



28 mars 2024

L'ANFA publie les chiffres clés 2024 de la branche des services de l'automobile

L'Observatoire des métiers des services de l'automobile, piloté par l'ANFA, publie les éditions 2024 du poster de branche et des Régioscopes. Ces outils fournissent une photographie nationale et régionale détaillée des chiffres et tendances du parc de véhicules, des entreprises, de l'emploi et de la formation.

La réparation et l'entretien dopés par un parc vieillissant

Avec un nombre de véhicules particulier en circulation qui a progressé 3,1% depuis 2017, **le parc automobile de véhicules légers vieillit, affichant un âge moyen de 10,9 ans**. Conséquence de cette évolution, sur la dernière décennie, **l'entretien et la réparation sont devenus le premier poste de dépense (30,2%)** devant les carburants (29,7%).

Toutefois, la mutation du parc automobile est bien amorcée, sous l'impulsion de l'électrification. La part des immatriculations des véhicules électriques neufs a continué de progresser pour atteindre **17%** en 2023, soit près de 3,5 points supplémentaires par rapport à 2022. Au niveau du parc roulant, **la part des motorisations alternatives (hybrides, électriques, GPL, hydrogène) est quant à elle passée de 4,8% à 6,5%** en 2023.

Une branche synonyme d'opportunités d'emploi

Face à un parc qui prend de l'âge et une demande de réparations et d'entretien qui progresse, **la branche continue de recruter et voit sa courbe de salariés suivre une dynamique positive depuis 2016**. Elle dénombre au total plus de 560 000 actifs occupés (salariés, dont les apprentis, et indépendants). L'emploi y est pérenne puisque **plus de 9 salariés sur 10 sont en CDI, avec une part importante de salariés en alternance (un salarié sur 10)**. Cet emploi salarié a également progressé de **1,3% en 2022 (soit +13,5% depuis 2016)**, avec des différences selon les secteurs. Celui du commerce automobile tend à se stabiliser, celui de la maintenance et de la réparation continue de nettement progresser.

Un secteur qui forme et insère toujours plus de jeunes

La rentrée 2023 a vu de nombreux indicateurs en augmentation, à commencer par le **nombre record de jeunes en formation initiale** dans les domaines spécifiques de la branche des services de l'automobile : 71 282, soit plus de 2 750 jeunes supplémentaires par rapport à la rentrée précédente (+ 4%). Représentant la part majoritaire des inscrits depuis 2019, **l'alternance a également progressé pour la neuvième année consécutive, avec un total de 40 728 jeunes en alternance (+ 6,2%)**.

Autre bonne nouvelle, l'insertion professionnelle est au vert avec **un taux de 73% des apprentis sortis de formation en 2022** qui étaient en emploi salarié six mois après la fin de formation. **Ce sont les certifications de branche** qui bénéficient des meilleurs taux, avec en moyenne plus de 93% d'insertion dans les six mois suivant la fin de la formation.

Si la part des femmes salariées au sein des métiers techniques a doublé entre 2010-2020, la tendance se ressent également au niveau des effectifs de formations dont le **nombre de femmes a bondi de 19% à la rentrée 2023 !**

« L'emploi dans la branche du service à l'automobile se porte bien et permet la bonne santé de l'appareil de formation. L'alternance ainsi que les certifications professionnelles, qui constituent d'excellents moyens pour découvrir et se former à un emploi, sont en augmentation depuis plusieurs années dans les métiers des services de l'automobile. Nous constatons également que les taux d'insertion professionnelle sont très élevés, signe que les entreprises du secteur sont en recherche de nouveaux talents et que l'activité est en progression » **déclare Philippe Le Gall, Responsable projets à l'Observatoire des métiers des services de l'automobile.**

[Télécharger le poster](#)

[Télécharger le régioscope](#)

[Le saviez-vous ?](#)

Les Régioscopes sont des outils de référence, en fournissant pour chaque territoire une synthèse des données de la branche. Ces informations sur-mesure aident les acteurs régionaux à mieux évaluer et anticiper les besoins en compétences dans les filières de formation spécifiques des services de l'automobile.

Cette année, le format des Régioscopes évolue pour y intégrer de nouveaux contenus, avec une page dédiée aux certifications de branche. L'ANFA et l'Observatoire des métiers des services de l'automobile enrichissent ainsi l'apport de leurs analyses, rendant encore plus précis les besoins en formation pour chaque territoire.

