Europe en 2024, a séduit les clients dès son lancement fin 2023. Aujourd'hui marque une nouvelle étape importante suite à l'annonce précédente de produire l'EX30 dans l'usine de Gand, qui commencera également à produire l'EX30 Cross Country plus tard dans l'année. Volvo Cars diversifie la production mondiale de l'un de ses modèles les plus populaires et étend sa capacité de production pour mieux répondre à la demande locale.

L'ajout de l'EX30 à la ligne de production de Gand entraînera la création d'environ 350 emplois dans l'usine, ce qui portera le nombre total d'emplois à près de 6 600 personnes.

« L'EX30 revêt une importance capitale pour nous à l'heure où nous continuons de renforcer notre position sur le marché des véhicules électriques haut de gamme en Europe », a déclaré Francesca Gamboni, directrice Chaîne d'approvisionnement et Fabrication chez Volvo Cars. « Investir dans la production européenne de l'EX30 à Gand s'inscrit parfaitement dans notre stratégie de longue date visant à produire nos voitures là où elles se vendent le mieux. Notre présence mondiale flexible contribue à notre résilience, ce qui nous permet d'ajuster nos plans de fabrication avec agilité. »

Pour permettre la production de l'EX30 à Gand, l'entreprise a investi ces dernières années environ 200 millions d'euros dans ses installations belges, notamment pour l'ajout d'une toute nouvelle plateforme automobile, l'installation de près de 600 robots neufs ou rénovés, l'extension du hall des batteries, une nouvelle ligne de production de portières ainsi qu'une nouvelle ligne d'assemblage de batteries.

La production de l'EX30 en Europe soutient le programme de durabilité et de compétitivité de l'Union européenne, représentant un investissement dans un avenir générateur d'emplois et intègre l'innovation et l'électrification. Entre les usines de Gand, en Belgique, et de Torslanda, en Suède, Volvo Cars produit désormais 10 modèles différents de voitures électriques et hybrides en Europe.

« Suite à la décision prise à l'automne 2023 de produire l'EX30 à Gand, nous avons pu industrialiser le nouveau modèle en un temps record », a déclaré Stefan Fesser, directeur de l'usine Volvo Car de Gand. « Grâce à l'engagement et à la collaboration de toute l'équipe gantoise, nous avons réduit de moitié le délai d'industrialisation. Aujourd'hui, nous sommes extrêmement fiers d'accueillir l'EX30 et de démontrer que les nouvelles technologies et l'innovation nous permettent de réagir avec plus de souplesse aux demandes du marché. »

Située à la périphérie de la troisième plus grande ville de Belgique et au cœur de la zone portuaire de la mer du Nord, l'usine Volvo Cars de Gand a ouvert ses portes en 1965 et est la seule usine automobile encore en activité en Belgique. Avec l'usine de Torslanda, elle est l'une des deux usines de production automobile exploitées par Volvo Cars en Europe, une troisième usine étant en cours de construction en Slovaquie.

Outre l'EX30, l'usine de Gand construit également d'autres modèles électrifiés – les modèles tout électriques EX40 et EC40 ainsi que les modèles hybrides XC40 et V60. En 2024, ce sont un peu plus de 186 000 voitures qui sont sorties de ses lignes de production.

Volvo Cars en 2024

Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 27 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024, le plus élevé jamais réalisé, a atteint 400,2 milliards de SEK (soit 35,06 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint un record de 763 389 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars : devenir un constructeur automobile entièrement électrique et réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars comptait environ 42 600 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

Mots clés:

Press Releases, Product News, EX30

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.