

Kirchdorf, 30.11.2015

## INFO PRESSE - FOCUS PRODUIT

Tous les mois, Diesel Technic propose un focus produit.  
Ce mois-ci : **les courroies trapézoïdales pour poids lourds et bus**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Courroies trapézoïdales pour poids lourds et bus**

La qualité de ses produits a fait de DT Spare Parts une marque leader sur le marché indépendant de la rechange (IAM) pour les véhicules industriels. La gamme complète contient toutes les pièces détachées pour les poids lourds, les remorques et les bus, dont toutes les courroies trapézoïdales standards.

La gamme complète de la marque DT Spare Parts comprend plus de 500 courroies d'entraînement différentes ainsi que des composants parfaitement adaptés tels que les tendeurs de courroie, les galets enrouleurs et les poulies.

Les courroies trapézoïdales avec profil AVX de DT Spare Parts sont utilisables en kit grâce à un respect strict des tolérances et à des contrôles de production réguliers.

Les courroies trapézoïdales à rainures avec profil PK de DT Spare Parts sont parfaitement adaptées aux agrégats et accessoires de plus en plus denses dans les moteurs modernes en raison de la précision de profil, de la construction fine, de la grande flexibilité et de leur élasticité.

Outre les kits de courroies trapézoïdales, la marque DT Spare Parts propose également des courroies de transmission fabriquées spécialement pour les longues transmissions et qui peuvent entraîner de fortes vibrations dans les véhicules en raison de la disposition des agrégats. Les courroies de transmission de DT Spare Parts sont des courroies trapézoïdales liées entre elles, renforcées avec une plaque de recouvrement afin que les courroies résistent aux ruptures même après des sollicitations extrêmes.

Les courroies d'entraînement de la marque DT Spare Parts se caractérisent par leur haute puissance de transmission et un fonctionnement avec peu de vibrations et peu de bruit. Ce résultat est atteint grâce à des contrôles réguliers de la précision de profil pendant la fabrication et à une tolérance de longueur de maximum  $\pm 5$  mm.

La longue durée de vie des courroies d'entraînement de DT Spare Parts est garantie par l'utilisation de matériaux haut de gamme, résistants à l'huile et aux températures. Même à des températures de  $-40$  °C à  $+120$  °C, une détérioration et une rupture prématurées de la courroie sont évitées.

## Photos de presse haute définition à télécharger



[http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2015/DT\\_Spare\\_Parts\\_Drive\\_belts\\_01.jpg](http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Drive_belts_01.jpg)



[http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2015/DT\\_Spare\\_Parts\\_Drive\\_belts\\_02.jpg](http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Drive_belts_02.jpg)



[http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2014/DT\\_Spare\\_Parts\\_Logo.jpg](http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2014/DT_Spare_Parts_Logo.jpg)

### **Bref portrait :**

Diesel Technic est un des plus gros fournisseurs indépendants du marché des pièces de rechange pour véhicules industriels. Sa gamme exhaustive de pièces est complétée en permanence et permet aux distributeurs de répondre à tout moment aux demandes du marché. Des clients de plus de 150 pays apprécient l'expérience et la compétence de Diesel Technic en tant que partenaire fiable de la distribution.

Grâce à un bureau d'études intégré, le groupe suit de près les évolutions des véhicules et peut ainsi réagir à tout moment et avec souplesse face aux innovations technologiques. Des techniciens et ingénieurs hautement qualifiés assurent une qualité premium des produits, tous testés sur les bancs d'essais du groupe et garantie par des organismes externes. Les procédures, du développement jusqu'au produit fini, sont soumises au système de gestion intégré conformément aux normes DIN EN ISO 9001:2008, 14001:2009 et OHSAS 18001:2007.

Diesel Technic Group comprend, outre le siège social en Allemagne, des filiales en France, aux Pays-Bas, en Espagne, en Grande-Bretagne, à Dubaï et à Singapour. Le groupe emploie au total dans le monde plus de 650 personnes de 30 nationalités différentes.