

Communiqués

Sep 01, 2022 | ID: 303389

Volvo Car France annonce de nouvelles évolutions pour sa gamme

Volvo Cars apporte de nouvelles améliorations à ses gammes 60 et 90, sans entrainer de changements tarifaires à niveau de motorisation et finition équivalent par rapport au précédent Model Year. Les modèles S60, V60, XC60 et XC90 dans leurs versions hybrides rechargeables voient leur système de chargeur embarqué évoluer afin de pouvoir réduire le temps de charge en courant alternatif de 5h à 3h. Le Volvo XC40 voit également sa gamme remaniée avec notamment l'arrêt de la motorisation essence T2.

Désormais, Volvo Cars propose exclusivement des modèles électrifiés (micro-hybrides, hybrides rechargeables ou tout-électriques).

Volvo Cars continue à simplifier sa gamme afin d'améliorer l'expérience d'achat en facilitant la configuration de ses modèles. Ainsi, la structure de gamme se compose désormais autour de 3 ou 4 niveaux de finitions selon les modèles avec deux styles de design « Chrome » ou « Dark ». A noter que le style extérieur Chrome est désormais réservé aux motorisations hybrides rechargeables.

Gammes 60 et 90 :

Les modèles hybrides rechargeables des gammes 60 et 90 bénéficient d'un nouveau chargeur embarqué passant de 3,4 kWh (monophasé) à 6,4 kWh (triphase) ce qui peut permettre une réduction du temps de charge en courant alternatif sur une borne triphasée avec le câble de recharge adapté de 5h à 3h. Pour accompagner cette évolution, Volvo Cars propose désormais en accessoire un câble de recharge Type 2 Mode 3 de 32A en triphasé, compatible également avec un modèle 100 % électrique, d'une longueur de 6m.

La motorisation micro-hybride B3 (Essence) n'est plus disponible sur le modèle S60. La finition d'entrée de gamme Start est désormais associée à une motorisation micro-hybride B4 (Essence). Le moteur micro-hybride B5 AWD (Diesel) n'est plus proposé sur le SUV Volvo XC60 mais reste disponible sur le Volvo XC90 dans sa finition haut de gamme Ultimate.

Le niveau d'entrée de gamme du Volvo V60 est la version Start disponibles avec les motorisations micro-hybrides essence B3 et B4. Les versions hybrides rechargeables Recharge T6 AWD sont disponibles à partir de la finition Plus, tandis qu'une version Recharge T8 AWD est disponible sur la version Polestar Engineered.

Parmi les nouveautés, on note également l'apparition d'une nouvelle teinte de carrosserie Gris Brume Métallisé sur la gamme 60. Cette peinture métallisée est proposée de série sur les modèles S60, V60, XC60 et XC90. Par ailleurs, un seul et unique tarif est désormais appliqué aux peintures non-métallisées, métallisées et métallisées exclusives. Seule exception, la finition performance de Volvo Polestar Engineered présente sur la gamme 60 adopte la teinte Gris Tonnerre comme teinte de série.

Toujours avec l'ambition de simplifier la vie de ses clients, Volvo Cars propose désormais de série sur ses modèles micro-hybrides et hybrides rechargeables des gammes 60 et 90 des pneus Recharge toutes saisons (lorsque compatibles avec les jantes choisies).

Informations clients disponibles :

Volvo S60 :

<https://www.volvocars.com/fr/cars/s60-hybrid/>

<https://www.volvocars.com/fr/cars/s60/>

Volvo V60 :

<https://www.volvocars.com/fr/cars/v60-hybrid/>

<https://www.volvocars.com/fr/cars/v60/>
<https://www.volvocars.com/fr/cars/v60-cross-country/>

Volvo XC60 :

<https://www.volvocars.com/fr/cars/xc60-hybrid/>
<https://www.volvocars.com/fr/cars/xc60/>

Volvo XC90 :

<https://www.volvocars.com/fr/cars/xc90-hybrid/>
<https://www.volvocars.com/fr/cars/xc90/>

Gamme 40 :

Le Volvo XC40, dans ses versions avec moteur à combustion, propose désormais deux options de motorisations micro-hybrides B3 (163 ch) et B4 (197 ch) et deux options hybrides rechargeables Recharge T4 (211 ch cumulés) et Recharge T5 (262 ch cumulés). Ces quatre versions sont toutes des 2 roues motrices. Avec la disparition du moteur essence T2, Volvo Car France propose dorénavant une gamme de véhicules 100 % électrifiées. L'arrêt du T2 signe également la fin des transmissions manuelles sur la gamme Volvo.

Le Volvo XC40 B3 propose une version d'entrée de gamme Essential.

Une nouvelle teinte de carrosserie Bleu Nuage fait son apparition sur le modèle XC40.

Volvo XC40 :

<https://www.volvocars.com/fr/cars/xc40-hybrid/>
<https://www.volvocars.com/fr/cars/xc40/>

Le détail des tarifs, des finitions et des motorisations disponibles sur chaque modèle est visible ci-dessous :

Volvo XC40 – [Télécharger les tarifs](#)

	* Motorisation	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km - WLTP) (2)	Prix en euros TTC (assistance 3 ans incluse) (3)			
				Essential	Start	Plus	Ultimate
Micro-Hybride ESSENCE	B3						
	Puissance : 163 ch	DCT 7	150-166	41 000 €	43 900 €	46 350 €	51 800 €
	B4						
	Puissance : 197 ch	DCT 7	151 - 166	-	-	48 800 €	54 250 €

XC40 Recharge

	* Motorisation	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km - WLTP) (2)	Prix en euros TTC (assistance 3 ans incluse) (3)		
				Start	Plus	Ultimate
Hybride Rechargeable ESSENCE	Recharge T4					
	Puissance : 129 ch + 82 ch	DCT 7	47-57	52 050 €	54 150 €	58 500 €
	Recharge T5					
	Puissance : 180 ch + 82 ch	DCT 7	47-57	53 550 €	55 650 €	60 000 €

Volvo S60 – [Télécharger les tarifs](#)

				Prix en euros TTC (assistance 3 ans incluse) (3)	
	Motorisation	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km - WLTP) (2)	Start	Plus style Dark
Micro- hybride ESSENCE	B4				
	Puissance : 197 ch	DCT 7	139-143	50 700 €	53 150 €

S60 Recharge

				Prix en euros TTC (assistance 3 ans incluse) (3)	
	Motorisation*	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km - WLTP) (2)	Plus style Dark	Ultimate style Chrome
Hybride Rechargeable ESSENCE	Recharge T6 AWD				
	Puissance : 253 ch + 145 ch	Geartronic 8	16-17	65 350 €	71 400 €

S60 Polestar Engineered

				Prix en euros TTC (assistance 3 ans incluse) (3)	
	Motorisation*	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km - WLTP) (2)	Polestar Engineered	
Hybride Rechargeable ESSENCE	Recharge T8 AWD				
	Puissance : 310 ch + 145 ch	Geartronic 8	19-20	77 600 €	

Volvo V60 – [Télécharger les tarifs](#)

				Prix en euros TTC (assistance 3 ans incluse) (3)			
	Motorisation	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km - WLTP) (2)	Start	Plus style Dark	Ultimate style Dark	Cross Country Pro
Micro hybride DIESEL	B4						
	Puissance : 197 ch	Geartronic 8	144 - 151	55 000 €	57 450 €	64 350 €	-
Micro hybride DIESEL	B4 AWD						
	Puissance : 197 ch	Geartronic 8	155 - 157	-	-	-	61 250 €
Micro	B3						

hybride Puissance : DCT 7 139-147 49 850 € 52 300 € 59 200 € -
ESSENCE 163 ch

V60 Recharge

**Prix en euros TTC
(assistance 3 ans incluse) (3)**

	Motorisation *	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km - WLTP) (2)	Plus style Dark	Ultimate style Chrome
Hybride Rechargeable ESSENCE	Recharge T6 AWD				
	Puissance : 253 ch et 145 ch	Geartronic 8	17-20	66 500 €	72 700 €

V60 Polestar Engineered

**Prix en euros TTC
(assistance 3 ans incluse) (3)**

	Motorisation * (1)	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km - WLTP) (2)	Polestar Engineered
Hybride Rechargeable ESSENCE	Recharge T8 AWD			
	Puissance : 310 ch + 145 ch	Geartronic 8	20-21	79 700 €

Volvo XC60 – [Télécharger les tarifs](#)

**Prix en euros TTC (assistance 3 ans
incluse) (3)**

	Motorisation *	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km - WLTP) (2)	Start	Plus style Dark	Ultimate style Dark
Micro hybride DIESEL	B4					
	Puissance : 197 ch	Geartronic 8	158 -169	59 230 €	62 180 €	69 780 €

XC60 Recharge

Prix en euros TTC (assistance 3 ans incluse) (4)

	Motorisation* (1)	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km - WLTP) (2)	Start	Plus style Chrome	Plus style Dark	Ultimate style Chrome	Ultimate style Dark
Hybride Rechargeable ESSENCE	Recharge T6 AWD							
	Puissance : 253 ch et 145 ch	Geartronic 8	23-27	72 130 €	74 480 €	74 480 €	80 230 €	80 230 €
	Recharge T8 AWD							
	Puissance : 310 ch + 145 ch	Geartronic 8	23-26	-	-	-	83 230 €	-

Prix en euros TTC

XC60 Polestar Engineered (assistance 3 ans incluse)
(4)

	Motorisation*	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km - WLTP) (2)	Polestar Engineered
Hybride Rechargeable ESSENCE	Recharge T8 AWD Puissance : 310 ch + 145 ch	Geartronic 8	26-27	87 480 €

Volvo XC90 – [Télécharger les tarifs](#)

Prix en euros TTC
(assistance 3 ans incluse)
(3)

	Motorisation*	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km – WLTP) (2)	Version	Ultimate Style Chrome
Micro hybride DIESEL	B5 AWD Puissance : 235 ch	Geartronic 8	181-190	7 places	91 530 €

XC90 Recharge

Prix en euros TTC
(assistance 3 ans incluse) (4)

	Motorisation*	Transmission (1)	CO2 rejeté (g/km – WLTP) (2)	Version	Start	Ultimate Style Chrome	Ultimate Style Dark
Hybride Rechargeable ESSENCE	Recharge T8 AWD Puissance : 310 ch + 145 ch	Geartronic 8	28-31	7 places	90 800 €	103 630 €	103 630 €

* AWD = 4 roues motrices. Recharge = Hybride rechargeable

- Non disponible

(1) Geartronic 8 : boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic 8 rapports.

(2) Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française.

(3) Prix publics conseillés en euros TTC au 01/09/2022. Tarifs valables uniquement en France métropolitaine. Tarif type 24-17.

(4) Prix publics conseillés en euros TTC au 04/07/2022. Tarifs valables uniquement en France métropolitaine. Tarif type 24-17.

À propos de Volvo Car France en 2021

En 2021, Volvo Cars a cumulé 17 285 immatriculations en France entre janvier et décembre (+5,3 % sur un marché français à +0,5 %). Le constructeur premium suédois atteint 1,04 % de part de marché, un record depuis ses débuts en France en 1958. Le SUV compact Volvo XC40 conserve sa position de bestseller de la marque, devant le XC60 et le XC90. Le siège social de Volvo Car France est situé à Nanterre depuis 2011. Volvo Car France dispose d'un réseau de distribution de 125 points de vente, à travers 49 partenaires.

Mots clés:

Press Releases, XC90, XC60, XC40, V60, S60, V60 Cross Country, Product News, 2023

Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2022 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).