

INFORMATION MEDIA

26 juin 2017

**MONTÉE EN PUISSANCE : NOUVELLES MOTORISATIONS ESSENCE DE 300CH  
POUR LES JAGUAR XE, XF ET F-PACE**



- Les trois modèles Jaguar peuvent maintenant être équipés du moteur essence Ingenium de 300ch
- Ce nouveau 4 cylindres suralimenté de 2L développe un couple de 400Nm
- Ces moteurs de dernière génération permettent de propulser les XE, XF et F-PACE de 0 à 100km/h en moins de 6,0 secondes

Jaguar équipe ses berlines XE et XF et son SUV F-PACE d'un nouveau moteur essence Ingenium de 300ch.

Ce 4 cylindres 2L développe un couple de 400Nm, suffisant pour propulser la F-TYPE de 0 à 100km/h en 6 secondes tout en ne consommant que 7,7 l/100km.

Ce nouveau moteur permet à la Jaguar XF de couvrir le 0-100km/h en 5,8 secondes dans sa version à transmission intégrale. Avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 163g/km et une consommation de 7,2 l/100km, la nouvelle motorisation Ingenium concilie les performances Jaguar à une efficacité remarquable.

Les données de la berline XE sont encore plus remarquables. Le 0-100km/h est atteint en 5,5 secondes par le modèle à transmission intégrale tout en ne consommant que 6,9 l/100km et n'émettant que 157g/km de CO<sub>2</sub>.

*« Nous continuons l'expansion de notre famille de moteurs Ingenium. Notre nouveau moteur essence de 300ch assure des performances dignes de Jaguar tout en réduisant la consommation grâce à la technologie de pointe de son échappement et à un design innovant de commande des soupapes. Ce moteur propre et efficace s'accorde parfaitement avec la structure de carrosserie aluminium de nos XE, XF et F-PACE »*

**Nick Rogers, Executive Director, Product Engineering**

Ce nouveau 4 cylindres essence, appelé P300, bénéficie des dernières technologies Jaguar Land Rover, y compris de turbos à double volutes avec roulements à bille en céramique et un compresseur à flux élevé pour en améliorer les performances. Ce nouveau moteur est assemblé dans le Centre de production de moteurs de Wolverhampton au R.U.

Associé à la transmission ZF à 8 rapports, ce groupe motopropulseur produit des accélérations en douceur, des changements de rapport imperceptibles et des reprises exceptionnelles.

Les XE, XF et F-PACE bénéficient d'améliorations en continu. Ce nouveau moteur arrive après l'introduction du 4 cylindres essence de 2L en versions 200ch (XE et XF seulement) et 250ch, ainsi que du 4 cylindres diesel biturbo de 240ch.

Autres mises à jour sur le modèle 2018 : un coffre à ouverture mains libres sur les XF et XE, ainsi que la technologie *Configurable Dynamics*. Ce système permet au conducteur de personnaliser la boîte automatique, l'accélérateur et la direction en fonction de ses préférences personnelles.

Les trois modèles reçoivent aussi les derniers systèmes de sécurité tels que le Forward Vehicle Guidance et la détection de trafic à l'avant.

## **NOTES AUX EDITEURS**

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchanter le monde entier depuis 80 ans. La famille Jaguar incarne aujourd'hui *The Art of Performance* avec les berlines XE, XF et XJ, la sportive F-TYPE et le crossover F-PACE affichant la plus forte croissance des ventes de toutes les Jaguar.

<b>Jaguar XF 2L essence 300ch AWD Auto</b>	
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>	
Cylindrée (cm3)	1997
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4; DOHC, calage variable des soupapes d'admission et d'échappement ; levée variable électrohydraulique
Alésage/course (mm)	83,0/ 92,4
Taux de compression	9,5:1
Système d'injection	Injection directe 200bars
Suralimentation	Turbocompresseur à double volutes, avec roulements à billes
Puissance ch (kW)	300 (221) à 5500 tr/mn
Couple (Nm)	400 à 1500 – 4500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,295
Rapport final	3,42
<b>CHÂSSIS</b>	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link
Direction	Crémaillère ; électromécanique
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur (mm)	4967
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1457
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1597 - 1605 / 1586 – 1594
Poids à partir de (kg)	1715
Volume du coffre (litres)	540*
Réservoir (litres utilisables)	74
<b>PERFORMANCE &amp; CONSOMMATION</b>	
0-60mph (sec)	5,5
0-100km/h (sec)	5,8
Vitesse maximale (km/h)	250
Consommation (litres/100km)	7,2
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	163

\*Avec kit de réparation (415 litres avec roue de secours galette)

Données constructeur correctes à la date de publication

<b>Jaguar F-PACE 2L essence 300ch AWD Auto</b>	
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>	
Cylindrée (cm3)	1997
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4; DOHC, calage variable des soupapes d'admission et d'échappement ; levée variable électrohydraulique
Alésage/course (mm)	83,0/ 92,4
Taux de compression	9,5:1
Système d'injection	Injection directe 200bars
Suralimentation	Turbocompresseur à double volutes, avec roulements à billes
Puissance ch (kW)	300 (221) à 5500 tr/mn
Couple (Nm)	400 à 1500 – 4500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,295
Rapport final	3,73
<b>CHÂSSIS</b>	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link
Direction	Crémaillère ; électromécanique
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur (mm)	4746
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2175 / 2070
Hauteur (mm)	1667
Empattement (mm)	2874
Voie avant / arrière (mm)	1641/ 1654
Ground clearance (mm)	213
Poids (kg)	1770
Masse tractable maximale (kg)	2400
Masse tractable maximale : remorque freinée/non freinée (kg)	2400/ 750
Volume du coffre (litres)	650†
Réservoir (litres utilisables)	63
<b>PERFORMANCE &amp; CONSOMMATION</b>	
0-60mph (sec)	5,7
0-100km/h (sec)	6,0
Vitesse maximale (km/h)	233
Consommation (litres/100km)	7,7
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	174

\* Sur les modèles de 163ch équipés de pneumatiques 235/65 R18 et de jantes 'Style 1021' ou 'Style 1022'

† Avec kit de réparation (508 litres avec roue de secours galette ou 463 litres avec roue complète)

Données constructeur correctes à la date de publication

<b>Jaguar XE 2L essence 300ch AWD Auto</b>	
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1997
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4; DOHC, calage variable des soupapes d'admission et d'échappement ; levée variable électrohydraulique
Alésage/course (mm)	83,0/ 92,4
Taux de compression	9,5:1
Système d'injection	Injection directe 200bars
Suralimentation	Turbocompresseur à double volutes, avec roulements à billes
Puissance ch (kW)	300 (221) à 5500 tr/mn
Couple (Nm)	400 à 1500 – 4500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,295
Rapport final	3,42
<b>CHÂSSIS</b>	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link
Direction	Crémaillère ; électromécanique
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur (mm)	4686
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2075 / 1967
Hauteur (mm)	1425
Empattement (mm)	2835
Voie avant / arrière (mm)	1596 - 1602 / 1597 - 1603
Poids à partir de (kg)	1620
Volume du coffre (litres)	455*
Réservoir (litres utilisables)	63
<b>PERFORMANCE &amp; CONSOMMATION</b>	
0-60mph (sec)	5,2
0-100km/h (sec)	5,5
Vitesse maximale (km/h)	250
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	6,9
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) Cycle UE mixte	157

\*Avec kit de réparation (415 litres avec roue de secours galette)

Données constructeur correctes à la date de publication