



# KTS Bosch, le petit outil de diagnostic pour grands systèmes électronique dans les véhicules

**1923**

Bosch introduit le système de surveillance de la pression des pneus, considéré comme le premier capteur de l'histoire de l'automobile



**150**

Nombre de calculateurs sur une voiture haut de gamme alors qu'il n'était que de 10 en 1990



**14 000**

Nombre de vies qui pourraient être sauvées chaque année si chaque voiture en Europe, aux Etats-Unis et au Japon disposait d'un correcteur électronique de trajectoire ESP® Bosch



**85**

En pourcentage, le nombre de véhicules actuellement équipés de capteurs ou sondes Lambda Bosch en Europe (En 1976, Bosch a équipé le premier véhicule en série d'une sonde lambda)



**90 000**

Répartis parmi plus de 150 marques, c'est le nombre de modèles de véhicules sur lesquels les KTS couplés à ESI[tronic] 2,0 sont en mesure d'effectuer des diagnostics de calculateurs



**75 000**

Utilisateurs du logiciel ESI[tronic] dans le monde qui font confiance à Bosch

**100 000 000**

Nombre de lignes de codes qui composent les logiciels des automobiles actuelles, soit 10x plus que sur un avion de ligne



**190 000**

Nombre de KTS vendus dans le monde depuis 1988, décennie d'apparition des premiers systèmes électroniques dans les véhicules



**3 000**

Nombre d'ingénieurs se consacrant actuellement à la conduite automatisée chez Bosch pour les véhicules autonomes de demain



**200**

En moyenne le nombre de capteurs que comptera une voiture en 2020



KTS : outil de diagnostic (KleinTester System / Petit testeur de systèmes)  
ESI[tronic] : logiciel de diagnostic véhicules