



Mercedes-Benz

Nouvelle Mercedes-Maybach G 650 Landaulet

Information de presse

Edition limitée : le luxe à ciel ouvert, sur la route et en tout-terrain

13 février 2017

Stuttgart. Une Classe G comme jamais : avec le nouveau G 650 Landaulet*, Mercedes-Maybach nous présente un nouveau chef-d'œuvre de l'architecture automobile. Après la Mercedes-Maybach Classe S et la S 650 Cabriolet, la Classe G Landaulet est le premier véhicule tout-terrain de la marque Mercedes-Maybach. L'extraordinaire G 650 Landaulet succède aux variantes non moins spectaculaires AMG G 63 6x6 et G 500 4x4². Avec son puissant moteur V12, ses essieux déportés, sa capote électrique en tissu et son équipement exclusif à l'arrière, ce tout-terrain exceptionnel, limité à 99 exemplaires, fera le bonheur des clients ambitieux. La Mercedes-Maybach G 650 Landaulet offre une manière unique de voyager en plein air.

L'historique de la Classe G est riche en superlatifs et en étapes clés. Avec la nouvelle Mercedes-Maybach G 650 Landaulet, l'icône tout-terrain est la preuve que la définition du luxe unique n'a pas fini d'évoluer. Mieux encore : le véhicule culte parmi les tout-terrain se renouvelle sans cesse tout en prouvant le potentiel toujours actuel des classiques tout-terrain produits depuis 1979.

« Le nom de Maybach remonte aux débuts de l'automobile. Il est à la fois synonyme de grand luxe, de tradition et d'innovation technologique. En 2015, notre marque Mercedes-Maybach nous a permis d'écrire un nouveau chapitre de l'histoire du luxe. Depuis, plus de 15 000 Mercedes-Maybach ont été produites. Une Classe S sur dix était une Mercedes-Maybach. Désormais, nous élargissons le portefeuille de produits Mercedes-Maybach avec la Mercedes-Maybach Classe G Landaulet, le tout-terrain le plus noble et le plus emblématique du monde.

* Consommation de carburant en cycle mixte : 17,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 397 g/km

Cette cinquième voiture après la Classe S Berline, Pullman et Cabriolet ainsi que le show-car Mercedes-Maybach Vision 6 souligne la portée de la marque Mercedes-Maybach au sein de la gamme Mercedes », se félicite le Dr Jens Thiemer, responsable marketing Mercedes-Benz Cars.

Une longueur de 5345 millimètres, un empattement de 3428 millimètres, une hauteur de 2235 millimètres, près de 50 centimètres de garde au sol: le G 650 Landulet surpasse tous les critères tout en garantissant espace et confort pour quatre passagers. Cette Classe G extravertie combine de façon inédite la berline luxueuse avec chauffeur et le tout-terrain. Tandis que le conducteur et le passager avant prennent place sous le toit fermé, les passagers arrière jouissent d'un confort maximal : une simple pression sur un bouton permet de décapoter pour admirer le ciel bleu en toute liberté. Les passagers arrière peuvent vivre cette majestueuse expérience en plein air depuis leurs sièges individuels. Une vitre de séparation à commande électrique permet de séparer l'arrière de l'avant si besoin. La vitre peut également être transparente ou opaque sur simple pression d'une touche.

Sièges arrière First-Class

Grâce à un empattement rallongé de 578 millimètres par rapport à la Classe G classique, les passagers de la Mercedes-Maybach G 650 Landulet jouissent d'un confort et d'une habitabilité exceptionnels grâce aux sièges arrière First-Class de la Classe S. Les sièges individuels réglables à l'infini peuvent être placés en position allongée, pour un confort optimal. Les sièges multicontours actifs avec fonction massage ENERGIZING permettent, grâce à ses chambres à air gonflables, un confort d'assise remarquable et un maintien latéral inégalé. Les programmes de massage, dont certains inspirés du principe des massages aux pierres chaudes renforcent le sentiment de bien-être. Un repose-pieds réglable en longueur et en inclinaison complète le confort des passagers arrière.

La dotation de série du G 650 Landulet ne laisse personne sur sa faim. Pour garantir un confort optimal aux passagers arrière, une console avec porte-gobelets climatisés est aménagée entre les sièges individuels. Ceux-ci permettent de maintenir les boissons au chaud ou au froid plus longtemps. Les éléments de commande pour l'ouverture ou la fermeture de la séparation se trouvent derrière les porte-gobelets. A l'instar d'un siège d'avion, la console centrale comporte deux tablettes qui peuvent être déployées ou rabattues d'une seule main. Les plateaux de table sont équipés d'empêchements en cuir et constituent un support idéal pour l'écriture ou l'utilisation de tablettes ou d'ordinateurs portables.

Sur la console centrale arrière se trouve un « poste de conduite Classe G » avec trois contacteurs principaux dans le style du tableau de bord. Ces contacteurs ne tiennent toutefois pas lieu de commande pour les trois blocages de différentiel : l'un d'entre eux est dédié à l'éclairage intérieur, les deux autres permettent d'ouvrir et de fermer la capote. Le « poste de conduite Classe G » à l'arrière comporte également deux boîtes à gants ainsi que les poignées de maintien typiques du modèle. Deux écrans média de 25,4 cm (10 pouces) à haute résolution complète l'espace arrière pour assurer le divertissement des passagers.

Garnitures intérieures *designo* bicolores déclinées selon quatre coloris au choix

Le caractère luxueux et exquis du Landaulet est souligné par les garnitures intérieures *designo* bicolores avec surpiqûres en losange, disponibles dans quatre coloris différents. Trois teintes différentes sont également proposées pour la capote en tissu ainsi que quatre peintures, dont une peinture mate. Les monogrammes « V12 BITURBO » sur l'aile avant attirent l'attention sur les douze cylindres du moteur. La calandre est ornée de doubles-lamelles chromées et d'une grille chromée.

Les jantes alliage polies par traitement céramique de 56 cm (22 pouces) à 5 doubles branches sont estampillées du monogramme « LANDAULET ». Des marchepieds électriques et extractibles facilitent l'entrée dans le véhicule. Une protection anti-encastrement à l'avant et à l'arrière, des élargisseurs d'ailes en fibre de carbone ainsi que la roue de secours fixée à l'arrière avec support intégré pour le troisième feu stop parachèvent le design extérieur.

L'iconique Classe G repousse toujours les limites : contrairement aux Landulet précédents, qui étaient basés sur des berlines prestigieuses, la Mercedes-Maybach G 650 Landulet permet une expérience automobile inoubliable même en dehors des sentiers battus. Les essieux déportés bien connus du G 63 AMG 6x6 et du G 500 4x4² ermettent une garde au sol exemplaire de 450 millimètres, ce qui confère au véhicule une maîtrise parfaite, même dans les situations extrêmes. A la différence des essieux rigides conventionnels, les roues ne sont pas fixées à hauteur de l'essieu mais nettement au-dessous.

Les dimensions des pneus 325/55 R 22 sont idéales pour une conduite sur route comme en tout-terrain. Bien évidemment, les blocages de différentiels à 100 %, typiques du de la Classe G, et verrouillables pendant la marche se retrouvent également dans ce nouveau modèle, tout comme la gamme courte de la boîte de transfert. La technologie unique de la transmission intégrale permet au G 650 Landulet de se démarquer des autres 4x4.

Le groupe propulseur le plus puissant, le moteur V12 biturbo développé par Mercedes-AMG, assure une sportivité à toute épreuve avec une puissance maximum de **463 kW** (630 ch) et un couple maximal de 1000 newton-mètres.

Des Landulet célèbres de Stuttgart depuis plus de 100 ans

Les véhicules Landulet sont une vieille tradition pour les constructeurs d'automobiles de Stuttgart : la Benz 25/45 ch de 1910 appartenait déjà à cette série de véhicules exceptionnels. Parmi d'autres exemples célèbres, citons la Mercedes-Benz 300 d Landulet (1960), la Mercedes-Benz 600 Pullman Landulet (1964) et la Maybach Landulet (2008).

Limitée à 99 exemplaires, non numérotés, lancement sur le marché à l'automne 2017

Page 5

Comme toutes les autres variantes de la Classe G, la Mercedes-Maybach G 650 Landulet sera construite à Graz, en Autriche. La quatre places ouverte fêtera sa première mondiale et le début de ses ventes au salon de Genève, en mars 2017. L'introduction sur le marché de la série limitée à 99 véhicules débutera en mars.