

Etude carVertical : Un véhicule d'occasion accidenté a deux fois plus de risques d'avoir un compteur trafiqué

Paris, le 9 juillet 2026 – Sur le marché de l'occasion, les mauvaises surprises arrivent rarement seules. Selon une étude menée par la société de données automobiles carVertical, les véhicules ayant subi des dommages sont également ceux qui présentent le plus souvent un kilométrage falsifié, et inversement. En France, une voiture accidentée a deux fois plus de risques d'avoir un compteur trafiqué qu'un véhicule sans historique de dommages, une double fraude qui peut coûter très cher aux acheteurs.

Les véhicules d'occasion endommagés présentent deux fois plus de risques d'avoir un compteur trafiqué

L'étude carVertical met en évidence un lien clair entre les dommages et la fraude au compteur : **les voitures ayant subi des dommages présentent deux fois plus de risques d'afficher un kilométrage falsifié** que les véhicules ne présentant aucun historique de dommages.

En effet, en France, **3,9 %** des véhicules endommagés présentent un compteur trafiqué, contre **1,9 %** des véhicules sans historique de dommages.

Cette corrélation s'explique notamment par les pratiques de certains vendeurs peu scrupuleux. Après avoir réparé un véhicule accidenté, ils réduisent artificiellement son kilométrage afin de masquer son usure réelle, renforcer son attractivité et justifier un prix de vente plus élevé. La fraude au compteur demeure ainsi l'une des techniques les plus courantes pour augmenter artificiellement la valeur d'un véhicule sur le marché de l'occasion.

« *Lorsqu'une voiture endommagée est réparée, le kilométrage peut également être manipulé afin d'augmenter son attractivité et d'accroître artificiellement la marge réalisée lors de la vente. Cette pratique est particulièrement fréquente sur les véhicules importés* », explique **Matas Buzelis**, expert automobile chez carVertical.

Les véhicules au compteur trafiqué présentent beaucoup plus souvent un historique de dommages

L'analyse des données sous un autre angle confirme la même tendance : **les véhicules dont le compteur a été manipulé sont plus susceptibles d'avoir subi des dommages par le passé**. En d'autres termes, fraude au compteur et dommages dissimulés vont souvent de pair.

En France, **55,6 %** des voitures présentant un compteur trafiqué possédaient également un historique de dommages, contre **37,9 %** des véhicules au kilométrage authentique, soit un écart de 17,7 points.

Pour les acheteurs, le risque est double : un faible kilométrage et un historique apparemment irréprochable augmentent fortement l'attractivité d'un véhicule, mais peuvent masquer à la fois une fraude au compteur et des dommages passés. Avant tout achat, il est donc essentiel de vérifier l'historique complet du véhicule, au-delà de son apparence ou du kilométrage affiché.

Les distributeurs de véhicules d'occasion doivent également rester vigilants. Pour **Thibault Berly, Responsable Véhicules d'Occasion Groupe chez BYmyCAR**, certains éléments constituent des signaux d'alerte majeurs lors de l'évaluation de la valeur d'un véhicule : « **la fraude au kilométrage est pour nous un critère éliminatoire immédiat. Les dommages structurels ou touchant à la sécurité ont également un impact majeur sur la valeur résiduelle du véhicule, quelle que soit la qualité des réparations effectuées. Nous portons également une attention particulière au nombre de propriétaires qu'a connus le véhicule ainsi qu'à son mode d'exploitation (particulier, flotte ou location). Un changement**

*de propriétaire rapide peut constituer un signal d'alerte et justifie des vérifications complémentaires. Pour **les véhicules importés**, nous utilisons carVertical pour accéder à des bases de données européennes d'historique automobile, une solution validée par BYmyCAR dans le cadre de ses expertises transfrontalières. »*

Une tendance observée dans toute l'Europe

La corrélation entre dommages et fraude au compteur ne se limite pas à la France. **À l'échelle européenne, 61 % des véhicules présentant un kilométrage trafiqué avaient également subi des dommages, contre 47,8 % des véhicules au kilométrage authentique**, soit un écart de 13,2 points.

*« Pour le nouvel acquéreur, les conséquences peuvent être lourdes : un compteur trafiqué masque l'usure réelle du véhicule, perturbe le calendrier d'entretien et favorise l'apparition de pannes. Ajoutées à d'éventuelles réparations de mauvaise qualité, elles peuvent entraîner des dépenses importantes », souligne **Matas Buzelis**.*

Méthodologie :

L'étude repose sur les données issues des rapports d'historique carVertical générés par les utilisateurs dans 18 pays, entre janvier et décembre 2025. Les cas de fraude au compteur et les historiques de dommages ont été regroupés par pays, analysés, convertis en pourcentages puis comparés.

A propos de carVertical

carVertical est une entreprise spécialisée dans les données automobiles, qui collecte et standardise des informations issues de plus de 1 000 sources dans 37 pays, incluant les forces de l'ordre, les registres nationaux, les institutions financières et les plateformes de petites annonces. Ces données sont transformées en solutions innovantes et faciles à utiliser, destinées aux professionnels (B2B) et aux particuliers (B2C), convertissant des informations brutes en analyses à forte valeur ajoutée, en prévisions et en rapports d'historique de véhicules complets qui les aident à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 75,8 millions d'euros en 2025.

Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. En 2023, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information.

[Site internet](#)