

Informations pour les médias
14:00 CET, le 28 février 2018

La McLaren Senna revêt une robe en fibre de carbone visible développée par McLaren Special Operations

- La toute dernière McLaren de course homologuée pour la route fera ses débuts la semaine prochaine lors du 88^{ème} Salon International de l'Automobile de Genève
- "CarbonTheme", le projet customisé réalisé par McLaren Special Operations (MSO), combine une carrosserie en fibre de carbone visuelle avec une effet brillant avec des finitions intérieures en Alcantara® Carbon Black pour un effet époustouflant
- Les détails de couleur *Solar Yellow* et *Laurel Green* font écho avec la livrée du casque d'Ayrton Senna, le légendaire pilote brésilien de Formule 1, trois fois Champion du Monde au volant d'une McLaren
- Des nouvelles jantes ultralégères à 7 rayons en fibre de carbone hybride conçues par MSO seront bientôt disponibles à la commande dans la liste des options
- La conférence de presse de McLaren Automotive qui aura lieu à 10h45, heure locale, le mardi 6 mars à Genève vous réservera une autre surprise

La nouvelle McLaren Senna fera battre les cœurs au 88^{ème} Salon International de l'Automobile de Genève lorsqu'elle sera présentée dans sa livrée en fibre de carbone visible. Le thème « Carbon by MSO » (MSO - McLaren Special Operations, département de customisation de McLaren Automotive) est l'un des cinq thèmes* développés par MSO pour la McLaren Senna, dont les premières images ont été diffusées au mois de décembre.

La carrosserie en fibre de carbone visuelle est le trait distinctif le plus évident du thème « Carbon Theme by MSO » de la McLaren Senna. Il a fallu presque 1000 heures pour produire toute la carrosserie qui est composée de 67 pièces. Les détails *Solar Yellow* des seuils extérieurs, de l'aileron arrière et des lames avant - un processus qui a pris presque 250 heures à MSO - s'allient parfaitement bien avec les étriers de frein *Laurel Green*, reprenant les couleurs du casque du légendaire pilote brésilien de Formule 1.

Les couleurs sont reprises à l'intérieur du véhicule, avec les vérins à gaz des portes en *Laurel Green* et les surpiquûres des finitions en Alcantara® Carbon Black pour les sièges, les intérieurs des portes et les structures avant et arrière. Le volant aussi offre une bande centrale en cuir dans une nuance jaune similaire.

Sur les appuie-têtes des deux sièges figure le « S » de Senna et ce même détail est repris en fibre de carbone visuelle avec finition satinée sur les plaques finales de l'aileron arrière, un résultat qui a été obtenu à l'aide de processus très spécialisés qui permettent d'intégrer les logos à finition mat dans le panneau en fibre de carbone brillante. La marque Senna est affichée avec fierté également sur l'un des garde-boues avant.

« Les clients de la McLaren Senna, qui sont en train de choisir les spécifications de leurs véhicules, sont presque tous en train de commander un grand nombre de contenu MSO, ce qui montre que nous sommes absolument attractifs pour notre public cible », a expliqué Ansar Ali, Directeur Général de la division McLaren Special Operations. « La voiture a suscité un si grand intérêt depuis sa présentation au mois de décembre que nous savions que nous devons produire quelque chose de vraiment spécial afin de montrer l'expertise de McLaren Special Operations ; le 'Carbon Theme by MSO' de la McLaren Senna au Salon de l'Automobile de Genève est exactement le type de projet que nous apprécions développer. Je ne serais pas du tout surpris de recevoir des demandes supplémentaires de clients une fois qu'ils auront la possibilité de voir les finitions et détails réalisés sur ce modèle. ».

McLaren Special Operations saisit également cette opportunité pour introduire de nouvelles jantes pour la McLaren Senna à Genève. La jante standard est disponible en trois finitions, mais la nouvelle jante MSO à 7 rayons en fibre de carbone hybride est une alternative offerte par McLaren pour la voiture. La jante à blocage central est un composant en fibre de carbone / aluminium forgé qui, avec ses 7,5 kg (jante avant) en l'absence de pneus, est jusqu'à 10 % plus légère qu'une jante standard.

Bénéficiant d'une performance dynamique dérivant de la réduction du poids non suspendu, les jantes en fibre de carbone hybride offrent une baisse de l'inertie de rotation à hauteur de 10-15 %, ce qui permet d'améliorer la réponse d'accélération, de freinage et de direction.

La jante MSO à 7 rayons en fibre de carbone hybride, qui offre également aux clients de la McLaren Senna une possibilité supplémentaire de personnaliser leurs achats, est une option disponible exclusivement chez les distributeurs qui pourra être commandée bientôt en finition Diamond Cut ou Stealth. Les écrous des jantes à blocage central en finition *Memphis Red* et *Vega Blue* montés respectivement sur les côtés gauche et droite de la version '*Carbon Theme*' de la McLaren Senna sont disponibles chez MSO sur commande spéciale.

Homologuée pour la route, la nouvelle McLaren Senna a été conçue et développée depuis le début pour exceller sur les circuits et, de ce fait, elle est axée sur une performance sans compromis que son look et profil supportent allègrement. Son allure agressive est la meilleure expression jusqu'à présent de la philosophie de McLaren « la forme suit la fonction » et McLaren Special Operations est déjà en train de constater un grand intérêt de la part des acheteurs de la McLaren Senna qui souhaitent personnaliser et rendre leurs véhicules d'autant plus distinctifs et uniques.

Les 500 exemplaires de la McLaren Senna qui seront produits ont déjà été tous attribués. Chaque véhicule a un prix de €930,000 et sera assemblé à la main par les spécialistes du centre de Production (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey en Angleterre au cours d'un processus qui dure presque 300 heures. Pour la production des voitures ayant du contenu supplémentaire MSO, il faudra compter encore plus de temps et un effort financier supplémentaire ; les personnalisations introduites pour le '*Carbon Theme by MSO*' de la McLaren Senna, à titre d'exemple, entraîneront une hausse de prix estimée aux alentours de presque €350,000 pour le marché français.

McLaren Automotive will hold a press conference at the Geneva International Motor Show at 10:45 CET on Tuesday March 6, introducing the McLaren Senna and detailing corporate developments and a surprise announcement...

McLaren Automotive tiendra sa conférence de presse au Salon International de l'Automobile de Genève à 10h45, heure locale, le mardi 6 mars révélant ainsi la McLaren Senna au grand public ainsi que les développements futurs de l'entreprise ... il y aura en plus une annonce surprise.

Fin

Notes aux Editeurs

*Le '*Carbon Theme by MSO*' de la McLaren Senna est à l'heure actuelle le seul des cinq thèmes prévus à avoir été fabriqué sous forme de véhicule ; les autres thèmes seront présentés sous forme numérique au Salon International de l'Automobile de Genève.

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive - cars.mclaren.press.

Senna est une marque déposée d'Ayrton Senna Empreendimentos Ltda.



KENWOOD



RICHARD MILLE

McLaren Senna Carbon Theme by McLaren Special Operations

Données techniques

Carrosserie	Structure centrale Monocage III en fibre de carbone ; structure avant et arrière en aluminium ; panneaux de la carrosserie en fibre de carbone
Configuration chaîne cinématique	Longitudinale en position centrale ; à propulsion
Caractéristiques aérodynamiques actives	Fentes d'aération frontales actives, flaps ; aileron arrière
Appui maximum généré	800 kg à 250 km/h
Configuration moteur	Moteur V8 4.0 litres biturbo, 3 994cc M840TR
Puissance en ch (bhp/kW) à tours / minute	800 (789/597) à 7 250 tours / minute
Couple moteur en Nm (lbs ft) à tours / minute	800 (590) à 5 500 - 6 700 tours / minute
Transmission	Boîte de vitesse SSG à 7 rapports
Modes de conduite	Comfort ; Sport ; Track
Suspensions	Système McLaren RaceActive Chassis Control II (RCC II). Amortisseurs hydrauliques indépendants interconnectés à double triangle avant et arrière ; amortisseurs K
Modes des suspensions	Comfort ; Sport ; Track ; Race
Direction	Assistée électro-hydraulique
Système de freinage	Disques carbone-céramique avec ailettes de refroidissement usinées (390mm x 34mm avant et arrière). Etriers de frein avant monobloc à six pistons en aluminium ; arrière à quatre pistons en aluminium
Jantes (en pouces)	Avant : 19 x 8J ; Arrière : 20 x 10J
Pneus	Customisés Pirelli P ZERO™ Trofeo R Avant : 245/35/R19 ; Arrière : 315/30/R20
Poids à sec, kg	1 198
Rapport puissance - poids, poids à sec	668 ch par tonne

Extérieur

Finition carrosserie	Finition customisée : Gloss Visual Carbon Fibre
Couleur Accent	Couleur customisée Accent : détails Solar Yellow
Finition protection pot d'échappement	Gloss Black
Partie haute porte	Gloss Visual Carbon Fibre
Partie basse porte	Gloss Visual Carbon Fibre

Jantes et freins

Jantes	MSO à 7 rayons en fibre de carbone hybride, finition Stealth
--------	--

Ecrous de blocage	Couleur customisée : Memphis Red et Vega Blue, finition satinée
Finition étriers de frein	Couleur customisée : Laurel Green

Habitacle

Finitions	Intérieurs customisés : Alcantara® Carbon Black avec surpiqûre contrastée ; ligne de repère du volant en cuir jaune ; vérins à gaz des portes en Laurel Green
Cloison	Vitrée
Finition du seuil	Finisseurs étendus en fibre de carbone MSO Defined
Volant	Cuir Jet Black
Type / Dimension des sièges	Baquet / régulier ultraléger

Infodivertissement

Ecrans	Ecran tactile 8 pouces haute résolution et display rétractable pour le conducteur
Infodivertissement	McLaren Infotainment System
Système audio	Système audio Bowers & Wilkins à 7 haut-parleurs
Télémetrie	McLaren Track Telemetry et 3 caméras
Connectivité	Téléphonie Bluetooth et streaming audio, Connectivité USB et Aux in

Systèmes d'assistance à la conduite

Systèmes d'assistance à la conduite	Régulateur de vitesse avec fonction de limitation de vitesse ; Variable Drift Control; système d'assistance au freinage avec Brake Disc Wipe et aide au démarrage en côte (Hill Hold Assist) ; ABS (Anti-Lock Braking System) ; système antipatinage (TCS - Traction Control System) ; électro stabilisateur programmé (ESP) avec mode Dynamique
Stationnement	2 capteurs avant et 4 capteurs arrière avec caméra de recul

Données de performance*

De 0 à 60 mph	2,7 secondes
De 0 à 100 Km/h	2,8 secondes
De 0 à 200 Km/h	6,8 secondes
De 0 à 300 Km/h	17,5 secondes
De 0 à 400 Km/h / ¼ mille	9,9 secondes
Vitesse maximale	340 km/h
De 300 à 0 km / h / distance de freinage	215 mètres
De 200 à 0 km / h / distance de freinage	100 mètres
De 100 à 0 km / h / distance de freinage	29,5 mètres

**Tous les chiffres sont issus des services techniques McLaren sous réserve de vérification finale*

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars. La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren. Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre. La société propose trois catégories de produits : Sports Series, Super Series et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers 80 distributeurs dans 30 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

L'année 2016 a été marquée par l'annonce du nouveau business plan de l'entreprise, Track22, qui comporte un investissement d'1 milliard de livres sterling en recherche et développement pour livrer 15 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2022, dont au moins 50 % seront équipés d'un système hybride.

En 2017, d'autres modèles ont été lancés dans le cadre du plan Track 22, y compris la deuxième génération de la Super Series, la 570S Spider et la McLaren Senna.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Kenwood, Pirelli et Richard Mille.

Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial des technologies et des hautes performances de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).

Media website : cars.mclaren.press

Facebook : www.facebook.com/mclarenautomotive

Twitter : www.twitter.com/McLarenAuto

You Tube : www.youtube.com/mclarenautomotivetv