

Informations pour les médias
14h00 CET, le 29 mai 2019

La nouvelle McLaren GT en route pour séduire la principauté de Monaco lors de sa première sortie mondiale au salon Top Marques

- La première véritable Grand Tourisme de McLaren fera son entrée triomphale au salon des supercars Top Marques de Monaco
- La McLaren GT aux spécifications de luxe avec une robe *Burnished Copper* présente les attributs de la Grand Tourisme façon McLaren dans la « capitale mondiale du luxe »
- Le stand McLaren comptera également le tout dernier modèle de la catégorie Super Series, la 720S Spider, en finition Supernova Silver avec ses jantes en finition Stealth
- La 16^{ème} édition du Top Marques de Monaco au Grimaldi Forum se déroulera du jeudi 30 mai au lundi 3 juin

Le tout dernier modèle de McLaren Automotive et première véritable Grand Tourisme, la nouvelle McLaren GT ultralégère, sera sous les feux de la rampe à Monaco du 30 mai au 3 juin prochain, lors de sa présentation publique mondiale au prestigieux salon des supercars, Top Marques de Monaco.

Les visiteurs du salon au Grimaldi Forum seront les premiers au monde à découvrir la manière dont la nouvelle McLaren GT redéfinit les Grand Tourisme en ajoutant à leurs attributs classiques un design spectaculaire, plus de vitesse, d'agilité et d'expérience de conduite de ce qui reste une véritable supercar McLaren.

La McLaren GT saluera l'un des publics les plus exigeants au monde, certainement enrichi par les passionnés de sport automobile présents en ville pour le Grand Prix de Monaco qui s'est déroulé quelques jours plus tôt. Ils pourront admirer la vedette de McLaren dans une robe séduisante alliant une finition *Burnished Copper* à un intérieur cuir *Porcelain Blue*. Le raffinement et la modernité de la McLaren GT sont mis en valeur par la version *Luxe*, qui comprend un compartiment à bagages arrière en finition cuir et des commandes en aluminium finement usinées, brossées et moletées. Equipé d'un toit panoramique en verre électro chrome en option, ce *showcar* repose sur des jantes à 15 branches en alliage *Diamond cut* (coupe de diamant) noir brillant.

La première monégasque n'a lieu que deux semaines après la révélation en ligne mondiale de la McLaren GT, qui a suscité une réaction enthousiaste en tant que dernier modèle de McLaren, quatrième du plan business *Track25* et premier à mettre l'accent sur le raffinement et la praticité des Grand Tourisme. Si le hayon arrière vitré à charnières offre un accès facile au compartiment à bagages pouvant accueillir deux paires de skis et des chaussures ou un ensemble de clubs de golf avec leurs sacs, la nouvelle McLaren GT demeure un modèle d'excellence dynamique, avec un poids réduit pour une agilité maximale. La nouvelle version customisée du moteur V8 biturbo 4.0 litres qui développe 620 ch garantit des performances de compétition. La McLaren GT peut accélérer de 0 à 200 km/h en seulement 9,0 secondes et atteindre une vitesse maximale de 326 km/h.

Aux côtés de la McLaren GT sur le stand McLaren Monaco au Salon Top Marques Monaco et offrant un contraste saisissant, on pourra admirer la dernière née de la catégorie Super Series : la McLaren 720S Spider. Le modèle retenu sera présenté dans une robe argentée avec un intérieur Carbon Black et des inserts en fibre de carbone pour cette supercar décapotable de première classe. Avec sa finition en Supernova Silver, ses jantes à 10 branches en alliage ultraléger finition Stealth, cette McLaren qui peut atteindre les 341km/h, est équipée d'un pack extérieur en fibre de carbone, d'éléments de carrosserie *Dark Palladium*, ainsi que d'un toit de la même couleur que le reste de la carrosserie. Les étriers de freins en gris argent sont assortis à l'intérieur avec un ciel de pavillon en gris anthracite et une combinaison de cuirs noir et gris clair.

« Nous sommes ravis de participer au Top Marques de Monaco et de présenter deux nouvelles McLaren époustouflantes à un public d'élite dans l'une des 'capitales mondiales du luxe'. Nous sommes particulièrement heureux que la première mondiale de la nouvelle McLaren GT ait lieu dans un endroit aussi légendaire. Avec sa capacité de traversée des continents combinée à un confort de conduite exceptionnel et à l'habitacle le plus raffiné qui soit dans son segment, la McLaren GT trouvera certainement une place naturelle sur la Côte d'Azur. »

David Gilbert, Directeur Général Europe, McLaren Automotive

La McLaren GT et la 720S Spider seront toutes deux disponibles au Top Marques sur le stand géré par McLaren Monaco. Les premières livraisons de la nouvelle McLaren GT, dont le prix est fixé pour le marché français à partir de €199,500, se dérouleront fin 2019.

Cette année correspond à la 16^{ème} édition de Top Marques de Monaco, le salon qui rassemble les supercars les plus exclusives et les plus rares du monde sous le Haut Patronage de Son Altesse Royale

le Prince Albert II de Monaco. Organisé dans le centre d'exposition du Grimaldi Forum, près du front de mer, le salon est ouvert au public tous les jours du 30 mai au 2 juin, avec une visite en avant-première sur invitation uniquement le 3 juin.

Après ses débuts au Top Marques de Monaco, la nouvelle McLaren GT fera d'autres apparitions publiques à travers l'Europe, notamment dans le cadre en plein air du Parco Valentino à Turin, en Italie, du 19 au 23 juin, et en France, dans un contexte d'égale splendeur, au Concours Arts & Élégance de Chantilly le 30 juin.

Fin

Notes aux Editeurs

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive - cars.mclaren.press.

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars.

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La société propose des catégories de produits bien définis : Sports Series, Super Series, Ultimate Series et Motorsport qui sont commercialisés à travers plus de 80 distributeurs dans plus de 30 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

Annoncé lors du Festival de Vitesse de Goodwood en 2018, le business plan Track25 de la société comporte un investissement de 1,2 milliards de livres sterling en recherche et développement pour livrer 18 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2025.

En 2018, la société a lancé la 600LT et les deux premiers modèles du plan Track25, la McLaren Speedtail, la prochaine Ultimate Series, la première Hyper GT et la 720S Spider. Elle a également ouvert son nouveau *Composites Technology Centre* d'une valeur de 50 millions de livres sterling dans la région de Sheffield au nord de l'Angleterre où seront produits les châssis en fibre de carbone ultralégère de la prochaine génération, qui sont au cœur des toutes les McLaren.

En 2019 McLaren a lancé la 600LT Spider en tant que troisième voiture du plan Track25, avec l'annonce d'une nouvelle GT et le dévoilement de la Senna GTR de piste précédemment confirmée.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies, les solutions et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, Richard Mille, Pirelli, Dell Technologies, Ashurst, AkzoNobel et OnePlus.

Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).