

Communiqués

Feb 04, 2022 | ID: 294114

Volvo Cars Et Northvolt Donnent Un Coup D'accélérateur À La Transition Électrique Avec Une Nouvelle Usine De Batteries Qui Emploiera 3 000 Personnes À Göteborg, En Suède

Volvo Cars et Northvolt ont choisi Göteborg, en Suède, pour implanter une nouvelle usine de production de batteries qui sera opérationnelle en 2025 et emploiera jusqu'à 3 000 personnes. Ce site vient compléter le projet de centre R&D annoncé en décembre par les deux entreprises dans le cadre d'un investissement d'environ 30 milliards de couronnes suédoises (environ 3 milliards d'euros).

Pour célébrer cette annonce, les deux entreprises organiseront un webcast conjoint, en direct aujourd'hui (vendredi 4 février) à 09h00 heure de Paris. Cliquez [ici](#) pour y accéder.

Cette nouvelle usine et la collaboration rapprochée avec Northvolt renforceront notablement la stratégie d'électrification de Volvo Cars, dont l'objectif est de produire et vendre que des voitures tout électriques d'ici 2030.

Le site, dont la construction débutera en 2023, s'occupera de la production de batteries à la pointe de la technologie, spécialement développées pour la dernière génération de véhicules Volvo et Polestar entièrement électriques.

Avec une capacité de production annuelle potentielle de jusqu'à 50 gigawatts-heures (GWh), il sera en mesure de fournir des batteries pour environ un demi-million de véhicules par an.

Le choix d'implanter l'usine en Suède, à Torslanda (Göteborg), comporte de multiples avantages : elle bénéficiera d'un accès direct au plus grand site de production automobile de Volvo Cars, d'un réseau d'infrastructures, d'un solide circuit d'approvisionnement en énergies renouvelables, d'un vivier de compétences professionnelles pertinentes, ainsi que de la proximité des centres R&D de Volvo Cars et de Northvolt.

« Notre partenariat avec Northvolt pour le développement et la fabrication de batteries est fondamental pour concrétiser nos ambitions stratégiques en matière d'électrification », a déclaré Håkan Samuelsson, CEO de Volvo Cars. « Nous mettons tout en œuvre pour dominer le segment des véhicules électriques haut de gamme et vendre uniquement des véhicules 100 % électriques d'ici à 2030. »

« L'implantation de cette méga-usine à Göteborg est une opération décisive, non seulement pour continuer de transformer l'une des régions les plus dynamiques du monde en matière d'industrie automobile, mais aussi pour nous imposer comme le premier fournisseur mondial de batteries durables », a déclaré Peter Carlsson, cofondateur et CEO de Northvolt.

La durabilité de la production étant l'un des fondements du partenariat entre Volvo Cars et Northvolt, l'usine sera alimentée en énergie non fossile avec une volonté affichée de stimuler la production d'énergie renouvelable dans la région, et intégrera des solutions techniques privilégiant la circularité et l'optimisation des ressources.

La production de batteries pour les modèles 100 % électriques de Volvo Cars et de Polestar

concentre une part importante des émissions de carbone générées sur l'ensemble du cycle de vie de chaque voiture. Une collaboration avec Northvolt, entreprise leader de la production de batteries durables, ainsi que la fabrication de batteries à proximité de ses sites de production européens, permettront à Volvo Cars de réduire considérablement l'empreinte environnementale liée à l'approvisionnement et à la production des batteries pour ses futurs véhicules.

« Notre nouvelle usine de batteries nous rapprochera de notre objectif : disposer d'un réseau de production entièrement neutre sur le plan climatique et garantir un approvisionnement en batteries de première qualité pour les années à venir », s'est réjoui Javier Varela, responsable de l'ingénierie et des opérations chez Volvo Cars. « Grâce à notre partenariat avec Northvolt, nous bénéficierons également d'une chaîne de valeur intégrale pour nos batteries, de la matière première à la voiture complète, ce qui permettra de garantir une intégration optimale dans nos voitures. »

La coentreprise de production de batteries entre Northvolt et Volvo Cars sera un acteur majeur de la production de batteries en Europe, et constituera l'une des plus grandes unités européennes de production de batteries. Volvo Cars et Northvolt ont nommé Adrian Clarke, ancien cadre chez Tesla, à la tête de l'entreprise de production.

Le centre R&D, qui sera opérationnel en 2022, permettra la création de plusieurs centaines d'emplois à Göteborg et fera de Volvo Cars l'une des rares marques automobiles à être capable de développer et de fabriquer des batteries en interne.

L'objectif de ce partenariat entre Volvo Cars et Northvolt est de développer des batteries sur mesure et des concepts d'intégration automobile qui répondront aux attentes des conducteurs Volvo et Polestar, telles que des temps de recharge rapides et une grande autonomie. L'instauration d'une intégration verticale profonde du développement et de la production de batteries est importante pour Volvo Cars et Polestar, car il s'agit du composant le plus coûteux d'un véhicule électrique, qui représente également la majeure partie de son empreinte carbone.

Ensemble, la nouvelle usine de batteries et le centre R&D nécessiteront tout un éventail de compétences. La coentreprise recrute donc activement des ingénieurs et des chefs d'équipe hautement qualifiés pour faire avancer le projet. Le recrutement à grande échelle d'opérateurs et de techniciens débutera fin 2023.

Volvo Cars en 2020-2021

Au cours des 12 mois de juillet 2020 à juin 2021, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 22,5 milliards de SEK (2,22 milliards d'euros), contre 14,3 milliards de SEK (1,41 milliard d'euros) en 2019. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 292,1 milliards de SEK (28,84 milliards d'euros), contre 274,1 milliards de SEK (27,07 milliards d'euros) en 2019, tandis que les ventes mondiales ont atteint 773 000 véhicules.

A propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

Volvo Cars entend offrir à ses clients la « Liberté de se déplacer » de manière personnalisée, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition – devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 – et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2020, Volvo Cars comptait environ 40 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg, Camarillo (États-Unis) et Shanghai (Chine).

À propos de Northvolt

Northvolt est un fabricant européen de batteries et composants durables, de première qualité.

Créée en 2016 pour soutenir la transition européenne vers un avenir décarboné, l'entreprise a rapidement progressé en direction de son objectif, à savoir proposer les batteries lithium-ion les plus respectueuses de l'environnement du marché, avec une empreinte carbone minimale. Elle compte aujourd'hui pas moins de 2 500 employés de 100 nationalités différentes.

Jusqu'ici, Northvolt a enregistré un bénéfice de 30 milliards de dollars de contrats avec ses clients clés, tels que BMW, Fluence, Scania, Volkswagen, Volvo Cars et Polestar pour soutenir ses objectifs qui comprennent la création de capacités de recyclage afin que 50 % de ses besoins en matières premières soient comblés grâce à des batteries recyclées d'ici 2030.

Mots clés:

Environment, Facilities, Technology, Corporate, Manufacturing, Sustainability, Press Releases, Electrification, Powertrain

Images liées



Plus d'images >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

