



Communiqué

Livraisons hybrides pour DC Primeurs

17 janvier 2017

- **Le camion idéal pour la distribution de fruits et primeurs**
- **Fuso Canter EcoHybride, le seul camion qui compense !**
- **Une offre unique**

Laval/Montigny-le-Bretonneux – Chez DC Primeurs, l'entreprise de Denis Chemin installée à Laval et membre du réseau du Groupe Lesaint, on connaît fruits et légumes sur le bout des doigts : depuis 2009, on en distribue près de 3 000 tonnes chaque année. On connaît donc aussi les impératifs liés à ces produits fragiles : il faut les livrer au plus vite !

Pour ses livraisons urbaines, et compléter une flotte de six porteurs de 12 et 19 tonnes, DC Primeurs vient de choisir un Fuso Canter EcoHybrid. Outre l'économie de gazole proposée dans son quotidien de livraisons urbaines (rayon maximum des 85 kilomètres autour du siège de l'entreprise à Laval), le petit camion nippon-portugais possède l'avantage d'être, avec son système hybride, dans l'air du temps et, surtout, le camion idéal pour répondre aux appels d'offre auxquels DC Primeurs répond, à savoir la livraison des cuisines de collectivités de type écoles ou hôpitaux.

Le Canter EcoHybride, le seul à compenser !

Comme tous les Fuso Canter EcoHybride vendus en France, celui de DC Primeurs a permis de compenser ses émissions de CO₂. Une approche éthique et éco-responsable unique où Fuso s'engage à compenser l'ensemble des rejets de CO₂ de chaque Canter EcoHybride vendu. Pour cela, Fuso s'associe à l'entreprise WeNow, désignée par les Nations-Unies champion de la démarche *Climate Neutral Now*. L'opération est fort simple : à chaque achat d'un Canter EcoHybrid, Fuso s'engage à compenser 80 tonnes de CO₂ – base d'une consommation théorique de 15 l/100 km sur 200 000 km, à raison de 2,68 kg de CO₂ pour chaque litre de gazole consommé - en finançant, via la société WeNow, un projet éco-solidaire, en l'occurrence le financement de Mitcon, la construction d'un parc éolien en Inde. Cette approche est dans l'air du temps : aujourd'hui nombre de chargeurs imposent aux transporteurs une offre neutre en matière de carbone. Le Canter EcoHybride permettait déjà de réduire les émissions de CO₂. Avec cette nouvelle offre, Fuso offre à ses clients la neutralité carbone. Et ce n'est pas tout : Fuso et WeNow travaillent ensemble à une offre encore plus complète pour coacher le conducteur à l'écoconduite.

Le Canter EcoHybride, offre unique

Disponible au catalogue de la marque depuis 4 ans, la version hybride du petit camion de Fuso est unique sur le marché. Aucune formation n'est nécessaire pour travailler au quotidien avec ce petit camion de 7,5 tonnes : son couple moteur gazole/moteur électrique fonctionne sans manœuvre supplémentaire. Cette technologie hybride l'autorise même à économiser jusqu'à 23 % de carburant

en moins ! De quoi rentabiliser rapidement ce camion polyvalent
unique sur le marché disponible à 53 000€ HT.

Seite 3