

Informations pour les médias
14h00 CET, le 28 décembre 2018

—

McLaren crée une collection de designs pour que chaque Speedtail soit vraiment unique

- Tous les propriétaires de Speedtail sont invités par McLaren à imaginer et créer leur voiture dès à présent
- Trois propositions sont soumises par les designers de McLaren pour la 'Hyper GT', une hypercar qui atteint les 403 km/h
- Une gamme presque infinie de personnalisations disponibles pour les propriétaires
- Couleurs et finitions sont conçues pour repousser les limites des possibilités encore plus loin en utilisant des nouveaux matériaux
- Les premières livraisons de la Speedtail débuteront en 2020

Les 106 clients de la future McLaren Speedtail sont sur la route vers la propriété de la voiture la plus convoitée de ce siècle et leur expérience commence avec notamment la proposition d'un portefeuille de concepts afin de stimuler leur esprit créatif et les inspirer pour la customisation de leur future Hyper-GT. Les trois designs ont été conçus pour aider ce club exclusif à commencer à réfléchir au look qu'ils aimeraient pour leur Speedtail avant les premières livraisons début 2020 de l'Hyper GT, qui atteindra une vitesse maximale de 403 km/h.

Chaque détail de la McLaren Speedtail est conçu pour repousser les limites du possible, ce qui s'applique aussi bien au look qu'à la sensation transmise par chacun de ces véhicules. Tous les exemplaires de la Speedtail, fabriqués à la main, seront adaptés aux besoins de leurs propriétaires, et pour faciliter ce processus, McLaren a mis au point une gamme innovante de concepts de design qui se déclinent en trois collections clés :



KENWOOD



RICHARD MILLE

- La première, **Urbane**, est une collection composée de trois thèmes qui ont été créés pour offrir une sensation de raffinement poussé dans les moindres détails, donnant à la Speedtail un look sophistiqué avec des couleurs extérieures relaxantes associées à des tonalités délicates et fraîches pour l'intérieur. L'un des thèmes, **Stratosphere**, propose une finition glossy en fibre de carbone visuelle 1K avec le Contour Pack qui a été conçu pour accentuer les éléments extérieurs de sa carrosserie aérodynamique. Elle est agrémentée d'une finition brillante en aluminium anodisé gris brossé, permettant de rendre justice à chacune de ses courbes. L'attention portée au détail s'étend jusqu'au badge en platine avec incrustations de carbone TPT, tandis que l'habitacle paisible et élégant allie le siège conducteur en couleur bleu clair métallisée avec des sièges passagers de teintes gris clair. Le look est complété par les sièges métalliques ultralégers en cuir semi aniline combinés avec le cuir matelassé customisé Quasar et des tonalités vertes personnalisées.
- La deuxième collection, qui s'appelle **Visionary**, offre un look résolu et incomparable, allant de teintes sombres mais frappantes à des touches somptueuses et surprenantes. Elle comprend l'incroyable thème **Astral**, inspiré du riche héritage nautique du Royaume-Uni, avec un habitacle dominé par un bleu marine intemporel, y compris les sièges passagers customisés en cuir nubuck bleu marine et le siège conducteur en cuir aniline bleu marine, le matelassage Nebular et l'impression numérique sur les finitions supérieures en cuir nubuck bleu marine. L'habitacle est juxtaposé à un extérieur vibrant et surprenant avec finitions orange à rayures gris argent et badge en fibre de carbone visuelle brillante 1K et en or blanc 18 carats avec incrustations en carbone TPT.
- La troisième collection, **Dynamic**, passionnante et moderne, s'affirme avec une position sportive, futuriste et somptueuse. Elle se caractérise par le thème **Bloodline**, qui se distingue par un éclat de rouge au niveau de la carrosserie, avec des jantes en diamant noir brillantes qui proposent une couleur cuivre clair sur le bord et des étriers de frein argentés. Dans l'habitacle le siège du conducteur est contrasté en cuir aniline rouge customisé, tandis que les passagers prennent place sur des sièges customisés blancs en cuir semi-aniline ultralégers. Pour accentuer le thème sportif, les attaches, les palettes au volant, les sélecteurs de vitesses, les commandes sont en carbone TPT couleur blanc quartz.

Chacune des trois collections offre aux clients Speedtail la possibilité de personnaliser leur voiture dans les moindres détails, ce qui fait que, comme pour la McLaren P1™, chacun des 106 exemplaires du véhicule sera unique. Tous présentent des détails tels que la carrosserie et les panneaux intérieurs avec une finition satinée 1K ou brillante 1K en association avec de la fibre de carbone visuelle couleur or ou de l'aluminium anodisé ainsi que des contours et des rayures pour accentuer l'élégance de la carrosserie. Les options de l'habitacle comprennent des vitres électro chromes customisées qui éliminent le besoin de pare-soleil, du cuir nubuck et aniline, des surfaces des commandes en carbone TPT et les badges en or blanc 18 carats et carbone TPT.

Ces collections ne sont que des exemples des possibilités de conception offertes par la Speedtail. Chaque propriétaire se verra attribuer un Responsable de Liaison ad hoc pour l'aider à donner vie à sa vision. Cela inclut l'accès aux services de McLaren Special Operations (MSO), ce qui permet de compter sur une gamme de couleurs et de matériaux de finition qui ne sont limités que par le pouvoir d'imagination du propriétaire. Quel que soit son choix, chaque propriétaire de la McLaren Hyper-GT prendra le volant au centre d'un habitacle à trois places, un agencement qui n'avait été adopté auparavant que pour les 106 McLaren F1 construites entre 1992 et 1998.

« La McLaren Speedtail est à ce jour notre projet le plus ambitieux. Tous les exemplaires ont été vendus des mois avant que la voiture ne soit dévoilée. Ce niveau de confiance dans nos produits exige que nous nous efforcions d'atteindre un niveau de détail et d'excellence encore plus élevé. Grâce à l'étude méticuleuse des couleurs, des formes et des textures par notre équipe de design, qui a trouvé son inspiration dans des domaines inexplorés du design automobile, nous pensons que nous parviendrons à découvrir ces domaines inexplorés au niveau du look et des sensations offertes par chaque exemplaire de la Speedtail. Seulement 106 exemplaires seront fabriqués, mais ce qui compte est que chacun d'entre eux soit unique pour son propriétaire. Cette collection sur mesure ne ressemble à aucune autre, elle est unique tout comme la McLaren Speedtail. »

Jo Lewis, McLaren Automotive, Head of Colour and Material Design

Avec un système hybride essence-électricité de 1050 ch, la Speedtail sera la voiture la plus puissante et la plus rapide créée par McLaren. Les 106 exemplaires de production ont été tous épuisés avant le dévoilement du modèle en octobre. Conçue comme une Hyper-GT avec la vitesse de pointe la plus élevée de toutes les voitures McLaren, elle se distingue par une élégante carrosserie entièrement en fibre de carbone sur laquelle chaque détail a été conçu pour canaliser l'air de la manière la plus efficace possible.

L'expérience de propriété d'une Speedtail sera la plus excitante de l'histoire de McLaren Automotive ; le processus de commande de chaque McLaren est conçu pour soutenir les demandes du client avant la production et livraison de la voiture, qui est réalisée à la main dans le Centre de Production de McLaren à Woking, dans le Surrey. Le processus comprend une visite d'usine, y compris le McLaren Technology Centre, qui abrite de nombreuses voitures légendaires de Formule 1 ainsi que les célèbres F1 et P1™ de route.

Le processus de spécification coïncide avec le premier prototype Speedtail, récemment baptisé 'Albert', qui commence un programme rigoureux de développement et d'essais. En plus d'être mis à l'épreuve pour les voyages à grande vitesse dans un confort suprême, Albert et sa fratrie de prototypes seront testés à des vitesses allant jusqu'à 403 km/h, avec un temps d'accélération étonnant de 0 à 300 km/h en 12,8 secondes.

Fin

Notes aux Editeurs

La McLaren Speedtail a été révélée en octobre 2018 et l'ensemble des 106 exemplaires ont été vendus. S'inspirant de la légendaire McLaren F1, dont elle hérite sa configuration à trois places, la Speedtail est équipée d'un système hybride essence-électricité de 1050 ch qui lui permet d'atteindre une vitesse de pointe de 403 km/h, tout en offrant le confort qui convient à une Hyper-GT.

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive - cars.mclaren.press.

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars.

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La société propose trois catégories de produits : Sports Series, Super Series et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers 80 distributeurs dans 30 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en

fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

Annoncé lors du Festival de la Vitesse de Goodwood en 2018, le business plan Track25 de la société comporte un investissement de 1,2 milliards de livres sterling en recherche et développement pour livrer 18 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2025.

En 2017 la société a lancé d'autres modèles, y compris la deuxième génération de la Super Series, la 570S Spider et la McLaren Senna. En 2018, la société a lancé la 600LT et la McLaren Speedtail, la prochaine Ultimate Series et première Hyper GT dont 106 exemplaires seulement seront produits.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Kenwood, Pirelli et Richard Mille.

Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).

Twitter : www.twitter.com/McLarenAuto

You Tube : www.youtube.com/mclarenautomotivetyv