

Chaque trimestre SRA suit un panier de pièces de rechange à partir de :



Echantillon de véhicules

- 261 véhicules en 2022
- représentatif du parc français (> 80% des expertises)
- pondération mise à jour chaque début d'année



Panier de pièces d'origine constructeur

- provenant du tarif complet du pare-brise

A partir de ces paniers, SRA calcule :

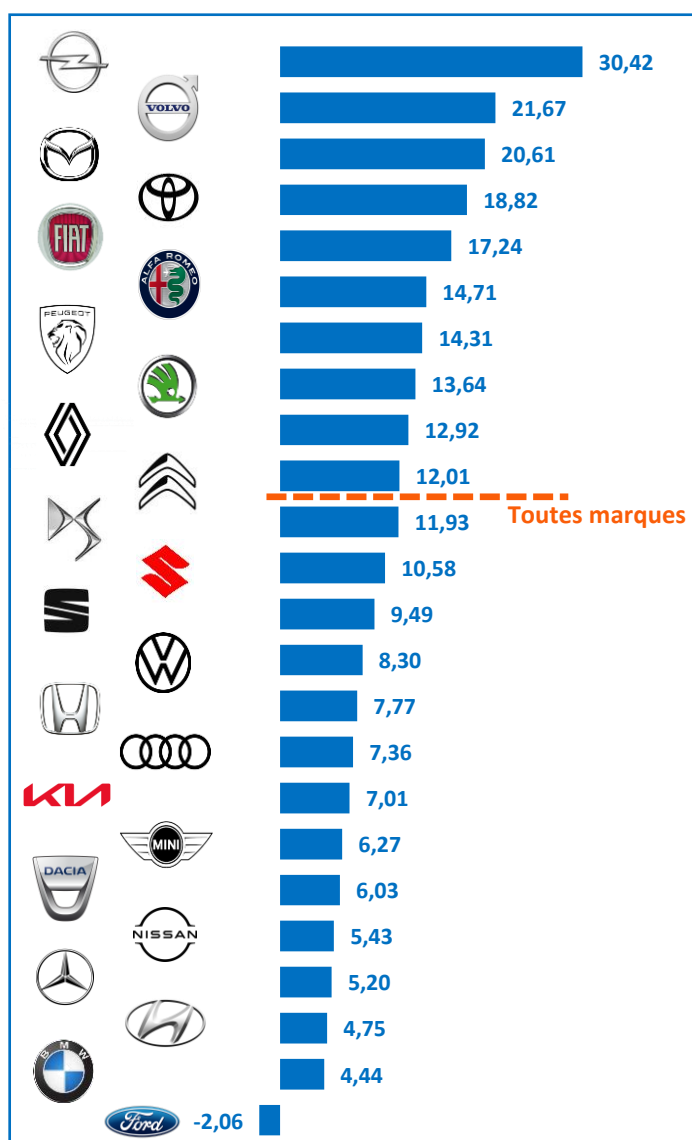
→ l'évolution du prix des pièces de rechange à modèle constant

→ l'évolution du coût des pièces de rechange en prenant en compte :

- la pénétration des nouveaux modèles sur le marché
- les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

Note : 0,00 : Nouveaux tarifs pièces du constructeur sans incidence sur la variation des coûts des pare-brise
- : Aucun nouveau tarif sur la période

MARQUE	2022	T1 2022	T2 2022	T3 2022	T4 2022	2022
	Prix	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
ALFA	14,58	5,18	4,38	0,00	4,48	14,71
AUDI	6,91	7,36	0,00	-	0,00	7,36
BMW	4,26	2,24	-	2,15	-	4,44
CITROEN	14,70	2,85	4,43	0,00	4,29	12,01
DACIA	3,61	3,74	1,39	-	0,81	6,03
DS	11,35	2,53	4,47	0,00	4,50	11,93
FIAT	15,54	11,21	2,62	0,00	2,73	17,24
FORD	-2,80	-0,90	-1,51	0,00	0,34	-2,06
HONDA	7,46	0,28	3,80	0,00	3,53	7,77
HYUNDAI	2,89	4,75	-	-	-	4,75
KIA	6,42	7,01	0,00	0,00	-	7,01
MAZDA	20,57	7,07	4,30	8,00	-	20,61
MERCEDES	5,38	5,20	0,00	-	-	5,20
MINI	4,27	4,03	-	2,15	-	6,27
NISSAN	6,37	1,25	-	4,13	-	5,43
OPEL	30,03	0,74	23,89	-	4,50	30,42
PEUGEOT	14,41	4,97	4,34	0,00	4,37	14,31
RENAULT	6,61	11,10	0,47	-	1,16	12,92
SEAT	7,01	7,45	1,90	-	0,00	9,49
SKODA	11,93	6,47	6,73	-	0,00	13,64
SUZUKI	11,85	1,82	8,60	-	-	10,58
TOYOTA	17,64	2,73	4,01	11,20	-	18,82
VW	7,52	5,73	2,35	-	0,08	8,30
VOLVO	19,39	16,00	4,89	-	-	21,67
					Toutes marques	11,34



+ 11,34 % : Le coût des pare-brise est en très forte hausse par rapport à 2021. Sur cette même période, le coût moyen de l'ensemble des pièces détachées (y compris le pare-brise) a augmenté de **12,69 %**. Les prix des pare-brise ont donc sensiblement moins augmenté que l'ensemble des pièces de carrosserie.

Toutefois les variations ne sont pas uniformes d'une marque à l'autre. Si FORD est le seul à avoir baissé certains tarifs de pare-brise, une grande partie des constructeurs a pratiqué des augmentations à deux chiffres, jusqu'à + 30 % pour le coût de la marque OPEL.