

30/10/2024

Ouverture à la commande des nouvelles Golf eHybrid 'Life Plus' et 'VW Edition' en France

- La nouvelle Golf est équipée de la dernière génération d'hybride rechargeable Volkswagen permettant de parcourir jusqu'à 144 km (combiné WLTP) en mode tout électrique. Une technologie de référence actuellement sur le marché.
- Jusqu'à présent disponible à partir de 48 800 euros sur Golf, Volkswagen rend sa technologie hybride rechargeable plus accessible en ouvrant à la commande une nouvelle finition 'Life Plus' et une série spéciale 'VW Edition'.
- Dans sa série spéciale 'VW Edition', la Golf bénéficie d'une dotation de série complète et d'un prix compétitif à partir de 43 990 euros, pour un avantage client de 2 485 euros.
- La Golf eHybrid 'VW Edition' se positionne à 399€/mois(1) en offre à particulier et 419€/mois(2) à entreprise, soit un écart de loyer jusqu'à 120€ par rapport à la eHybrid 'Style', ce qui renforce l'accessibilité et l'attractivité de cette nouvelle offre.

La Golf eHybrid est conçue pour un confort maximal. Forte de la dernière génération de motorisation hybride rechargeable, son groupe motopropulseur délivre une puissance de 150 kW / 204 ch et peut parcourir jusqu'à 144 km en mode tout électrique (cycle combiné WLTP). En outre, cette nouvelle technologie permet également à la Golf de se recharger en courant continu jusqu'à 50 kW et permet de recharger la batterie de 10% à 80% en 26 minutes. Jusqu'à présent disponible uniquement en finition 'Style' au tarif de 48 800 euros, la Golf eHybrid, associée à la motorisation de 150 kW/204 ch, est désormais disponible à la commande à partir de 43 990 euros avec la série spéciale 'VW Edition'.

La technologie eHybrid de Volkswagen désormais plus accessible. Jusqu'à présent, la Golf eHybrid était disponible uniquement en finition 'Style', à partir de 48 800 euros. Aujourd'hui, Volkswagen ouvre deux nouvelles finitions afin de faire baisser le tarif d'entrée de gamme de cette technologie : la Golf eHybrid en finition 'Life Plus' est disponible à partir de 44 340 euros, et la Golf

eHybrid avec la série spéciale 'VW Edition', mieux équipée, est même disponible à partir de 43 990 euros.

La Golf eHybrid 'Life Plus', à partir de 44 340 euros : un cœur de gamme pour les professionnels des flottes comme pour les particuliers. Comme à son habitude, Volkswagen propose un modèle 'Life Plus' d'entrée de gamme déjà très bien équipé. Ainsi, dans sa finition 'Life Plus', la Golf s'adresse aux particuliers mais constitue également une solution particulièrement adaptée aux professionnels et aux flottes. Ainsi, au rayon des assistances de conduite, on retrouve entre autres la caméra de recul 'Rear view' avec système d'aide au stationnement avant et arrière 'Park Pilot', le régulateur de vitesse adaptatif et prédictif 'ACC' avec limiteur de vitesse, l'assistant de maintien dans la voie 'Lane Assist', l'assistance aux changements de voie 'Side Assist', la reconnaissance des panneaux de signalisation, les jantes en alliage léger 'Nottingham' de 17 pouces...

Par ailleurs, pour plus de confort à bord, la finition 'Life Plus' propose également de série l'interface téléphonique confort avec recharge par induction, la climatisation automatique tri-zone, de l'éclairage d'ambiance 10 couleurs ou encore le système de navigation et d'infotainment 'Discover' associé à un écran de 12,9".

La série spéciale 'VW Edition', à partir de 43 990 euros : dotation de série complète et prix compétitif pour une finition particulièrement attractive. La série spéciale 'VW Edition' reprend les équipements de série de la finition 'Life Plus' et ajoute de série :

- la peinture métallisée,
- les vitres arrière surteintées,
- le système de verrouillage et déverrouillage sans clé 'Keyless Access',
- l'alarme antivol,
- le pack 'Eclairage et visibilité' avec régulation automatique des phares 'Light Assist',
- l'assistant aux manœuvres de stationnement 'Park Assist Pro'
- ainsi que la technologie Car2X.

Avec tous ces équipements de série complémentaires, la Golf eHybrid 'VW Edition' est disponible à la commande à partir de 43 990 euros, soit 350 euros

de moins que le modèle sur lequel elle se base, pour un avantage client de 2 485 €.

Une Golf électrique pour le quotidien. Dans de nombreuses situations, l'augmentation significative de l'autonomie électrique et la recharge rapide permettent à la Golf eHybrid d'être utilisée comme un véhicule purement électrique au quotidien. Toutefois, elle impressionne sur les longs trajets en mode hybride avec des autonomies pouvant aller jusqu'à 1 000 kilomètres. La batterie de 19,7 kWh net peut désormais être rechargée à partir d'une borne murale domestique et d'autres points de recharge à courant alternatif d'une puissance maximale de 11 kW (contre 3,6 kW auparavant), et même sur des stations de recharge rapide à courant continu jusqu'à 50 kW qui permettent de charger la batterie de 10% à 80% en 26 minutes. A noter que pour plus de puissance et de dynamisme, la Golf GTE, forte de 200 kW / 272 ch, est toujours disponible à la commande.

La Golf eHybrid également adaptée aux besoins des flottes d'entreprises. Pour rappel, les motorisations eHybrid sont particulièrement attractives pour la clientèle professionnelle puisqu'elles sont exemptes du malus écologique et du malus au poids. De plus, elles sont très faiblement impactées par la taxe annuelle à l'affectation des véhicules de tourisme (ex TVS) et permettent de respecter la Loi d'Orientation des Mobilités. Par ailleurs, sa grande autonomie électrique et son poids contenu pour un modèle hybride rechargeable font de la Golf eHybrid une offre particulièrement pertinente pour la clientèle professionnelle.

Consommations et émissions selon le cycle WLTP

Cycle mixte WLTP Golf eHybrid - Consommation électrique : 14,9-14,7 kWh/100 km ; Consommation de carburant mixte : 0,3l/100 km. Rejets de CO₂ : 8-6 g/km.

Cycle mixte WLTP Golf GTE - Consommation électrique : 16,2-15,9 kWh/100 km ; Consommation de carburant mixte : 0,4l/100 km. Rejets de CO₂ : 8 g/km.

*(1) Exemple pour une nouvelle Golf 'VW Edition' 1.5 eHybrid 204 ch neuve en Location Longue Durée pour 30 000 km maximum. Location Longue Durée sur 37 mois. 1er loyer de 5 000€, suivi de 36 loyers de 399€. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec toute autre offre en cours, valable pour toute commande du **01/10/2024 au 31/10/2024 et immatriculation avant le 30/06/2025**, chez les distributeurs en France métropolitaine présentant ce financement, dans la limite des stocks disponibles et sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit*

allemand – Capital 318 279 200 € – Succursale France : Bâtiment Ellipse – 15, av. de la Demi-Lune – 95700 Roissy-en-France – RCS Pontoise 451 618 904 – Intermédiaire d'assurance européen : D-HNQM-UQ9MO-22 (orias.fr). Entretien VIP souscrit auprès de Volkswagen Bank, coût mensuel de 8€ inclus dans le loyer du véhicule. Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle.

*(2) Exemple pour une nouvelle Golf 'VW Edition' 1.5 eHybrid 204ch neuve en Location Longue Durée pour 45 000 km maximum. Location Longue Durée sur 37 mois. 37 loyers de 419€. Offre réservée aux professionnels, non cumulable avec toute autre offre en cours, valable pour toute commande du **01/10/2024 au 31/10/2024 et immatriculation avant le 30/06/2025**, chez les distributeurs en France métropolitaine présentant ce financement, dans la limite des stocks disponibles et sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € – Succursale France : Bâtiment Ellipse – 15, av. de la Demi-Lune – 95700 Roissy-en-France – RCS Pontoise 451 618 904 – Intermédiaire d'assurance européen : D-HNQM-UQ9MO-22 (orias.fr). Entretien VIP souscrit auprès de Volkswagen Bank, coût mensuel de 8€ inclus dans le loyer du véhicule. Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle.*