

**HONDA**

# Press Information

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

15 janvier 2021

**Kevin Benavides Remporte L'édition 2021 Du Dakar, Seconde Victoire Consécutives Pour Honda**



**Kevin Benavides remporte l'édition 2021 du Dakar, seconde victoire consécutive pour Honda**

Kevin Benavides et sa Honda CRF450 RALLY usine ont remporté l'édition 2021 du Dakar, le rallye le plus exigeant du monde. Victorieux l'an passé, Ricky Brabec monte sur la seconde marche du podium, offrant à Honda son deuxième doublé 1-2 depuis 1987.

Vendredi 15 janvier dernier, à l'issue de la 12<sup>e</sup> étape d'une course difficile, Kevin Benavides a mené sa CRF450 RALLY Honda usine sur la plus haute marche du podium de l'édition 2021 du rallye Dakar qui s'est déroulé en Arabie saoudite. Vainqueur l'an passé, Ricky Brabec, son coéquipier au sein de l'équipe Monster Energy Honda Ricky Brabec, monte

quant à lui sur la seconde marche, offrant à Honda son deuxième doublé 1-2 en catégorie moto depuis 1987.

Originaire d'Argentine et âgé de 32 ans, Kevin Benavides a couru son premier Dakar en 2016 pour le compte de l'équipe "Honda South America Rally Team", finissant à la 4<sup>e</sup> place avant d'intégrer, en 2017, l'équipe officielle Monster Energy Honda\*. Cette année, Benavides a remporté la 5<sup>e</sup> étape, ce qui lui a permis de prendre la tête du classement général et de s'y maintenir jusqu'à l'arrivée, à l'exception d'un bref passage en seconde place lors de la 9<sup>e</sup> étape. La constance des performances de Benavides sur l'ensemble des étapes lui a ainsi permis de remporter son premier Dakar.

2021 marque la 43<sup>e</sup> édition du rallye Dakar, lancé en 1979 sous le nom de "Paris-Dakar" et la seconde édition sur les terres saoudiennes. Le premier engagement officiel de Honda, sur ce qui est communément considéré comme le rallye le plus exigeant au monde, date de 1981.

5 ans plus tard, en 1986, Honda signe sa première victoire avec la NXR750, une machine développée spécifiquement pour cette épreuve. Cette performance sera rééditée les 2 années suivantes.

Honda se retire officiellement du Dakar en 1990 pour y faire son retour en 2013 avec la CRF450 RALLY, fer de lance d'une toute nouvelle génération de machines adaptées aux réglementations sportives.

En 2020, Honda va de nouveau inscrire son nom dans la liste des vainqueurs grâce à la victoire de l'américain Ricky Brabec.

*\*Kevin Benavides n'a pas été présent lors de l'édition 2017 pour cause de blessure. Il a terminé second en 2018, 5<sup>e</sup> en 2019 et 19<sup>e</sup> en 2020.*

### ■ Kevin Benavides - Monster Energy Honda Team

*“La dernière étape de ce Dakar a été très difficile. En partant 3<sup>e</sup>, je pensais qu'elle allait être relativement facile mais les choses ne sont pas passées comme ça. Au kilomètre 50, tous les pilotes de tête se sont perdus et j'ai dû ouvrir la piste. La navigation était compliquée, j'ai donc essayé de rester concentré et de rouler au mieux. J'ai vraiment tout donné pour obtenir cette victoire qui représente un rêve devenu réalité pour moi. Aujourd'hui, je suis vraiment très heureux. J'ai passé la ligne d'arrivée en pensant à beaucoup de choses et avec beaucoup d'émotions, comme celle de sentir Paulo Gonçalves franchir cette ligne avec moi... Cela a été un moment très fort... Je suis vraiment heureux et je savoure ce moment. Je veux aussi remercier toute l'équipe, à commencer par mes mécaniciens, pour le travail incroyable qu'ils ont réalisé au cours de cette année difficile. Merci aussi à Honda pour nous avoir fourni une super moto qui nous a permis de concrétiser ce rêve “*

### ■ Yoshishige Nomura - Président Honda Racing Corporation

*“Félicitations à Kevin Benavides ! Je suis aussi reconnaissant à Ricky Brabec pour avoir terminé ce rallye difficile de belle manière, à José Ignacio Cornejo qui a mené la course avant de devoir malheureusement abandonner et aussi à Joan Barreda. Les pilotes Monster Energy Honda ont pu être performants malgré la COVID-19 grâce au support de tous les membres de l'équipe qui ont su travailler avec intelligence en dépit des nombreuses difficultés. Je leur suis vraiment reconnaissant... Je voudrais aussi partager cette joie et ces remerciements avec nos partenaires et tous nos fans. Enfin, je voudrais témoigner de mon respect et de mes remerciements aux organisateurs et aux autres équipes pour avoir fait de cet événement une réalité malgré les circonstances extrêmes. »*

## ■ Kevin Benavides

Né le 09/01/1989 (32 ans) en Argentine

2020 : 19<sup>e</sup> du rallye Dakar (1 victoire d'étape)

2019 : 5<sup>e</sup> du rallye Dakar

2018 : 2<sup>e</sup> du rallye Dakar (1 victoire d'étape)

2016 : 4<sup>e</sup> du rallye Dakar (1 victoire d'étape)

## ■ Honda & le Dakar

Année	Résultat	Pilote	Nationalité	Machine
1986	1 <sup>er</sup>	Cyril Neveu	France	NXR750
1987	1 <sup>er</sup>	Cyril Neveu	France	NXR750
1988	1 <sup>er</sup>	Edi Orioli	Italie	NXR750
1989	1 <sup>er</sup>	Gilles Lalay	France	NXR750
1990 – 2012		Pas de participation officielle		
2013	7 <sup>e</sup>	Helder Rodrigues	Portugal	CRF450 RALLY
2014	5 <sup>e</sup>	Helder Rodrigues	Portugal	CRF450 RALLY
2015	2 <sup>e</sup>	Paulo Gonçalves	Portugal	CRF450 RALLY

2016	4 <sup>e</sup>	Kevin Benavides	Argentine	CRF450 RALLY
2017	5 <sup>e</sup>	Joan Barreda	Espagne	CRF450 RALLY
2018	2 <sup>e</sup>	Kevin Benavides	Argentine	CRF450 RALLY
2019	5 <sup>e</sup>	Kevin Benavides	Argentine	CRF450 RALLY
2020	1 <sup>er</sup>	Ricky Brabec	USA	CRF450 RALLY
2021	1 <sup>er</sup>	Kevin Benavides	Argentine	CRF450 RALLY