

LA NOUVELLE McLAREN 570S EQUIPEE DU « TRACK PACK » S'INSPIRE DES SUCCES DU MONDE DU SPORT AUTOMOBILE

- La toute dernière McLaren 570S, conçue pour la route et la piste
- S'enrichit d'intérieurs revêtus en Alcantara®, sièges baquets en fibre de carbone, application de télémétrie, jantes en alliage ultraléger et un nouvel aileron arrière plus important
- Disponible à la commande dès maintenant dans les showrooms européens

McLaren Automotive a annoncé les premiers détails de sa nouvelle offre Track Pack qui sera proposée en option pour la multi-lauréate McLaren 570S exclusivement. Le Track Pack, disponible à la commande dès aujourd'hui, a été conçu pour offrir une expérience de conduite encore plus enivrante aux propriétaires qui souhaitent profiter de journées circuit de temps à autre sans compromettre une utilisation quotidienne de leur véhicule, qui comprend notamment un aileron arrière agrandi afin de renforcer l'appui aérodynamique.

Le Track Pack s'inspire de la longue et glorieuse histoire de McLaren dans le sport automobile, y compris ses succès récents dans les catégories GT3 et GT4. Comme pour la McLaren 675LT, le Track Pack tire parti de tous les bénéfices découlant du poids allégé et de l'appui aérodynamique pour proposer la version la plus dédiée à la piste parmi les membres de la famille Sports Series.

Visuellement l'aérodynamique du Track Pack a été renforcée pour une performance accrue sur les pistes par l'introduction d'un aileron arrière plus haut de 12 mm qui entraîne un appui aérodynamique – qui était d'ailleurs déjà excellent - de 29 kg supplémentaires à environ 240 km/h, ce qui permet d'augmenter la stabilité même dans les virages les plus rapides. Cet aileron n'est pas disponible pour les autres modèles de la Sports Series. Parmi les autres changements visuels introduits par le Track Pack, il y a la finition du toit de couleur 'Dark Palladium' de McLaren Special Operations et le pot d'échappement sport avec finition 'Stealth' (gris anthracite).



Ayant été enrichie par le Track Pack, la McLaren 570S, qui était déjà la voiture la plus puissante et la plus légère de sa catégorie, pèse dorénavant 25 kg de moins que le Coupé dans sa version standard. Cette réduction de poids a été rendue possible par un package ultraléger dans l'habitacle où le revêtement de cuir des sièges, du tableau de bord et du volant a été remplacé par l'Alcantara®, en plus de l'introduction de sièges baquets en fibre de carbone. Il a donc été possible de réaliser un habitacle qui, en plus d'être très agréable pour le conducteur, lui permet d'exploiter à fond les performances du véhicule, y compris sa capacité d'accélérer de 0 à 200 km/h en 9,4 secondes et d'atteindre une vitesse maximum de 230 km/h. Le poids a été réduit également grâce aux jantes en alliage ultraléger finition 'Stealth'.

Compte tenu du fait que la McLaren 570S équipée du Track Pack est censée passer plus de temps sur les circuits, le package comprend également le tout dernier modèle du système Track Telemetry de McLaren, qui est également présent sur la McLaren 675LT et la McLaren P1™. Ce système offre des informations en temps réel, comme le temps au tour, les temps intermédiaires et les comparaisons entre les pilotes, ainsi que des analyses à posteriori et l'enregistrement des données avec les tracés graphiques de la vitesse du véhicule et les deltas des temps au tour. Naturellement le Track Pack comprend également les disques de freins en carbone-céramique de série.

Le Track Pack est disponible à la commande dès maintenant et les livraisons commenceront début 2017. Le prix de cette option est de € 20,950.- pour le marché français.

Fin

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un constructeur automobile britannique spécialisé dans les voitures sportives de luxe haute performance ayant son siège auprès du McLaren Technology Centre (MTC) à Woking dans le Surrey. McLaren a été un pionnier dans l'utilisation de la fibre de carbone pour la production des véhicules dans les 30 dernières années. Depuis qu'elle a introduit un châssis en carbone dans les voitures de course et de route avec les modèles McLaren MP 4/1 de 1981 et McLaren F1 de 1993, tous les véhicules McLaren montent des châssis en fibre de carbone.

Après le lancement global de l'entreprise en 2010, McLaren Automotive a produit sa révolutionnaire 12C en 2011 et la 12C Spider en 2012, suivies en 2013 par la série limitée McLaren P1™. Conformément à son plan qui consiste à lancer un nouveau modèle chaque année, l'entreprise a présenté la 650S Coupé et la 650S Spider en 2014 alors que 2015 a été une année de croissance sans précédent du portefeuille des produits avec cinq nouveaux modèles qui ont été

lancés dans toute la gamme. L'édition limitée de la 675LT Coupé a fait ses débuts au Salon International de l'Automobile de Genève en même temps que la version course de la McLaren P1™ GTR qui, avec ses 1000 ch, est devenue la voiture la plus puissante qui n'ait jamais été produite par la marque. La Sport Series, très attendue, est finalement devenue la troisième – et dernière - catégorie de la gamme McLaren avec la 570S Coupé et la 540C Coupé qui ont débuté respectivement à New York et à Shanghai à un mois de distance seulement. La fin de l'année a été marquée par le lancement du cinquième modèle, la 675LT Spider, conçue pour répondre directement à la demande des clients. 2015 a également été caractérisé par la fin de la production du premier modèle de l'Ultimate Series lorsque le 375ème exemplaire de la McLaren P1™ est sorti de l'usine, en clôturant en beauté une année pivot pour la marque britannique. 2016 a poursuivi avec l'introduction de la 570GT, un deuxième type de carrosserie pour la catégorie Sports Series et la McLaren la plus luxueuse jamais produite, mais aussi les versions de piste, les 570S GT4 et 570S Sprint. 2016 a également été marquée par l'introduction du nouveau business plan de l'entreprise Track22, avec un investissement de 1 milliard de livres en recherche et développement pour délivrer 15 nouvelles versions ou modèles d'ici la fin de l'année 2022, dont 50% seront équipés d'un système hybride. La progression des ventes a permis l'introduction d'une seconde équipe au centre de production (McLaren Production Centre), mais elle a aussi assuré une troisième année de profit en seulement 6 ans de présence sur le marché automobile.

Partenaires de McLaren Automotive

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de sportives innovantes et prestigieuses, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, ExxonMobil, Pirelli et SAP.

Pour en savoir plus : cars.mclaren.com .