

Rapport 2015 du TÜV (association allemande de contrôle technique) : avec son nouveau record, MAN renforce sa position de leader et confirme son statut de fabricant de poids lourds le plus fiable

Paris, le 29/09/2015

Le contrôle technique réalisé par le TÜV a démontré que les poids lourds MAN présentaient beaucoup moins de défauts que la moyenne. Dans le bilan, ils se distinguent nettement des véhicules de la concurrence.

Dans le rapport 2015 du TÜV consacré aux véhicules industriels, MAN brille par son statut de fabricant de camions ayant la plus grande part de poids lourds « passant le TÜV » sans objection, et ce, pour la quatrième année consécutive. Depuis des années, les poids lourds des gammes TGL, TGM, TGS et TGX convainquent par un taux de défaillance le plus faible. En ce qui concerne les véhicules vieux d'un an et exempts de défauts, MAN a pu améliorer une nouvelle fois son score de l'année dernière en obtenant un résultat de 85,9 %. Même pour les plus vieux millésimes (deux à cinq ans), de nombreux véhicules MAN réussissent le contrôle technique beaucoup mieux que la moyenne en termes d'absence de vices : « Un score de 65,6 % pour les véhicules vieux de cinq ans est un score rare », selon le rapport 2015 du TÜV.

La maintenance professionnelle régulière est payante

« Pour la quatrième fois consécutive, MAN est largement en tête dans le rapport du TÜV consacré aux véhicules industriels. Et j'en suis très fier », explique Heinz-Jürgen Löw, membre du directoire du département Sales & Marketing au sein de MAN Truck & Bus. « Nos clients seront ravis d'apprendre que de nombreux poids lourds MAN passent le contrôle technique en obtenant des résultats supérieurs à la moyenne en termes d'absence de défauts. Cela constitue une économie d'argent. L'évaluation montre que MAN est un partenaire fiable sur lequel les clients peuvent miser, et ce, même après l'achat, et qu'ils sont entre de bonnes mains au sein de nos ateliers spécialisés. »

Cela justifie également le nombre croissant de contrats d'entretien et de service décrochés par MAN. La maintenance professionnelle régulière



s'avère payante pour les exploitants de poids lourds : les véhicules de la flotte sont prêts à l'emploi au lieu de devoir partir à l'atelier à l'improviste en raison d'une maintenance négligée.

Dans le rapport du TÜV consacré aux véhicules industriels, l'association du TÜV e.V. évalue, en coopération avec la revue allemande spécialisée *Verkehrsrundschau*, les résultats des inspections effectuées sur des véhicules industriels de un à cinq ans lors du contrôle technique annuel du véhicule. Le rapport peut être téléchargé sous le lien suivant : www.vdtuev.de et/ou www.verkehrsrundschau.de/tuev-report