

## Salon Interschutz 2015 Véhicules exposés sur le stand MAN

Evry, le 09/06/2015

### Véhicule d'extinction MLF de gamme moyenne sur MAN TGL 7.180

Charge utile optimisée pour limitation de poids sur 7,5 tonnes

MAN Truck & Bus France  
12, avenue du Bois de l'Épine  
91008 EVRY

Châssis	TGL 7.180 4x2 BB
Empattement	3 300 mm
Suspension	Suspension à lames sur l'essieu AV et le pont AR
Moteur	Moteur à 4 cylindres en ligne Gamme de moteurs D08 à rampe commune
Cylindrée	4 580 cm <sup>3</sup>
Puissance	180 ch (132 kW) à 2 400 tr/min
Couple	700 Nm à 1 400 tr/min
Norme antipollution	Euro 5 Technologie Pure Diesel sans ajout d'AdBlue comme additif pour l'épuration des gaz d'échappement
Boîte de vitesses	MAN TipMatic Boîte de vitesses automatisée à 6 rapports
Cabine	Cabine double départ usine 6 places pour équipe de relais
P.T.A.C.	7 490 kg Techniquement réalisable : 8 600 kg. Présenté comme châssis à charge utile optimisée pour un chargement technique maximal des pompiers et pour la conduite avec l'ancien permis de conduire allemand 3 ou le permis pompier.
Particularités	Freins à disque sur essieu AV et pont AR MAN EasyStart comme aide au démarrage automatique dans les côtes Système électronique de stabilité (ESP)
Carrossier	Lentner

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,3 milliards d'euros (2014). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 55 900 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.



Chargement d'agent d'extinction	600 litres d'eau
Client	Sapeurs-pompiers volontaires de Lauterbach (Canton de Dachau)

### Véhicule tonne-pompe TLF 4000 sur MAN TGM 18.340

Grande maniabilité grâce à un empattement court du châssis à traction intégrale

Châssis	TGM 18.340 4x4 BB
Empattement	3 600 mm
Suspension	Suspension à lames sur l'essieu AV et le pont AR
Moteur	Moteur à 6 cylindres en ligne Gamme de moteurs D08 à rampe commune
Cylindrée	6 871 cm <sup>3</sup>
Puissance	340 ch (250 kW) à 2 300 tr/min
Couple	1 250 Nm entre 1 200 et 1 800 tr/min
Norme antipollution	Euro 5 Technologie Pure Diesel sans ajout d'AdBlue comme additif pour l'épuration des gaz d'échappement
Boîte de vitesses	MAN TipMatic Boîte de vitesses automatisée à 12 rapports Programme de commande de vitesses Ds pour véhicules d'intervention
Cabine	Cabine L longue 3 places pour transport de troupe
P.T.A.C.	18 000 kg
Particularités	Pneus simples pour propriétés en conduite tout-terrain Traction intégrale crabotable La gestion des blocages de différentiel de la boîte de transfert électronique commande la commutation de la boîte de transfert et l'enclenchement des blocages de différentiel avec un commutateur rotatif. Le frein de côte MAN permet le démarrage dans les côtes par pression sur une touche sans



	enclencher le frein d'immobilisation.
Carrossier	Schlingmann
Chargement d'agent d'extinction	5 500 litres d'eau 500 litres d'agent moussant
Client	Sapeurs-pompiers volontaires de Bad Bevensen (Canton d'Uelzen) La remise au client a lieu pendant le salon sur le stand de MAN. Le véhicule précédent, un TLF 24/50 sur MAN, avait été remis au corps de pompiers il y a 25 ans sur le salon Interschutz.

### **Véhicule d'extinction et d'assistance HLF 10 sur MAN TGM 12.250**

Cabine d'équipage MAN réalisée en combinaison avec Euro 6

Châssis	TGM 12.250 4x2 BL
Empattement	3 875 mm
Suspension	Essieu AV à suspension à lames Pont AR à suspension pneumatique
Moteur	Moteur à 6 cylindres en ligne Gamme de moteurs D08 à rampe commune
Cylindrée	6 871 cm <sup>3</sup>
Puissance	250 ch (184 kW) à 2 200 tr/min
Couple	1 000 Nm entre 1 200 et 1 750 tr/min
Norme antipollution	Euro 6
Boîte de vitesses	MAN TipMatic Boîte de vitesses automatisée à 12 rapports Programme de commande de vitesses Ds pour véhicules d'intervention
Cabine	Cabine d'équipage de MAN Modification, certifiée selon ECE-R 29 9 places pour transport de groupe
P.T.A.C.	12 000 kg
Particularités	Freins à disque sur essieu AV et pont AR MAN EasyStart comme aide au démarrage automatique dans les côtes Système électronique de stabilité (ESP)



	Signal de freinage d'urgence (ESS) avec feux clignotants pulsatoires et activation des feux de détresse à l'arrêt
Carrossier	Magirus
Chargement d'agent d'extinction	1300 litres d'eau 120 litres d'agent moussant
Client	Véhicule de démonstration

### **Véhicule d'extinction et d'assistance HLF 20 sur MAN TGM 15.290**

Les nouveautés : Boîte de vitesses automatique à convertisseur pour les interventions spéciales et système électronique de stabilité (ESP) pour les châssis à traction intégrale

Châssis	TGM 15.290 4x4 BL-FW
Empattement	4 250 mm
Suspension	Essieu AV à suspension à lames Pont AR à suspension pneumatique
Moteur	Moteur à 6 cylindres en ligne Gamme de moteurs D08 à rampe commune
Cylindrée	6 871 cm <sup>3</sup>
Puissance	290 ch (213 kW) à 2 200 tr/min
Couple	1 150 Nm entre 1 200 et 1 750 tr/min
Norme antipollution	Euro 6
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses automatique à convertisseur Allison 3000P
Cabine	Cabine de transport moyen-courrier C du carrossier transformée en cabine d'équipage 9 places pour transport de groupe
P.T.A.C.	15 500 kg
Particularités	Freins à disque sur essieu AV et pont AR Traction intégrale crabotable Système électronique de stabilité (ESP) pour les services de voirie Garde au sol élevée grâce aux ponts à réducteurs planétaires La gestion des blocages de différentiel de la boîte



	de transfert électronique commande la commutation de la boîte de transfert et l'enclenchement des blocages de différentiel avec un commutateur rotatif. Le frein de côte MAN permet le démarrage dans les côtes par pression sur une touche sans enclencher le frein d'immobilisation.
Carrossier	Rosenbauer
Chargement d'agent d'extinction	2000 litres d'eau 200 litres d'agent moussant
Client	Véhicule de démonstration

**Véhicule d'extinction d'aéroport FLF 60/100-12 + 250 P sur MAN TGS 33.540**

Transmission 6x6 et pneus simples pour une aptitude en tout-terrain maximale

Châssis	TGS 33.540 6x6 BB
Empattement	4 200 mm + 1 400 mm
Suspension	Suspension à lames sur l'essieu AV et le pont AR
Moteur	Moteur à 6 cylindres en ligne Gamme de moteurs D26 à rampe commune
Cylindrée	12 419 cm <sup>3</sup>
Puissance	540 ch (397 kW) à 1 900 tr/min
Couple	2 500 Nm entre 1 050 et 1 350 tr/min
Norme antipollution	Euro 5
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses automatique à convertisseur Allison 4000P
Cabine	Cabine L longue 3 places pour transport de troupe
P.T.A.C.	29 000 kg
Particularités	Le frein de côte MAN permet le démarrage dans les côtes par pression sur une touche sans enclencher le frein d'immobilisation. Traction intégrale permanente Pneus simples sur tous les véhicules à 3 essieux Signal de freinage d'urgence (ESS) avec feux



	clignotants pulsatoires et activation des feux de détresse à l'arrêt Le véhicule d'extinction d'aéroport satisfait aux directives de l'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) et de la NFPA 414
Carrossier	Ziegler
Chargement d'agent d'extinction	10 000 litres d'eau 1 200 litres d'agent moussant 250 kilogrammes de poudre
Client	Véhicule d'exportation