



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz au Salon Rétromobile 2017

Dossier de presse

Sportivité et Élégance

25 janvier 2017

A l'occasion de la prochaine édition de Rétromobile, l'un des plus importants salons internationaux consacrés aux véhicules de collection, Mercedes-Benz mettra en lumière quelques magnifiques voitures combinant design, sportivité et élégance, du 8 au 12 février.

Paris – Mercedes-Benz profite de Rétromobile pour revenir sur la dimension historique de la marque via un voyage dans le temps en exposant son savoir-faire dans le segment des sportives haut de gamme. Six voitures seront ainsi mises en avant sur son stand, affichant le goût de la firme pour ces modèles exclusifs.

Sera ainsi exposée une sélection des plus belles automobiles classiques autour du thème de l'aventure : la sportive 300 SL de 1952, la techno-futuriste C111-II de 1969, l'innovante 450 SLC Rallyefahrzeug de 1978, et l'emblématique 500K des années 30. Mercedes-Benz profite également de l'occasion pour dévoiler, en avant-première, deux nouveautés phares de 2017 : la Classe E All Terrain ainsi que la nouvelle Classe E coupé.

Le Salon Rétromobile, premier événement d'importance dédié à l'automobile ancienne de l'année, se déroulera du 8 au 12 février 2017 dans le cadre du Parc des Expositions de la Porte de Versailles à Paris.

Le stand Mercedes-Benz – L 064 – se trouve dans le Hall 1.

Rétromobile 2017: les voitures exposées par Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Classe E 220 d 4MATIC All-Terrain (S 213) *

Que ce soit sur un petit chemin de campagne non stabilisé pour aller escalader une falaise ou sur des lacets tortueux menant à un chalet profondément enneigé : là où les breaks conventionnels doivent souvent abandonner, la nouvelle Classe E All-Terrain passe sans problème grâce à sa confortable garde au sol, à ses roues imposantes et à sa transmission intégrale 4MATIC de série. Un défi qu'elle relève avec élégance grâce au design marquant de ses passages de roue affirmés et à sa grille de calandre SUV.

Présenté en première mondiale au Salon de Paris en septembre dernier, le All-Terrain fera son entrée sur le marché en tant que E 220 d 4MATIC (143 kW/194 ch) avec un nouveau moteur diesel quatre cylindres revisité. Il sera suivi par une version dotée d'un moteur diesel à six cylindres. Les deux modèles sont équipés de série de la nouvelle boîte automatique à neuf rapports 9G-TRONIC.

Ce modèle sera introduit sur le marché au Printemps 2017.

Production : 2016

Non de cylindres: 4

Cylindrée : 1 950 cm³

Puissance : 143 kW (194 ch)

Vitesse maxi : 232 km/h

* Version allemande

Dernier né de la famille de la Classe E, ce coupé sportif exclusif est ancré dans une tradition de près d'un demi-siècle. Mercedes-Benz a en effet présenté son premier aïeul en 1968 (à l'époque encore coupé « /8 »), avant que d'autres séries suivent, entre autres sous le nom de CLK. Chaque génération associe à la perfection design élégant, agilité sportive et luxe contemporain.

Présentée en première mondiale au Salon de Detroit en janvier dernier, la nouvelle Classe E Coupé emboîte le pas de la berline la plus intelligente au monde, du break et du modèle All Terrain, contribuant à la prospérité de la famille de la Classe E. Avec les proportions expressives d'un coupé, un design athlétique et racé ainsi que quatre places au confort exceptionnel sur les longs trajets, la Nouvelle Classe E Coupé allie la sportivité à une technique de pointe. Elle bénéficie de toute l'intelligence de la famille de la Classe E avec une intégration smartphones complète, un combiné d'instruments Widescreen et des nouveaux systèmes d'aide à la conduite qui permettent entre autres une conduite partiellement automatisée. Des moteurs puissants à émissions faibles et des trains de roulement confortables avec système d'amortissement sélectif promettent agilité et sportivité.

Lancement commercial prévu au Printemps 2017.

Production : 2016

Non de cylindres: 6

Cylindrée : 2 996 cm³

Puissance : 245 kW (333 ch)

Vitesse maxi : 250 km/h (bridage électronique)

* Version allemande.

Mercedes-Benz 300 SL (W 194)

Page 4

En 1952, avec la 300 SL, Mercedes-Benz revient pour la première fois dans l'univers du sport automobile international depuis la Seconde Guerre mondiale. Après un doublé triomphal aux 24 Heures du Mans et une double victoire au Grand-Prix de Berne, la 300 SL remporte également les deux autres courses auxquelles elle participe. Tout d'abord, le Grand Prix du Nürburgring, au cours duquel elle décroche les 4 premières places (dans sa version roadster allégée) et la Carrera Panamericana, une incroyable course d'endurance de plus de 3 100 kilomètres à travers le Mexique, qu'elle termine sur un doublé. Au Mexique, Karl Kling et Hans Klenk arrivent premiers, et ce alors qu'ils ont percuté un condor qui est venu s'encasturer dans l'habitacle ! Même si la voiture de course n'est pas destinée à la vente, elle sert de base à la 300 SL de série, qui avec sa commercialisation en 1954, donne naissance à un mythe.

Production : 1952

Non de cylindres: 6 en ligne

Cylindrée : 2 996 cm³

Puissance : 125 kW (170 ch)

Vitesse maxi : 230 km/h

Mercedes-Benz 500 K Luxus-Roadster (W 29)

Au milieu des années 30, la Mercedes 500 K est, avec la type 770 «Großer Mercedes », le modèle emblématique de la gamme Mercedes-Benz, incarnant sportivité et élégance. Pour l'époque, ses performances sur route sont exceptionnelles et elle offre un agrément de conduite encore inconnu jusque-là. Dans une circulation urbaine au ralenti, elle sait évoluer avec beaucoup d'aisance et peut si le besoin se fait sentir, dévoiler un tempérament sportif exacerbé. Pour cela, il suffit d'effleurer la pédale d'accélérateur pour voir sa puissance grimper en flèche (+60 %). Le compresseur de type Roots souffle à une pression de 0,3 bars dans le carburateur double corps libérant ainsi 60 ch (44 kW) de puissance supplémentaire ! L'acqureur d'une 500 K pouvait à l'époque choisir entre neuf types de carrosseries différentes. Avec son look particulièrement sportif, ce luxueux roadster,

qui a été construit en 29 exemplaires seulement, est considéré comme l'apothéose de toutes les variantes.

Page 5

Production : 1934 - 1936

Nombre de cylindres : 8

Cylindrée : 5 018 cm³

Puissance : 74 kW (100 ch)

Vitesse maximum : plus de 160 km/h

Mercedes-Benz C 111-II (W 111-II)

L'expérimentale C 111 fait ses débuts au Salon de l'automobile de Francfort en septembre 1969. D'emblée, elle attire les foules. Elle surprend par ses portes papillons, sa forme biseautée et sa couleur orange métallisée. Sa carrosserie en fibre de verre et son puissant moteur rotatif lui offrent d'extraordinaires performances et elle se montre aussi particulièrement innovante. Avec une vitesse de pointe de 260 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en 5 secondes, la C 111 est une authentique voiture de sport, qui allie un design fascinant à une grande sportivité. Six mois plus tard, un modèle remanié fait son apparition, avec un moteur rotatif à quatre rotors de 257 kW (350 ch) et une carrosserie redessinée encore plus séduisante. Malgré les nombreuses commandes reçues par Stuttgart, la C 111 ne sera jamais produite en série. Son statut de prototype lui permettra de jouer un rôle important dans le développement des moteurs diesel à partir de 1976.

Production : 1970

Nombre de cylindres : 4

Cylindrée : 2 400 cm³

Puissance : 257 kW (350 ch)

Vitesse maximum : 300 km/h

Mercedes-Benz 450 SLC Rallye (C 107)

À partir de 1978, le SLC, luxueux coupé sport 4 places fabriqué sur base de la SL, est devenu l'une des stars du sport automobile.

Cette même année (1978), en plus des 4 Mercedes 280 E, 4 coupés 450 SLC ont également participé au rallye d'Amérique du Sud « Vuelta a la America del Sud », un parcours de plus de 28 600 kilomètres à travers dix pays sud-américains.

Après 39 jours de course et de pénibles épreuves, les véhicules, équipés de boîtes automatiques et largement conformes aux modèles de série, ont pris la 1ère, 2ème et 4ème place de la compétition. Seul un véhicule accidenté manquait à l'appel sur la ligne d'arrivée. La voiture exposée de l'équipe polonaise Sobieslaw Zasada / Andrzej Zembrzusi a terminé à la 2ème place de cette course.

Quant aux 4 berlines de la série W123, elles ont terminé à la 3ème, 5ème, 9ème et 10ème place.

Plus performante, la 450 SLC équipée d'un moteur 5 litres, a disputé d'autres rallyes en 1979 et 1980 ; ces compétitions lui ont permis de réaliser des résultats spectaculaires, surtout lors du Rallye de Côte d'Ivoire Bandama.

Production : 1978

Nombre de cylindres : 8

Cylindrée : 4 520 cm³

Puissance : 169 kW (230 ch)

Vitesse maxi : 220 km/h

Related pictures:

Page 7



Index no.: U75540A

Mercedes-Benz 300 SL (W 194)

Produite en 1952



Index no.: 88F463

Mercedes-Benz C 111-II (W 111-II)

Produite en 1970



Index no.: 87F454

Mercedes-Benz 500K Luxuxroadster (W 29)

Produite entre 1934 et 1936.



Index no.: 2001M105

Mercedes-Benz 450 SLC Rallye (C 107),

produite en 1978.



Index no.: 16C728_06

Mercedes-AMG Classe E All-Terrain (S 213)

Lancement en 2017



Index no.: 16C1135_01

Mercedes-Benz Classe E Coupé (C 238)

Lancement en 2017