

Programme sport pour une utilisation sur route et en tout-terrain

Juin 2016

Sommaire	Pag
<u>Version courte</u>	
Les attributs génétiques du GLC Coupé : dynamisme, design et fonctionnalité	
Une voiture de sport dans l'univers des SUV de taille moyenne	2
<u>Version longue</u>	
Design	
L'alliance de l'élégance, du dynamisme et de la passion des tout-	11
Intérieur et concept intérieur	
Qualité haut de gamme, flexibilité et esprit résolument coupé	15
Chaîne cinématique et train de roulement	
Programme sport : DYNAMIC BODY CONTROL ou AIR BODY CONTROL	19
Efficacité énergétique	
Efficiency en hausse - plaisir de conduire en hausse	25
Sécurité	
Le summum	31
Gamme de modèles et d'équipements	
Personnalisation maximale, à la hauteur des exigences les plus	44
Caractéristiques techniques	53

Les descriptions et caractéristiques fournies dans ce dossier de presse sont valables pour l'offre internationale de véhicules Mercedes-Benz. Des différences peuvent intervenir selon les pays.

Une voiture de sport dans l'univers des SUV de taille moyenne

Stuttgart. Le nouveau GLC Coupé – voiture de sport dans l'univers des SUV Mercedes-Benz – conquiert le public. Equipé d'un train de roulement sport livré de série, d'une direction sport plus directe, du système DYNAMIC SELECT et de la transmission intégrale permanente 4MATIC associée à la boîte de vitesses automatique à 9 rapports 9G-TRONIC, le véhicule garantit un confort de marche souverain et une agilité remarquablement sportive. Deux trains de roulement à amortissement réglable en continu sont proposés en option : le nouveau système DYNAMIC BODY CONTROL avec suspension en acier d'une part et la suspension pneumatique multichambres AIR BODY CONTROL, d'autre part. Le caractère résolument sportif et le dynamisme du modèle s'accompagnent, comme toujours sur les véhicules de la marque, d'un haut niveau de sécurité et de systèmes d'aide à la conduite dernier cri. Depuis le 20 juin, date du début des ventes, les clients intéressés peuvent commander le nouveau GLC Coupé moyennant 49 444,50 euros (prix d'entrée de gamme)¹.

¹ Prix pour l'Allemagne, TVA de 19% incluse.

L'alliance du SUV polyvalent et de l'univers des coupés, modèles dynamiques par définition, scelle avec brio l'union de l'émotion et de l'intelligence. Avec une longueur hors tout de 4,73 m, une hauteur d'1,60 m et un empattement de 2,87 m, le GLC Coupé arbore une silhouette dynamique et compacte. Le coupé affiche par conséquent 8 cm de plus en longueur et 4 cm de moins en hauteur que le GLC, modèle aux multiples talents auquel il emprunte l'architecture de base. Le GLC Coupé se reconnaît à sa grille de calandre diamant à une lamelle typique des modèles coupés et à sa ligne de toit plongeante revisitée qui lui confèrent un tempérament unique. Le montant avant se distingue par une

inclinaison plus plate. La suite du tracé du toit est plus basse et se termine en rejoignant l'arrière de coupé, tout en fluidité, en élégance et en puissance.

L'association parfaite d'éléments stylistiques issus de deux univers

L'avant se distingue avant tout par l'imposante grille de calandre diamant verticale à une lamelle avec étoile intégrée, le porte-à-faux court et la protection anti-encastrement chromée, clin d'œil à la philosophie SUV. Le concept d'éclairage innovant, disponible en option dans une version faisant intégralement appel à la technologie LED, met en lumière le design d'éclairage désormais caractéristique des modèles Mercedes-Benz. Les prises d'air latérales grand format attestent clairement du caractère sportif du véhicule.

Le profil du GLC Coupé affichant une faible hauteur d'1,60 m et une ligne de toit tendue, caractéristique des coupés sport, atteste de l'association harmonieuse des univers stylistiques respectifs des coupés et des SUV, a priori opposés. La partie supérieure de l'habitacle inclinée s'intègre parfaitement dans les flancs du véhicule et souligne le tempérament de coupé. Le GLC Coupé doit son dynamisme à des proportions résultant de l'association de la ligne de ceinture haute et de l'épaule large. Cette interaction est également mise en évidence par la taille cintrée du véhicule entre la dropping line et la ligne inférieure décrivant un mouvement ascendant vers l'arrière.

Les marchepieds disponibles en option attestent clairement de la filiation SUV du modèle. Des jantes larges et en relief, disponibles dans divers formats (jusqu'à 50,8 cm/20 pouces), et la garde au sol élevée confortent les ambitions sportives et dynamiques du GLC Coupé sur les terrains non stabilisés et hors des sentiers battus.

Une silhouette athlétique à l'arrière

Le dessin de l'arrière du véhicule accentue également les gènes de coupé. Avec son épaulement marqué, les courbes musclées du pare-

chocs avec sorties d'échappement intégrées et la protection anti-encastrement aux allures de diffuseur, l'arrière tout en largeur du GLC Coupé souligne sa silhouette athlétique et confère au coupé une présence imposante sur la route. Les feux arrière effilés en deux parties, l'étoile de la marque en position centrale et les contours nets de l'arête déflectrice subliment le design présenté pour la première fois sur la Classe S Coupé et commun à tous les coupés Mercedes-Benz. La plaque d'immatriculation transférée dans la zone inférieure du pare-chocs et la forme typique de la lunette arrière galbée dans sa partie supérieure figurent également parmi les éléments distinctifs du véhicule. La lunette arrière se passe d'essuie-glaces étant donné que l'écoulement de l'air n'intervient qu'après l'arête déflectrice, ce qui évite toute projection d'eau sale sur la lunette arrière. Comme les projecteurs, le design nocturne des feux arrière faisant intégralement appel à la technologie LED met en lumière le concept d'éclairage caractéristique des modèles Mercedes-Benz.

L'habitacle : ambiance résolument « coupé » et atmosphère exclusive

L'habitacle fait écho à la philosophie stylistique de l'enveloppe extérieure. Les passagers sont accueillis dans une ambiance résolument « coupé » où règne une atmosphère exclusive. Le langage plastique sensuel et épuré est une interprétation à la fois dynamique et très réussie du luxe contemporain. Parmi les caractéristiques esthétiques majeures du GLC Coupé figurent notamment la planche de bord et la console centrale au dessin fluide, que surplombe un grand cache d'un seul tenant qui ondule avec élégance des buses centrales à l'accoudoir, sous le visuel multimédia profilé. Ces lignes limpides et sensuelles créent une sensation d'espace ouvert, pour un résultat à la fois moderne et épuré.

L'AMG Line Intérieur proposée en option est incontestablement le signe d'une soif encore plus grande de dynamisme et de sportivité : elle inclut entre autres des sièges sport revêtus de similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA et, en option, des sièges sport habillés d'une sellerie cuir bicolore.

Programme sport : DYNAMIC BODY CONTROL ou AIR BODY CONTROL

Page 5

La dotation de série du nouveau GLC Coupé inclut déjà un train de roulement sport avec DYNAMIC SELECT proposant les cinq programmes de conduite « ECO », « CONFORT », « SPORT », « SPORT+ » et « INDIVIDUAL ». Autre choix possible proposé en option : le très sportif train de roulement DYNAMIC BODY CONTROL avec suspension en acier et amortissement réglable. La encore, le conducteur a la possibilité d'adapter la caractéristique précise de son véhicule au moyen du sélecteur DYNAMIC SELECT.

Ce train de roulement est le seul modèle au sein de ce segment à pouvoir être équipé en option d'une suspension pneumatique multichambres intégrale et d'un système d'amortissement à pilotage électronique en continu. La suspension pneumatique AIR BODY CONTROL garantit une excellente tenue de route, un confort optimal et un comportement agile et sportif. Les caractéristiques préprogrammées varient en fonction du paramétrage effectué via DYNAMIC SELECT. En modes SPORT et SPORT+, les occupants expérimentent des sensations dignes d'une authentique voiture de sport grâce aux forces transversales élevées, à la suspension encore plus ferme et au train de roulement abaissé de 15 mm. Le mode CONFORT offre un roulage particulièrement confortable avec des liaisons au sol très souples. Afin de garantir également un maximum de sécurité dans ce mode, les forces de suspension et d'amortissement s'adaptent instantanément en cas de manœuvre d'évitement soudaine. Parmi les autres avantages du système, citons la réduction du roulis dans les virages, la réaction automatique à l'état de charge du véhicule et l'abaissement du seuil de chargement de 4 cm pour optimiser le confort lors des opérations de chargement et de déchargement.

Autre carte maîtresse du tempérament sportif du GLC Coupé par rapport au modèle SUV GLC classique : la direction paramétrique au réglage inédit. Elle se distingue par un rapport de 15,1:1 (contre 16,1:1 pour le GLC) qui lui permet de garantir une démultiplication plus directe et offre

en outre en modes SPORT et SPORT+ une courbe caractéristique de l'assistance de direction encore plus sportive.

Page 6

Des paramètres déterminants pour une grande efficacité énergétique

A l'instar du design, l'aérodynamisme du nouveau GLC Coupé affiche également une remarquable fluidité. Avec un C_x de 0,31 et une surface de résistance de 2,53 m², ce modèle à l'arrière profilé inscrit le meilleur score de son segment :

$C_x \times A = 0,79$. Le GLC Coupé doit entre autres ces excellents résultats à sa forme de base aérodynamique mais également à de nombreux détails comme les joints périphériques du radiateur et des phares, le volet de radiateur ou encore l'habillage du soubassement optimisé.

Malgré ses dimensions extérieures généreuses et son empattement long - deux points dont bénéficient avant tout les occupants et le coffre - et une dotation très complète, le véhicule se positionne en tête de son segment en termes de poids avec 1710 kg sur la balance (GLC 250 4MATIC Coupé). Ce record est essentiellement à imputer à la carrosserie de conception totalement inédite faisant appel à un mélange intelligent de matériaux en aluminium et en aciers de résistance élevée à maximale. L'allègement du train de roulement a été obtenu grâce à des composants en aluminium présentant par ailleurs l'avantage de réduire les masses non suspendues et de contribuer ainsi au confort de conduite. Disponible en option, la suspension pneumatique multichambres intégrale AIR BODY CONTROL fait appel pour sa part à des éléments de suspension à base de matière plastique renforcée de fibres de verre aussi légers que résistants. Résultat : une suspension plus légère que les suspensions pneumatiques classiques. Enfin, la nouvelle boîte de transfert compacte sous forme de module add-on et le carter en magnésium de la boîte de vitesses 9G-TRONIC ont permis d'alléger la voiture de 12 kg par rapport aux anciennes versions équipant les autres séries.

Un modèle décliné en huit variantes, une version haut de gamme signée Mercedes-AMG

Pour l'heure, le nouveau GLC Coupé se décline en huit variantes de motorisations : les clients ont le choix entre quatre motorisations diesel, trois motorisations essence et une version hybride rechargeable. La gamme débute avec le GLC 200 d Coupé de **100 kW** (136 ch), disponible à partir de fin 2016. La palette comprend par ailleurs les modèles diesel quatre cylindres GLC 220 d 4MATIC Coupé et GLC 250 d 4MATIC Coupé affichant une puissance comprise entre **125 kW** (170 ch) et **150 kW** (204 ch). Le GLC 350 d 4MATIC Coupé équipé d'un V6 diesel de **190 kW** (258 ch) garantit des performances impressionnantes tout en affichant des valeurs de consommation modérées. Bien entendu, tous les modèles diesel sont dotés de la technologie de post-traitement des gaz d'échappement SCR dernier cri avec injection d'AdBlue® et bénéficient de la certification Euro 6.

Les modèles essence GLC 250 4MATIC Coupé de **155 kW** (211 ch) et GLC 300 4MATIC Coupé de **180 kW** (245 ch) sont garants d'un dynamisme hors pair. Quant au Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC, coupé ultradynamique, il repousse encore les limites en matière de performances : ce modèle haut de gamme, particulièrement puissant, se distingue par ses excellentes performances tout-terrain, son design personnalisé et dynamique et sa dotation attractive. Le V6 biturbo délivre **270 kW** (367 ch) et permet au coupé de franchir le seuil de 100 km/h en 4,9 secondes.

En outre, Mercedes-Benz propose également une version hybride rechargeable, le GLC 350 e 4MATIC Coupé, qui allie l'agilité d'un véhicule tout-terrain à des valeurs de consommation et d'émissions polluantes minimales : avec seulement 59-64 g de CO₂/km¹, ce SUV de taille moyenne affichant une vitesse de pointe de 235 km/h et une puissance totale de **235 kW** (320 ch) établit un nouveau record au sein de son segment. Ce « véhicule électrique à temps partiel » peut parcourir jusqu'à 34 km en mode purement électrique¹ sans émettre de polluants, et atteindre les 100 km/h en 5,9 secondes grâce à sa fonction « Boost ».

¹ selon le nouveau cycle mixte européen

Vue d'ensemble des modèles :

- GLC 200 d Coupé*, moteur diesel, 100 kW (136 ch)
- GLC 220 d 4MATIC Coupé, moteur diesel, 125 kW (170 ch)
- GLC 250 d 4MATIC Coupé, moteur diesel, 150 kW (204 ch)
- GLC 350 d 4MATIC Coupé*, moteur diesel, 190 kW (258 ch)

- GLC 250 4MATIC Coupé, moteur essence, 155 kW (211 ch)
- GLC 300 4MATIC Coupé, moteur essence, 180 kW (245 ch)
- Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé*, moteur essence, 270 kW (367 ch)
- GLC 350 e 4MATIC Coupé*, hybride rechargeable, 235 kW (320 ch)**

* à partir de fin 2016 ; **Puissance combinée

Aussi différents qu'ils puissent paraître au premier abord, les huit modèles GLC Coupé ont en commun leur haut degré d'efficacité et leur conformité à la norme antipollution Euro 6. Ces modèles sont pour la plupart équipés de la transmission intégrale 4MATIC ; hormis le modèle hybride rechargeable, tous les modèles GLC Coupé sont dotés de la boîte de vitesses automatique à 9 rapports 9G-TRONIC. Le GLC 350 e 4MATIC Coupé est équipé d'une version de la boîte 7G-TRONIC PLUS spécialement optimisée pour répondre aux besoins des sollicitations du profil hybride.

La dotation : complète et à la carte

Le nouveau GLC Coupé séduit dès la dotation de base : à titre d'exemple, celle-ci inclut des jantes alliage de 45,7 cm (18 pouces) de diamètre, le Pack Chrome avec sorties d'échappement apparentes, le hayon EASY-PACK, le système multimédia Audio 20 CD, la caméra de recul, la fonction KEYLESS-GO et les garnitures de sièges en similicuir ARTICO. Les systèmes d'aide à la conduite COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le système de stabilisation en cas de vent latéral, l'allumage automatique des phares, ATTENTION ASSIST ou encore l'ESP® avec assistant de conduite dynamique en virage font également partie de la dotation de série. D'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent par ailleurs augmenter sensiblement le niveau de confort et de sécurité.

En outre, Mercedes-Benz a mis au point une large palette d'options pour son nouveau SUV coupé. Les clients ont le choix entre l'AMG Line pour l'intérieur et pour l'extérieur, le Pack Nuit, la ligne EXCLUSIVE Intérieur ou encore la ligne designo Intérieur en version unie ou bicolore. Autre équipement phare aux propriétés à la fois esthétiques et dynamiques : les jantes alliage AMG 48,3 cm (19 pouces) ou 50,8 cm (20 pouces) associées à une monte pneumatique mixte. En liaison avec la ligne AMG Line Extérieur, les séduisantes jantes alliage sont déclinées en divers designs, au choix. Un système d'échappement sport proposé en option pour les motorisations essence quatre cylindres accentue le caractère émotionnel des sensations acoustiques.

Malgré son caractère résolument sportif et les exigences esthétiques très poussées du GLC Coupé à l'arrière profilé, ce nouveau modèle dynamique séduit également par ses atouts pratiques. Son compartiment de chargement offre un volume compris entre 491 et 1 400 litres, un record au sein du segment. En outre, l'habitabilité à l'avant et à l'arrière est comparable en termes de confort à celle du GLC. La hauteur d'accès, l'espace aux épaules, aux coudes et aux jambes sont identiques.

Airbags & autres dispositifs de sécurité : une protection naturelle pour parer au pire

Page 10

Conformément à la tradition Mercedes-Benz, la carrosserie constitue le socle sur lequel repose la protection anticollision exemplaire. La pièce maîtresse du concept est une cellule passagers ultrarésistante cernée par des zones de déformation programmée calculées de manière ciblée et testées lors de crash-tests, qui garantissent une sécurité maximale aux occupants grâce à une gestion des contraintes optimisée, ainsi qu'à l'association de pièces d'aluminium moulées et de matériaux ultrarésistants.

Outre des ceintures de sécurité trois points avec rétracteurs pyrotechniques et limiteurs d'effort réversibles pour le conducteur, le passager avant, ainsi que les passagers arrière installés aux deux places extérieures, une multitude d'airbags assure la protection des occupants en cas d'accident. Parmi eux, l'airbag latéral combiné bassin et thorax pour le conducteur et le passager avant, un airbag rideau optimisé pour les deux rangées de sièges, des airbags latéraux arrière en option pour les places extérieures et un airbag genoux pour le conducteur.

Le GLC Coupé également décliné dans une version EDITION 1, particulièrement exclusive

Comme pour bien d'autres modèles Mercedes avant lui, une série EDITION 1 du GLC Coupé sera également disponible dès sa commercialisation. Cette série spéciale conjugue une foule d'équipements raffinés tels que l'AMG Line Extérieur, le Pack Nuit, des jantes alliage AMG 50,8 cm (20 pouces) associées à une monte mixte, ainsi que des selleries cuir bicolores qui font de ce véhicule un modèle à part, cible de tous les regards.

Les ventes ont débuté le 20 juin 2016. Les prix¹ en un coup d'œil :

Page 11

- GLC 220 d 4MATIC Coupé 49 980 euros
- GLC 250 d 4MATIC Coupé 51 289 euros
- GLC 250 4MATIC Coupé 49 444,50 euros

¹ Prix pour l'Allemagne, TVA de 19% incluse.

Interlocuteurs :

Christian Anosowitsch, téléphone : +49 (0)711 17-75849,
christian.anosowitsch@daimler.com

Koert Groeneveld, téléphone : +49 (0)711 17-92311,
koert.groeneveld@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet :
www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com



L'alliance de l'élégance, du dynamisme et de la passion des tout-terrain

Avec son design dynamique et expressif, le GLC Coupé, modèle jeune et sportif, attire tous les regards. Il allie le corps de base affirmé et le langage stylistique Mercedes des modèles SUV actuels à la ligne de toit étirée, typique des coupés sport.

Hot and cool – deux termes qui caractérisent le langage plastique sensuel et épuré de la philosophie stylistique Mercedes-Benz que le GLC Coupé incarne à la perfection. D'un côté, l'esthétique moderne a inspiré les lignes, les surfaces et les proportions sensuelles de la nouvelle génération de coupés au tempérament sportif et juvénile, empreinte de l'esprit typique des modèles tout-terrain. De l'autre, les designers ont créé des formes compactes et épurées qui soulignent la technologie intelligente du nouveau coupé tout-terrain. La carrosserie dégage une impression de puissance et de sportivité guidées par une précision toute technologique.

L'alliance géniale de deux univers

L'association d'un SUV multifonctionnel et de l'univers émotionnel des coupés a donné naissance à des proportions sportives dont Mercedes-Benz a déjà doté le GLE Coupé. Aujourd'hui, il réinterprète ce concept sous une forme inédite, plus jeune avec une version plus compacte. Cette réinterprétation repose sur un corps de base affirmé et musclé, une partie supérieure de l'habitacle basse et étirée et des jantes imposantes.

Le multitalent GLC et le GLC Coupé partagent donc la même architecture de base. Toutefois, le GLC Coupé affiche 8 cm de plus en longueur et environ 4 cm de moins en hauteur et affiche des proportions caractéristiques de modèles coupés, nettement plus dynamiques. La partie avant au tracé vertical se fond dans le capot moteur qui débouche sur un montant avant à l'inclinaison plus linéaire. Celui-ci donne

naissance à une ligne de toit plongeante, de conception inédite, que parachève un arrière de coupé à la fluidité élégante et au dessin puissant. La lunette arrière arbore elle aussi un tracé plus aplati et se passe d'essuie-glaces étant donné que l'écoulement de l'air n'intervient qu'après l'arête déflectrice, ce qui évite toute projection d'eau sale sur la lunette arrière.

Pour ajouter à la personnalisation du modèle, deux peintures unies, sept peintures métallisées et trois peintures designo sont proposées pour le GLC Coupé.

Silhouette : dynamisme et tension

Le profil du GLC Coupé affichant une faible hauteur d'1,60 m et une ligne de toit tendue, caractéristique des coupés sport, atteste de l'association harmonieuse des univers stylistiques respectifs des coupés et des SUV, a priori opposés. La partie supérieure de l'habitacle inclinée s'intègre élégamment dans les flancs du véhicule et souligne le tempérament de coupé. Le GLC Coupé doit son dynamisme à des proportions résultant de l'association de la ligne de ceinture haute et de l'épaulement large. La « dropping line », signature de Mercedes-Benz, souligne les proportions des flancs. Prenant naissance au pied du passage de roue avant, un second pli légèrement ascendant lui fait écho, produisant un effet de tension. Ce pli symétrique allonge le véhicule et se prolonge jusqu'à la partie arrière avant de s'évanouir dans le pare-chocs en décrivant une courbe harmonieuse.

La ligne de ceinture galbée modèle une troisième ligne de tension sur les flancs à la base des vitres latérales. Le tracé de la baguette décorative interrompu à hauteur de la vitre arrière produit un effet extrêmement qualitatif et souligne les montants arrière.

Les marchepieds disponibles en option attestent clairement de la filiation SUV du modèle. Ils sont dotés d'un insert en aluminium mat et de pastilles en caoutchouc en surface afin de réduire le risque de glissade. D'imposants habillages finition noir mat au niveau des ailes et des

longerons protègent les flancs, les portes et le panneau latéral des projections de pierres et soulignent le caractère tout-terrain du coupé.

Des jantes larges et en relief, disponibles dans divers formats (jusqu'à 50,8 cm/ 20 pouces), et la garde au sol élevée confortent les ambitions sportives et dynamiques du GLC Coupé sur les terrains non stabilisés et hors des sentiers battus.

Partie avant : l'association parfaite d'éléments stylistiques issus de deux univers

Placée en position verticale, la grille de calandre diamant à une lamelle et étoile intégrée caractéristique des coupés Mercedes surplombe la partie avant et souligne l'appartenance à la famille des voitures de sport Mercedes-Benz. En outre, le galbe de la bordure centrale inférieure du pare-chocs avant sous la grille de calandre et les grandes prises d'air latérales lui donnent résolument des allures de voiture de sport. Parallèlement, le véhicule arbore à l'avant un porte-à-faux court associé à une protection anti-encastrement, finition chromée argentée ou noir brillant selon la dotation, un élément conceptuel typique des SUV.

Les remarquables projecteurs, disponibles en option en version LED, s'apparentent à des sculptures lumineuses et marquent de manière décisive la physionomie expressive du nouveau coupé. La dotation de série inclut des projecteurs halogènes associés à des feux de jour à LED intégrés dans la partie inférieure des phares.

Un projecteur LED statique ou un projecteur LED dynamique avec Intelligent Light System sont proposés en option. Ils font appel à un concept d'éclairage innovant qui illustre la griffe désormais caractéristique de la marque Mercedes-Benz en matière d'éclairage. Cet élément distinctif de la marque au niveau des clignotants, des feux de position, des feux de jour et de l'éclairage d'ambiance suit le contour intérieur des projecteurs, faisant l'effet d'un sourcil. Le modèle affiche ainsi une réelle assurance dans le « regard » en plein jour et un design nocturne à nul autre pareil. A l'intérieur des projecteurs, les designers ont choisi de

décliner les zones délimitant les contours en noir. Ce détail crée un bel effet de profondeur et rehausse la valeur qualitative du véhicule.

Page 15

Arrière : le reflet de la puissance d'un athlète

Le dessin de l'arrière du véhicule permet également de visualiser très clairement les lignes de coupé. Le cintrage des montants arrière accentue l'épaulement très prononcé et dessiné avec précision. Cette conception limpide associée à un réel effet de largeur permet au GLC Coupé d'afficher une silhouette particulièrement athlétique, même de derrière.

Son allure sportive est mise en évidence par le dessin puissant des pare-chocs avec sorties d'échappement intégrées et une protection anti-encastrement dont le dessin rappelle un diffuseur. Tous ces éléments confèrent au coupé une présence imposante sur la route. Les feux arrière effilés en deux parties, l'étoile de la marque en position centrale et les contours nets de l'arête déflectrice subliment le design présenté pour la première fois sur la Classe S Coupé et commun à tous les coupés Mercedes-Benz. La plaque d'immatriculation transférée dans la zone inférieure du pare-chocs et la forme typique de la lunette arrière galbée dans sa partie supérieure figurent également parmi les éléments distinctifs du véhicule. Comme les projecteurs, le design nocturne des feux arrière faisant intégralement appel à la technologie LED met en lumière le concept d'éclairage caractéristique des modèles Mercedes-Benz. Les feux arrière suivent les contours des blocs optiques.

Le GLC Coupé également décliné dans une version EDITION 1, particulièrement exclusive

Comme bien d'autres modèles Mercedes avant lui, le GLC Coupé sera disponible dès sa commercialisation dans une version EDITION 1. Cette série spéciale réunit une foule d'équipements raffinés tels que l'AMG Line Extérieur, le Pack Nuit, des jantes alliage AMG 50,8 cm (20 pouces) associées à une monte mixte, ainsi que des selleries cuir bicolores qui font de ce véhicule un modèle à part, cible de tous les regards.

Qualité haut de gamme, flexibilité et esprit résolument coupé

Les espaces conducteur et passagers arborent un tracé clair et sensuel avec des détails conceptuels raffinés et un habitacle généreux - l'interprétation du luxe moderne.

Les designers Mercedes ont conçu l'aménagement intérieur avec un niveau d'exigence auquel peu de véhicules nous ont habitués, même dans les catégories supérieures. Cela va du choix minutieux et impitoyable des matériaux haut de gamme et de leur toucher agréable à la précision de certains détails raffinés, en passant par le langage plastique qui allie sensualité (aspect « hot ») et limpidité (aspect « cool ») à une ambiance résolument « coupé », contribuant ainsi à la valeur perçue exceptionnellement élevée de l'habitacle et mettant en scène avec brio la notion de luxe moderne.

Afin de transposer à l'intérieur le dynamisme suggéré par l'extérieur, certains traits caractéristiques essentiels se retrouvent dans l'habitacle. Ceci vaut avant tout pour le captivant jeu de contrastes entre lignes limpides et surfaces tendues. On retrouve la « dropping line », élément caractéristique de Mercedes par exemple au niveau des portes.

Parmi les caractéristiques esthétiques majeures du GLC Coupé à l'intérieur figurent notamment la planche de bord et la console centrale au dessin fluide, que surplombe un grand cache d'un seul tenant qui ondule des buses centrales à l'accoudoir. Ce traitement limpide des surfaces crée une sensation d'espace ouvert, pour un résultat à la fois moderne et épuré.

Au-dessus du sélecteur, le tout nouveau pavé tactile ergonomique intégré au repose-main se fond parfaitement dans la console centrale. Comme sur un smartphone, il permet un pilotage très aisé et intuitif de l'ensemble des fonctions de la platine de commande du bout des doigts. Le pavé

tactile autorise en outre la saisie manuscrite de lettres, chiffres et caractères spéciaux dans chacune des langues prises en charge par le système Audio 20 ou COMAND Online.

Au-dessus de la console centrale, un visuel multifonctions de 17,8 cm (7 pouces), ou 21,33 cm (8,4 pouces) avec COMAND Online, attire le regard. Quelle que soit la version, le visuel surplombe la console centrale et occupe ainsi le meilleur emplacement possible du point de vue ergonomique. Il est partiellement intégré dans l'insert décoratif horizontal qui s'étend du combiné d'instruments jusqu'à la buse latérale de côté passager avant. La surface est réalisée en verre et entourée d'un cadre galvanisé Silver Shadow. Les visualisations et les animations affichées sur le visuel central facilitent l'utilisation des commandes et matérialisent certaines fonctions des systèmes d'aide à la conduite et de communication.

Cinq buses d'aération rondes apportent une note de sportivité sur la planche de bord. Avec leur effet « Cool Touch », selon la dotation en finition chromée métallisée, elles créent un contraste saisissant et palpable avec l'aspect chaleureux des autres matériaux – tels que le bois de la console centrale ou le similicuir de la planche de bord. Les hautes exigences conceptuelles transparaissent également à travers les éléments de commande. Tous clairement agencés, les commutateurs haut de gamme sont en trois dimensions, comme sur une automobile de catégorie supérieure.

Eclairage d'ambiance – plus qu'un simple effet décoratif

L'éclairage intérieur repose en grande partie sur la technologie LED, à la fois durable et peu énergivore. L'éclairage d'ambiance proposé en option ne déroge pas à ce choix technologique. Des LED se chargent donc de diffuser dans l'habitacle une lumière aux reflets solaires (ambre), polaires (bleu glacier) ou neutres (blanc). Un menu spécial est prévu dans la platine de commande pour sélectionner l'une de ces trois couleurs et l'un des cinq niveaux d'intensité disponibles. L'éclairage d'ambiance inclut des éléments lumineux dans les inserts décoratifs de la console centrale

et des contre-portes ainsi que des baguettes de seuil extérieures éclairées.

Page 19

Habitacle : l'alliance des avantages majeurs de deux mondes

Le caractère atypique du GLC Coupé au sein de la famille des SUV Mercedes-Benz tient tout particulièrement à sa poupe de coupé tout en fluidité. Pour autant, le dernier né de la gamme au dynamisme exacerbé reprend à son compte l'essentiel du concept de masse du GLC, modèle aux multiples talents – avec toutefois quelques divergences qui soulignent le caractère dynamique du coupé. La version coupé du SUV affiche ainsi 38 mm de moins en hauteur et 76 mm de plus en longueur à l'arrière – deux dimensions qui jouent en faveur du tracé effilé de la ligne de toit. Le GLC et le GLC Coupé affichent le même empattement (2 873 mm) et la même largeur de carrosserie (1 890 mm).

Malgré son caractère résolument sportif et ses ambitions esthétiques très poussées, le GLC Coupé recèle des atouts pratiques. S'il est vrai que le toit de coupé très dynamique réduit la garde au toit de quelques millimètres à l'avant et à l'arrière, l'habitabilité n'est, elle, pas réduite de manière significative. La sensation d'espace est notamment favorisée par le fait que l'habitabilité - à l'avant comme à l'arrière - soit comparable à celle du GLC en termes de confort. L'espace aux épaules (1 455/1 436 mm), l'espace aux coudes (1 499/1 477 mm) et l'espace aux jambes à l'arrière (945 mm) sont identiques sur les deux modèles.

La forme de coupé de l'arrière et le hayon nettement moins incliné que celui du GLC réduisent certes le volume du coffre, ce qui ne l'empêche pas d'offrir entre 491 et 1 400 litres, le record au sein du segment. Le GLC Coupé offre donc lui aussi un habitacle spacieux au conducteur et au passager avant.

Sièges : sportifs et modulables

Le tempérament sportif du GLC Coupé est souligné par des sièges avant de conception sportive. Ils procurent un confort accru au niveau des

épaules. Leur forme spécifique permet en outre aux passagers arrière de disposer d'un espace généreux au niveau des jambes et des pieds. En plus d'un réglage en approche, les appuie-tête peuvent être ajustés en hauteur sur quatre niveaux, pour une plage totale de 55 mm environ.

Les sièges arrière évoquent des sièges individuels. Le dossier de la banquette arrière se rabat en trois parties selon un rapport 40/20/40 - avec un mécanisme automatique de série et système de déverrouillage électrique. Un accoudoir rabattable avec vide-poche et porte-gobelet est intégré en position centrale. Les trois appuie-tête réglables en hauteur offrent une bonne visibilité vers l'arrière.

La dotation des sièges peut être complétée par les équipements suivants :

- Pack Confort avec soutien lombaire à 4 réglages, ajustement manuel de la profondeur d'assise et inclinaison de l'assise réglable électriquement
- Réglage entièrement électrique des sièges avec ajustement électrique de la profondeur d'assise et soutien lombaire à 4 réglages
- Chauffage des sièges à trois niveaux et réactivation/désactivation automatique pour l'assise et le dossier. Des sièges chauffants sont en outre disponibles pour les deux sièges arrière extérieurs
- Sièges climatisés et ventilés avec possibilité d'inversement du flux de ventilation côtés conducteur et passager avant

Le détecteur automatique de siège enfant fonctionne désormais avec un tapis capteur de poids et non plus avec un transpondeur comme précédemment. Le système permet ainsi d'utiliser tout type de siège enfant. L'airbag est alors désactivé automatiquement et réactivé à la dépose du siège enfant.

L'AMG Line Intérieur proposée en option est incontestablement le signe d'une soif encore plus grande de dynamisme et de sportivité : elle inclut entre autres des sièges sport revêtus de similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA, ARTICO bicolore et, en option, des sièges sport habillés d'une sellerie cuir bicolore.

Programme sport : DYNAMIC BODY CONTROL ou AIR BODY CONTROL

La dotation de série du nouveau GLC Coupé inclut déjà un train de roulement sport avec DYNAMIC SELECT proposant les cinq programmes de conduite « ECO », « CONFORT », « SPORT », « SPORT+ » et « INDIVIDUAL ». Autre choix possible proposé en option : le très sportif train de roulement DYNAMIC BODY CONTROL avec suspension en acier et amortissement réglable. La encore, le conducteur a la possibilité d'adapter la caractéristique précise de son véhicule au moyen du sélecteur DYNAMIC SELECT.

Ce train de roulement est le seul modèle au sein de ce segment à pouvoir être équipé en option d'une suspension pneumatique multichambres intégrale et d'un système d'amortissement à pilotage électronique en continu. La suspension pneumatique AIR BODY CONTROL garantit une excellente tenue de route, un confort optimal et un comportement agile et sportif. Les caractéristiques préprogrammées varient en fonction du paramétrage effectué via DYNAMIC SELECT. En mode Sport+, les occupants expérimentent des sensations dignes d'une authentique voiture de sport grâce aux forces transversales élevées, à la suspension encore plus ferme et au train de roulement abaissé de 15 mm. Le mode CONFORT offre un roulage particulièrement confortable avec des liaisons au sol très souples. Afin de garantir également un maximum de sécurité dans ce mode, les forces de suspension et d'amortissement s'adaptent instantanément en cas de manœuvre d'évitement soudaine. Parmi les autres avantages du système, citons la réduction du roulis dans les virages, la réaction automatique à l'état de charge du véhicule et l'abaissement du seuil de chargement de 4 cm pour optimiser le confort lors des opérations de chargement et de déchargement.

Autre carte maîtresse du tempérament sportif du GLC Coupé par rapport au modèle SUV GLC classique : la direction paramétrique au réglage inédit. Elle se distingue par un rapport de 15,1:1 (contre 16,1:1 pour le

GLC) qui lui permet de garantir une démultiplication plus directe et offre en outre en modes SPORT et SPORT+ une courbe caractéristique de l'assistance de direction encore plus sportive.

Avec son train de roulement, le GLC Coupé se hisse en tête du segment. De nombreuses modifications ont été apportées afin d'améliorer encore le confort de suspension et de roulement tout en conservant une agilité et un comportement dynamique exceptionnels. Parmi ces modifications figurent notamment l'essieu avant à 4 bras, les jantes aux dimensions plus généreuses à l'avant et à l'arrière ainsi que les dimensions des pneus pouvant aller jusqu'à 50,8 cm (20 pouces). Les caractéristiques élastocinématiques ont en outre été optimisées et le poids réduit grâce à l'emploi de nombreux composants en aluminium pour l'essieu avant et l'essieu arrière à cinq bras. Quant à la stabilité, elle s'est encore améliorée.

Le GLC Coupé est équipé de série d'un train de roulement sport à suspension plus ferme et tendance au roulis réduite. Le système DYNAMIC BODY CONTROL permet d'apprécier encore plus la sportivité du modèle sans toutefois nuire au confort typique de la marque. La suspension à ressorts en acier avec amortissement réglable en continu séduit en liaison avec les programmes de conduite ECO, COMFORT, SPORT, SPORT+ et INDIVIDUAL et offre les conditions rêvées pour des sensations de conduite impressionnantes allant du mode de conduite vif et direct au style de conduite appuyé et souple.

AIR BODY CONTROL avec ADS PLUS : un parfum d'innovation

Fait unique sur le segment, le train de roulement peut être équipé en option d'une suspension pneumatique intégrale multichambres AIR BODY CONTROL et d'un système d'amortissement à pilotage électronique progressif baptisé ADS PLUS. Grâce à l'adaptation des courbes d'amortissement et des constantes de raideur des ressorts, cette configuration garantit une excellente stabilité de trajectoire, un comportement agile et sportif, un confort de très haut niveau et des qualités tout-terrain exceptionnelles.

La suspension pneumatique aux essieux avant et arrière présente plusieurs espaces qui peuvent être connectés ou déconnectés via des électrovalves en fonction des conditions de marche. Ceci permet au conducteur de bénéficier de divers niveaux de fermeté et garantit l'étagement nécessaire entre une suspension de base souple pour un mode croisière offrant un maximum de confort et un réglage sportif. Si cette flexibilité était transposée virtuellement à un véhicule équipé d'une suspension acier classique, il faudrait par exemple moduler en permanence l'épaisseur des ressorts hélicoïdaux. La suspension AIR BODY CONTROL sélectionne toujours de manière entièrement automatique et en l'espace de quelques millisecondes le paramétrage optimal en fonction des conditions parmi des milliers de configurations de suspension.

Il en vaut de même pour le système d'amortissement adaptatif ADS PLUS. Qui assure une régulation en continu de la courbe d'amortissement optimale en fonction de la situation. ADS PLUS et AIR BODY CONTROL sont interconnectés via un système de régulation intégré de conception nouvelle. Cette interconnexion et les temps de passage de l'ordre de 60 millisecondes garantissent une dynamique de marche très élevée, sans restrictions en termes de confort. En cas de manœuvre d'évitement, par exemple en mode CONFORT, la suspension et l'amortissement s'affermissent immédiatement en vue de l'optimisation du comportement antiroulis et de la répartition du couple de roulis et par conséquent de la tenue de route.

Parmi les autres avantages du système AIR BODY CONTROL, on citera la réduction du roulis dans les virages, le correcteur d'assiette intégral automatique et l'abaissement du seuil de chargement de 40 millimètres.

Un duo de choc : DYNAMIC SELECT et AIR BODY CONTROL

Les caractéristiques préprogrammées varient en fonction du paramétrage du programme de régulation du comportement dynamique DYNAMIC SELECT. En mode SPORT+, les occupants du GLC Coupé expérimentent des sensations dignes d'une voiture de sport, avec des

forces transversales élevées, le train de roulement étant abaissé de 15 millimètres et la suspension affermie. Le mode Confort produit un effet diamétralement opposé, l'accent étant mis sur un roulage particulièrement confortable avec des liaisons au sol très souples. Le système de régulation du comportement dynamique DYNAMIC SELECT et ses cinq programmes de conduite sont proposés de série à bord du nouveau GLC Coupé :

- **ECO** – conduite particulièrement éco-responsable, avec mode croisière et affichage ECO favorisant un style de conduite aussi économique que possible
- **CONFORT** – programme de conduite équilibré avec un réglage du train de roulement mettant l'accent sur le confort et un paramétrage de la chaîne cinématique conçu pour optimiser la consommation
- **SPORT** – réponse plus immédiate du moteur et de la boîte de vitesses automatique et loi de direction plus progressive pour un style de conduite sportif, réglage du train de roulement plus ferme et sportif en liaison avec la suspension DYNAMIC BODY CONTROL ou AIR BODY CONTROL et le système d'amortissement ADS PLUS Abaissement du niveau du véhicule de 15 mm en liaison avec la suspension AIR BODY CONTROL
- **SPORT+** – moteur encore plus réactif pour une dynamique longitudinale et transversale maximale, chaîne cinématique au réglage très dynamique pour une agilité hors pair, abaissement du niveau du véhicule de 15 mm en liaison avec la suspension AIR BODY CONTROL
- **INDIVIDUEL** – configuration des sensations de conduites en fonction des préférences du conducteur (limitation aux combinaisons judicieuses et sûres d'un point de vue dynamique). Les réglages CONFORT, SPORT et ECO de la chaîne

cinématique, du train de roulement et de la direction peuvent être activés et combinés à souhait en fonction des préférences de l'utilisateur.

Tous les programmes de conduite DYNAMIC SELECT sont mis en scène sur le visuel multimédia central.

Transmission intégrale permanente 4MATIC : le ressort du dynamisme

Tous les modèles (à l'exception du GLC 350 e 4MATIC Coupé) sont par ailleurs équipés de série de la boîte de vitesses automatique à neuf rapports 9G-TRONIC. Selon le réglage choisi pour la régulation de comportement dynamique DYNAMIC SELECT, la boîte automatique à convertisseur séduit par sa vitalité et sa spontanéité ou, au contraire, par une sérénité souveraine. Le potentiel de la boîte de vitesses est toujours pleinement exploité. Elle convainc par ses changements de rapports extrêmement rapides et un étagement parfait lors des accélérations énergiques, de même que par des passages onctueux et à peine perceptibles en mode croisière.

Les ingénieurs développement ont entièrement revu la transmission intégrale permanente 4MATIC afin de l'adapter à la boîte 9G-TRONIC. Contrairement à l'ancienne architecture, la boîte de transfert à réduction simple n'est plus intégrée à la boîte automatique, mais bien distincte de la 9G-TRONIC sur laquelle elle est flasquée. Cette solution dite « add-on » (ajoutée) permet de combiner les atouts des deux concepts et d'améliorer ainsi les performances de la nouvelle chaîne cinématique toutes roues motrices. Comme la solution précédente (intégrée), celle-ci présente une architecture compacte, garantit un blocage de base de 50 Nm et répartit le couple moteur entre les essieux avant et arrière selon un rapport de 45/55 par l'intermédiaire d'un différentiel à trains planétaires.

L'architecture « add-on » présente par ailleurs les avantages suivants :

- Performances en hausse – compatibilité avec des moteurs particulièrement forts en couple

- Circuits d'huile séparés – harmonisation spécifique des propriétés des lubrifiants à la boîte 9G-TRONIC et à la boîte de transfert afin de réduire l'usure et les frottements et d'améliorer ainsi le confort sonore et vibratoire
- Réduction du poids – maintien du carter en magnésium de la boîte 9G-TRONIC grâce à la solution « add-on », d'où un allègement global du système d'environ 12 kilogrammes par rapport à l'architecture intégrée avec carter en aluminium adoptée pour le modèle précédent
- Meilleur rendement du système – grâce à la diminution du poids et des frottements et au large étagement des rapports de la boîte 9G-TRONIC rendant possibles des rapports de pont plus longs

Le GLC 350 e 4MATIC est doté de la boîte de vitesses 7G-TRONIC PLUS de dernière génération à embrayage humide. Spécialement optimisée pour les besoins de la propulsion hybride, celle-ci séduit également par son dynamisme, son excellent confort de transmission et son efficacité extrême.

Page 28

Efficiencia en hausse – plaisir de conduire en hausse

Le haut degré d'efficacité énergétique de tous les nouveaux modèles GLC Coupé doit beaucoup à la chaîne cinématique optimisée en termes de frottements, aux excellentes propriétés aérodynamiques et à l'architecture légère intelligente du véhicule. Pour commencer, huit motorisations seront proposées au total parmi lesquelles le modèle hybride rechargeable GLC 350 e 4MATIC Coupé et le six cylindres diesel GLC 350 d 4MATIC Coupé.

Le GLC 350 e 4MATIC Coupé impressionne par des valeurs de consommation et d'émissions polluantes minimales et par des performances routières dignes d'une voiture de sport. En outre, le coupé hybride peut parcourir jusqu'à 34 km en mode 100 % électrique¹ et par conséquent sans émettre aucune émission polluante. La vitesse de pointe électrique s'élève à 135 km/h. A l'instar de la version rechargeable du GLC, la version coupé offre tous les systèmes de confort et d'efficacité caractéristiques. Principaux dispositifs :

¹ selon le nouveau cycle mixte européen

- **Démarrage silencieux** : le véhicule démarre et roule en mode électrique presque sans aucun bruit. Le moteur thermique est alors généralement coupé.
- **Boost** : l'activation du moteur électrique permet au moteur thermique de bénéficier d'un supplément de puissance de jusqu'à 85 kW et transforme le GLC 350 e 4MATIC Coupé en véritable voiture de sport, puisqu'il effectue le sprint de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes.
- **Récupération de l'énergie** : l'énergie cinétique générée au freinage ou lorsque le véhicule roule en roue libre est récupérée et stockée dans la batterie. Elle peut ensuite être restituée pour rouler en mode électrique ou pour la fonction « Boost ».

- **Pédale d'accélérateur tactile** : ce dispositif favorise un style de conduite économique en signalant la puissance électrique maximale disponible au moyen d'un point de résistance. Par le biais d'une double impulsion, le système informe le conducteur qu'il doit retirer le pied de l'accélérateur afin de couper le moteur thermique et de le désaccoupler de la chaîne cinématique.
- **Intelligent HYBRID** : mise au point pour les besoins des véhicules hybrides, cette stratégie de gestion intelligente anticipe le tracé de la route et les conditions de circulation pour un maximum d'efficacité. Cette solution englobe la récupération d'énergie assistée par radar, une stratégie de passage des rapports et de gestion de fonctionnement anticipative, une stratégie de gestion de la marche basée sur le trajet et l'assistant ECO.
- **Climatisation programmable à distance** : avant même de prendre la route, l'automobiliste peut régler la température de l'habitacle et, ainsi, le rafraîchir en été et le réchauffer en hiver. Cette fonction peut être activée en paramétrant à l'avance l'heure de départ ou en utilisant l'application Mercedes me connect sur un smartphone.
- **Consultation des états du véhicule** : l'application Mercedes me connect permet également de gérer le processus de charge et de consulter sur un smartphone l'autonomie électrique actuelle.

Le GLC 350 e 4MATIC Coupé propose quatre modes de fonctionnement utilisables avec les programmes de conduite ECO et CONFORT du système DYNAMIC SELECT :

- **Hybride** : toutes les fonctions hybrides telles que l'entraînement électrique, la fonction « boost » et la récupération d'énergie sont disponibles dans ce mode et peuvent être utilisées pour optimiser la consommation de carburant.
- **E-Mode** : mode 100 % électrique, par exemple en centre-ville ou lorsque la batterie est suffisamment chargée pour effectuer le reste du trajet.

- **E-Save** : préserve l'état de charge de la batterie, par exemple pour permettre au véhicule de traverser plus tard en mode électrique une zone environnementale protégée.
- **Charge** : permet de recharger la batterie durant les trajets grâce au moteur thermique, par exemple pour pouvoir circuler ultérieurement en mode tout électrique dans une zone sensible.

Palette de moteurs diesel quatre et six cylindres

La gamme débute avec le GLC 200 d Coupé, disponible à partir de fin 2016. La palette comprend par ailleurs les modèles diesel quatre cylindres GLC 220 d 4MATIC Coupé et GLC 250 d 4MATIC Coupé affichant une puissance comprise entre **125 kW** (170 ch) et **150 kW** (204 ch). Le GLC 350 d 4MATIC Coupé équipé d'un V6 diesel de **190 kW** (258 ch) garantit des performances impressionnantes tout en affichant des valeurs de consommation modérées. Bien entendu, tous les modèles diesel sont dotés de la technologie de post-traitement des gaz d'échappement SCR dernier cri avec injection d'AdBlue®.

Les modèles diesel en un coup d'œil :

	GLC 220 d 4MATIC Coupé	GLC 250 d 4MATIC Coupé	GLC 350 d 4MATIC Coupé*
Puissance (kW/ch)	125/170	150/204	190/258
Couple (Nm)	400	500	620
Consommation (l/100 km)	5,0 - 5,4	5,0 - 5,4	à partir de 6,0**
Emissions de CO ₂ (g/km)	131 - 143	131 - 143	à partir de 155**
0-100 km/h (s)	8,3	7,6	6,2
Vitesse <i>maxi</i> (km/h)	210	222	238

*disponible à partir de décembre 2016 ; **Valeurs provisoires.

Les valeurs relatives au GLC 200 d Coupé ne sont pas encore disponibles

Des accélérations toujours plus rapides : des versions essence affichant jusqu'à 270 kW (367 ch)

Les modèles essence GLC 250 4MATIC Coupé de **155 kW** (211 ch) et le GLC 300 4MATIC Coupé de **180 kW** (245 ch) qui sera disponible fin 2016 sont garants d'un dynamisme hors pair. Quant au Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC (également disponible fin 2016), coupé ultradynamique, il repousse encore les limites en matière de performances : ce modèle haut de gamme, particulièrement puissant, se distingue par ses excellentes performances tout-terrain, son design personnalisé et dynamique et sa dotation attractive. Le V6 biturbo délivre **270 kW** (367 ch) et permet au coupé de franchir le seuil de 100 km/h en 4,9 secondes.

Les versions essence et plug-in en un coup d'œil :

	GLC 250 4MATIC Coupé	GLC 300 4MATIC Coupé*	GLC 350 e 4MATIC Coupé
Puissance (kW/ch)	155/211	180/245	235/320**
Couple (Nm)	350	370	560**
Consommation (l/100 km)	6,9-7,3	à partir de 7,3***	2,5 - 2,7
Emissions de CO ₂ (g/km)	159-170	à partir de 165***.	59 - 64
0-100 km/h (s)	7,3	6,5	5,9
Vitesse _{maxi} (km/h)	222	236	235

*disponible à partir de décembre 2016; **Puissance combinée/couple combiné;

***Valeurs provisoires

Régime minceur avec l'architecture légère intelligente

Autre élément essentiel du programme d'économies : le régime prescrit au GLC Coupé. Cette baisse de poids est liée en grande partie à la carrosserie hybride mêlant différents matériaux qui permet à cette architecture de faire son entrée dans la production en grande série.

Grâce à un savant mélange d'aluminium et d'aciers à haute, très haute et ultra haute résistance, ainsi que de plastique très résistant, la plateforme du GLC a gagné en légèreté, malgré sa rigidité record au sein du segment qui garantit une excellente tenue de route, un confort acoustique et vibratoire optimisé et une sécurité encore accrue en cas d'accident.

Composants du GLC en aluminium :

- Ailes avant, capot moteur et panneau de toit
- Avant-corps : module avant (profilé aluminium extrudé), absorbeurs de chocs, cadres de fixation des phares, système de refroidissement et système de fermeture du capot moteur
- Consoles (fonte d'aluminium coulée sous pression) supportant les jambes de force avant
- Partie arrière avec consoles de jambes de force, traverses et longerons (fonte d'aluminium coulée sous pression)
- Charnières de porte
- Berceau intégral 4x4 supportant l'essieu avant et la direction, berceau d'essieu arrière
- Train de roulement : essieu avant à quatre bras avec bras de suspension inférieur, tirant, triangle transversal supérieur et fusée d'essieu (aluminium forgé), essieu arrière à cinq bras et porteroies (aluminium forgé). Le poids de l'essieu arrière diminue ainsi de 5 kilogrammes, sa stabilité augmentant parallèlement.

Les mesures d'allègement concernent également les éléments de suspension pneumatiques du système AIR BODY CONTROL, fabriqués en plastique renforcé de fibres de verre. Les composants en aluminium et matière plastique du train de roulement affichent non seulement un poids réduit, mais contribuent aussi au confort grâce à la réduction des masses non suspendues.

La transmission 4MATIC associée à la boîte de vitesses automatique à 9 rapports 9G-TRONIC à carter en magnésium présente elle aussi des avantages en termes de poids, puisque cette architecture a permis de gagner 12 kilogrammes. La carrosserie du GLC comporte en outre des composants hautement résistants en matière plastique, dont la paroi avant servant à séparer les organes mécaniques.

Changement en douceur

A l'instar du design, l'aérodynamisme du nouveau GLC Coupé affiche également une remarquable fluidité. Avec un C_x de 0,31 et une surface de résistance de 2,53 m², ce modèle à l'arrière profilé inscrit le meilleur score de son segment :

$C_x \times A = 0,79$. Outre la forme de base aérodynamique du véhicule, de nombreux détails contribuent à son excellente pénétration dans l'air :

- Régulation de la circulation de l'air de refroidissement en fonction de la motorisation (volet circulaire)
- Etanchéification optimisée des joints du radiateur et écoulement garantissant une exploitation efficace de l'air de refroidissement disponible
- Design aérodynamique des jupes avant et arrière
- Joints autour des optiques avant
- Déflecteurs de roue avant tridimensionnels avec coques de passage de roue fendues brevetées améliorant l'écoulement de l'air autour de la roue
- Design du montant avant optimisé sur le plan acoustique et aérodynamique
- Déflecteur de toit rallongé avec écoulement prédéfini et joints optimisés

- Conception optimisée du carénage de soubassement avec habillages grande surface du compartiment moteur et du plancher principal
- Jantes et pneumatiques optimisés sur le plan aérodynamique

Le summum

Le nouveau GLC Coupé peut être équipé de systèmes d'aide à la conduite Mercedes-Benz innovants. Dans le cadre du concept Intelligent Drive, ces dispositifs interfacent les informations fournies par les différents types de capteurs afin d'améliorer sensiblement le niveau de confort et de sécurité à bord. La dotation de série du nouveau modèle comprend COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le système de stabilisation en cas de vent latéral, l'allumage automatique des phares ainsi que le système ATTENTION ASSIST. Le Pack d'assistance à la conduite Plus propose une dotation de sécurité active très complète qui comprend le système DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot, le frein PRE-SAFE® avec détection de piétons, BAS PLUS avec assistant de carrefour, l'avertisseur d'angle mort actif, l'avertisseur de franchissement de ligne actif et PRE-SAFE® PLUS. L'offre très étoffée de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité est unique au sein du segment.

Les multiples fonctions des systèmes d'aide à la conduite utilisent de nombreux capteurs qui confèrent au véhicule une vision panoramique à 360°. La caméra stéréo en fait partie. Elle est logée derrière le pare-brise, à hauteur du rétroviseur intérieur et par conséquent dans le champ de vision du conducteur. Grâce à ses deux « yeux », cette caméra est en mesure de voir dans l'espace jusqu'à une portée de 50 m devant le véhicule et ainsi d'évaluer la situation et de détecter le déplacement d'objets, en particulier de véhicules et de piétons.

L'armada de capteurs compte également deux capteurs radar de proximité logés dans le pare-chocs avant et dans le pare-chocs arrière, sur le côté (portée de 30 m), un radar longue portée (200 m) avec balayage de la zone médiane (jusqu'à 60 m) derrière la grille de calandre et enfin un radar multimodes (portée de 80 m) au milieu du pare-chocs arrière.

Un aspect essentiel consiste à compiler les données de la caméra et des radars afin que les données utiles aux différentes fonctions soient exploitables par les nombreux systèmes d'aide à la conduite – un processus que les experts de la sécurité nomment « fusion des capteurs ». Des algorithmes intelligents évaluent ces informations afin de détecter et de situer dans l'espace, dans un large champ de vision, les véhicules, mais aussi les piétons, précédant la Mercedes, venant de la gauche ou de la droite ou arrivant en sens inverse. La caméra reconnaît également les marquages au sol et différents types de panneaux de signalisation routière. L'objectif est d'offrir une protection intégrale non seulement aux occupants du véhicule, mais également à tous les autres usagers de la route.

Le nouveau GLC Coupé est équipé de série du système ATTENTION ASSIST qui alerte le conducteur en cas d'inattention et de fatigue. En présence de la fonction correspondante dans la navigation du système COMAND, les possibilités de halte les plus proches sur autoroute sont signalées en tant qu'étapes intermédiaires. La fonction ATTENTION ASSIST propose une sensibilité réglable. Grâce à une vue spécifique sur le combiné d'instruments, elle renseigne le conducteur sur son état de fatigue et la durée du trajet depuis sa dernière pause.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS :

Freinage autonome en cas de risque de télescopage

Une version perfectionnée de COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS fait également partie de la dotation de série. Les différents perfectionnements qui lui ont été apportés renforcent l'efficacité du radar anticollision dans son rôle de prévention des télescopages ou de réduction de leurs conséquences.

Pour accomplir sa mission, le système utilise ses radars pour surveiller en continu la zone de circulation devant le véhicule et déterminer la distance et la vitesse des véhicules qui précèdent. Lorsque la distance de sécurité est insuffisante, il alerte le conducteur par des signaux visuels. S'il estime la collision imminente, il déclenche des signaux sonores

supplémentaires. En parallèle, le système calcule dès 7 km/h la force de freinage nécessaire afin d'éviter la collision autant que possible. A ce moment, si le conducteur enfonce le frein, il peut au besoin renforcer une décélération qui serait insuffisante pour l'adapter à la situation. Le radar anticollision exploite la distance restante le mieux possible pour que les véhicules suivants aient également la place de freiner.

En l'absence de réaction de la part du conducteur, l'intervention du nouveau COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est encore plus différenciée : il peut freiner de lui-même à l'approche de véhicules lents ou en phase d'immobilisation. Le système freine également en présence de véhicules immobiles jusqu'à une vitesse de 70 km/h, ce qui permet, selon la situation, d'éviter des télescopages jusqu'à 40 km/h.

Confort accru grâce au guidage longitudinal et latéral : DISTRONIC PLUS avec Stop&Go Pilot

Le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS aide le conducteur à maintenir son véhicule à la distance souhaitée par rapport au véhicule qui le précède lorsque ce dernier circule à une vitesse inférieure à celle sélectionnée. Cette fonction de base reposant sur la technologie radar s'enrichit à présent d'un assistant directionnel qui permet au conducteur de profiter d'un guidage latéral assisté. En ligne droite et même dans les virages ouverts, il génère un couple de braquage qui aide le conducteur à rester au milieu de la file.

Après avoir détecté les marquages au sol et les véhicules en aval dans leur environnement spatial, la caméra stéréo transmet ces informations à la direction assistée électrique. A faible vitesse, par exemple dans un bouchon, l'assistant directionnel peut s'orienter à l'aide du véhicule précédent, même lorsque les marquages au sol sont invisibles ou difficiles à distinguer. Il permet ainsi d'avancer dans un bouchon de manière partiellement autonome, avec pour résultat une nette augmentation du niveau de confort et une moindre sollicitation du conducteur dans de nombreuses situations. Activé à l'aide d'un levier sélecteur au volant, le système DISTRONIC PLUS intervient sur une

plage comprise entre 0 et 200 km/h, la vitesse souhaitée pouvant être programmée entre 30 km/h et 200 km/h.

Même lorsque l'assistant directionnel est activé, le conducteur doit impérativement garder les mains sur le volant étant donné que la fonction n'intervient qu'à partir de certains rayons de courbure et en fonction de la vitesse. D'ailleurs, pour être en conformité avec la législation, le système ne peut fonctionner sans que le conducteur ait les mains sur le volant. Le système est d'une telle sensibilité que ses capteurs sont capables de discerner si le conducteur tient le volant. Si ce n'est pas le cas, il est d'abord averti par des signaux optiques. S'il ne réagit pas à cet avertissement, un signal sonore retentit et le guidage latéral est désactivé. En revanche, la régulation dans le sens longitudinal reste opérationnelle. Bien entendu, le conducteur peut à tout moment reprendre les choses en main lorsque l'assistant directionnel est opérationnel. S'il signale par exemple qu'il souhaite changer de file à l'aide du clignotant, le guidage latéral reste inactif tout au long de la manœuvre.

Les performances de la fonction de base DISTRONIC PLUS ont de nouveau été améliorées. Ainsi, le système est désormais en mesure d'appliquer une décélération maximale de 5 m/s^2 sans intervention du conducteur. Lorsque les programmes « SPORT » sont sélectionnés, l'accélération est plus soutenue. De même, lors d'une manœuvre de dépassement identifiée par l'activation du clignotant, le véhicule est accéléré de manière plus franche si la voie est parfaitement dégagée.

Grâce à l'association du radar et de la caméra, DISTRONIC PLUS est capable de reconnaître également des véhicules qui s'insèrent dans le trafic et des véhicules circulant en amont sur les files adjacentes. Il peut ainsi éviter par exemple un dépassement par la droite interdit sur une autoroute ou une route nationale à plusieurs voies. Il se réfère pour cela à la vitesse des véhicules roulant sur la file de gauche. En deçà de 85 km/h, un dépassement modéré par la droite reste possible avec une différence de vitesse de 20 km/h maxi.

BAS PLUS avec assistant de carrefour

Les accidents aux carrefours engendrent souvent des dégâts matériels, mais aussi de graves dommages corporels. C'est la raison pour laquelle le nouveau système de freinage d'urgence assisté BAS PLUS avec assistant de carrefour de Mercedes-Benz a été conçu pour empêcher les télescopages ou en réduire les conséquences dans le sens longitudinal, mais également, grâce à la nouvelle fonction assistant de carrefour, pour aider le conducteur à éviter les collisions potentielles avec des véhicules arrivant par le côté.

Dès que le système détecte une situation dangereuse de ce type, il enjoint le conducteur d'effectuer un freinage d'urgence en déclenchant des alertes visuelles et sonores. Si l'automobiliste appuie trop timidement sur la pédale de frein, BAS PLUS augmente automatiquement la pression de freinage pour améliorer l'efficacité du freinage d'urgence et procède le cas échéant à un freinage à fond de son propre chef. Le freinage étant dosé en fonction de la situation, les véhicules qui suivent disposent normalement d'une distance de freinage suffisante. L'assistant de carrefour intervient jusqu'à env. 72 km/h, tandis que BAS PLUS est opérationnel sur toute la plage de vitesse du véhicule dans le sens longitudinal.

Pour une sécurité accrue en ville : BAS PLUS et frein PRE-SAFE®

La fonction BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® intègrent une fonction de détection des piétons. Grâce à la combinaison d'une caméra stéréo et de capteurs radar, il est désormais possible de détecter la présence de piétons devant le véhicule. Lorsqu'un danger est détecté, le dispositif déclenche des signaux d'alerte sonores et visuels. Si le conducteur réagit en freinant, BAS PLUS renforce au besoin la décélération en fonction des conditions, si nécessaire jusqu'au freinage à fond. Si le conducteur ne réagit pas, le frein PRE-SAFE® freine la voiture de manière autonome. Enrichi de la fonction de détection de piétons, le frein PRE-SAFE®

intervient jusqu'à 72 km/h environ et peut, jusqu'à 50 km/h, éviter les accidents avec les piétons de manière autonome.

Page 43

Fonctions de protection préventive en cas de risque de collision par l'arrière : PRE-SAFE® PLUS

PRE-SAFE® PLUS renforce les dispositifs de protection des occupants existants en tenant compte des risques liés aux véhicules suivants. Un capteur radar intégré au pare-chocs arrière sonde la circulation en aval du véhicule. S'il détecte un risque de télescopage, le conducteur du véhicule suivant est averti par l'activation des feux de détresse arrière (sauf sur les véhicules commandés avec les codes correspondant aux Etats-Unis et au Canada). Le dispositif déclenche également les mesures PRE-SAFE® de protection préventive des occupants, notamment les rétracteurs de ceinture réversibles. A l'arrêt complet du véhicule, et si le conducteur indique qu'il souhaite rester à l'arrêt (par exemple en maintenant le pied sur la pédale de frein, en activant la fonction HOLD ou en enclenchant la position « P » du levier sélecteur de la boîte de vitesses), PRE-SAFE PLUS® assiste le conducteur en augmentant la pression de freinage. Les freins du véhicule sont en quelque sorte « bloqués ».

Ce « blocage » des freins réduit sensiblement les contraintes subies par les occupants, comme par exemple les traumatismes au niveau des cervicales. Il contribue simultanément à protéger les autres usagers impliqués dans l'accident en limitant les mouvements incontrôlés de la voiture après l'impact, mouvements pouvant causer des chocs collatéraux comme une collision avec un véhicule situé devant ou, dans un carrefour, avec des piétons ou d'autres usagers.

Réagit en présence de lignes continues et discontinues : Avertisseur de franchissement de ligne actif

L'avertisseur de franchissement de ligne actif est également capable de reconnaître le franchissement inopiné d'une ligne discontinue en présence d'un véhicule sur la file adjacente – et donc d'un risque

d'accident. Le système exploite pour cela les informations fournies par la caméra stéréo et les capteurs radar. Celui-ci s'est enrichi d'un nouveau capteur situé à l'arrière, dont l'action est combinée à celles des autres capteurs intégrés dans les pare-chocs avant et arrière.

L'avertisseur de franchissement de ligne actif est capable de reconnaître un certain nombre de situations dangereuses telles que les dépassements (véhicules effectuant un dépassement ou véhicules dépassés) ou la présence de véhicules sur les voies parallèles. Il est également capable d'intégrer les véhicules venant en sens inverse dans ses analyses. Lorsqu'il constate que la file voisine est occupée, il en informe le conducteur lors du franchissement de ligne par des vibrations au volant, avant de corriger la trajectoire du véhicule par un freinage unilatéral via l'ESP®. Il complète ainsi à la perfection l'avertisseur d'angle mort actif et permet aussi d'éviter les collisions souvent lourdes de conséquence avec le trafic arrivant en sens inverse.

L'avertisseur de franchissement de ligne actif est opérationnel sur une plage de vitesse de 60 à 200 km/h. Lorsqu'il enregistre une réaction du conducteur (mouvement de braquage, freinage, accélération, etc.) ou constate que le clignotant a été actionné, le système n'émet aucune alerte et n'intervient pas au niveau des freins pour corriger la trajectoire de la voiture.

Signalisation des sens interdits et des interdictions de dépassement : Assistant de signalisation routière optimisé

Autre contribution de Mercedes-Benz à la réduction du nombre d'accidents sur les routes : l'assistant de signalisation routière, dont les aptitudes vont au-delà de celles du rappel de limitation de vitesse proposé jusqu'à présent. Ce système va jusqu'à détecter les interdictions de dépassement et signaler les sens interdits. La caméra située sur la face intérieure du pare-brise enregistre comme précédemment les limitations de vitesse figurant sur les panneaux, mais également sur des portiques ou dans les zones de travaux. Les informations ainsi obtenues sont comparées à celles du système de navigation et peuvent être

affichées simultanément sur le combiné d'instruments et sur les cartes de navigation. Si la caméra ne signale aucun panneau de signalisation routière précisant une limitation de vitesse, ou si une telle limitation a été levée, les informations affichées sont les limitations de vitesses légales telles qu'elles sont paramétrées dans le système de navigation. En Allemagne, la vitesse maximale sur route secondaire est par exemple de 100 km/h et de 50 km/h en agglomération.

L'assistant de signalisation routière enregistre et affiche également les interdictions de dépassement et les fins d'interdiction correspondantes. En présence de sens interdits signalés par un panneau, le conducteur est en outre averti par des signaux sonores et visuels sur le combiné d'instruments – une contribution efficace à la prévention des accidents graves causés par les voitures circulant à contre-sens.

Manœuvres de stationnement automatiques : Aide au Parking Active

L'Aide au Parking Active fait intervenir la direction et les freins pour effectuer un créneau ou se garer en bataille automatiquement. Lorsque la manœuvre a été effectuée automatiquement, le système peut également guider la voiture hors de sa place de stationnement en freinant et en tournant le volant de manière autonome.

Si le véhicule circule à une vitesse inférieure à 35 km/h, des capteurs à ultrasons de plus grande portée intégrés dans les flancs des pare-chocs balayent la partie droite de la chaussée pour y détecter les places de stationnement adéquates le long du trottoir ou en bataille. Lorsque le conducteur actionne le clignotant gauche, le système intervient de la même manière du côté gauche de la voiture. Un symbole au combiné d'instruments indique que le système est en train de mesurer les espaces de stationnement potentiels. Dès qu'il détecte un espace suffisant, une flèche située à côté du symbole indique que l'Aide au Parking Active est prête à effectuer la manœuvre automatique. Il suffit alors au conducteur d'enclencher la marche arrière et de confirmer l'action en appuyant sur la touche OK du volant pour activer le système.

L'Aide au Parking Active dirige et freine le véhicule automatiquement tout en indiquant sur le visuel du combiné d'instruments les actions à effectuer par le conducteur, telle que la sélection du rapport adéquat. Pour accélérer le véhicule, le conducteur se contente d'appuyer légèrement sur l'accélérateur ou de relâcher le frein.

Feux de route permanents non éblouissants : Assistant de feux de route Plus

Près de 20 % des distances parcourues en Allemagne sont effectuées de nuit. Plus de 40 % des accidents surviennent à cette occasion. L'une des principales causes en est la mauvaise visibilité.

Pour la première fois, les feux de route peuvent rester allumés en permanence grâce à l'assistant de feux de route Plus qui occulte la partie du cône de lumière dans laquelle ont été détectés des usagers de la route. Le système fonctionne à l'aide de caméras. S'il détecte des véhicules en amont ou en sens inverse, il adapte l'éclairage aux conditions de circulation lorsque les feux de route sont allumés. Le conducteur peut donc laisser les feux de route allumés en permanence et profiter de leur longue portée sans gêner ni mettre en danger les autres usagers de la route. L'allumage et l'extinction manuels devenant superflus, les temps de conduite avec les feux de route allumés augmentent sensiblement.

L'assistant de feux de route Plus exploite également la caméra stéréo utilisée par d'autres systèmes d'aide à la conduite. Dès que l'algorithme de reconnaissance d'image de la caméra identifie un véhicule en aval ou sur la file opposée, il pilote un mécanisme intégré au module de phare qui obture la partie du cône de lumière produit par les phares dans laquelle se trouvent d'autres véhicules afin de ne pas éblouir les conducteurs. Si les usagers se situent en dehors de la zone pouvant être occultée par le mécanisme, par exemple en virage, lorsque plusieurs véhicules sont détectés, le système recourt alors à la fonction déjà connue de régulation de la portée d'éclairage intégrée aux feux de croisement.

Le système détecte également d'éventuels effets d'auto-éblouissement liés à l'utilisation intensive des feux de route et à la réflexion du faisceau sur les panneaux de signalisation en bordure de route. Pour les éviter, il réduit l'intensité des phares de manière ciblée.

Visibilité parfaite sur la zone située autour du GLC Coupé

Pour une prise en main plus facile et une meilleure visibilité panoramique, par exemple lors des manœuvres dans des espaces exigus ou dans un flux de circulation dense en centre-ville, le GLC propose, outre l'Aide au Parking Active (APA), des caméras panoramiques qui font apparaître le véhicule et son environnement sous différents angles. Détail des fonctions des caméras panoramiques :

- La vue aérienne virtuelle montre le GLC Coupé du dessus avec l'ensemble de la zone périphérique (3 m devant et derrière le véhicule et 2,5 m sur les côtés).
- Présentation de perspectives impossibles d'un point de vue physique. Exemple : lors du stationnement dans un parking souterrain de faible hauteur de plafond, le véhicule et son environnement sont présentés en vue aérienne depuis une hauteur de trois mètres alors que le plafond n'est qu'à quelques centimètres du toit du véhicule.
- Visualisation des côtés du véhicule et des zones périphériques pour éviter tout dommage par contact, notamment au niveau des rétroviseurs extérieurs ou des jantes
- Visualisation d'obstacles invisibles situés en dessous de la ligne de ceinture du véhicule
- Visualisation des véhicules traversant devant et derrière lorsque la voiture ressort d'une place de stationnement exigüe ou s'engage sur la voie en sortie de propriété.
- Visualisation de personnes présentes sur le trottoir lorsque la voiture ressort d'une place de stationnement exigüe ou s'engage sur la voie en sortie de propriété.

- Sur le visuel COMAND, la couleur du véhicule correspond toujours à la teinte réelle du véhicule.

Une ergonomie propice à la détente

A bord du GLC Coupé, la sécurité s'appuie également sur une ergonomie optimisée et des commandes encore plus simples qu'à bord des modèles de la génération précédente. Le conducteur peut utiliser l'ensemble des fonctions et réglages du véhicule de manière intuitive à l'aide du bouton-poussoir central ou du pavé tactile. Les réglages ou informations souhaités s'affichent sans équivoque sur le grand visuel couleur multimédia partiellement intégré au centre de la planche de bord. Les systèmes d'aide à la conduite les plus importants peuvent en outre être activés rapidement à l'aide des touches de sélection placées à côté du module de commande de l'éclairage, à gauche du volant.

Autre nouveauté au programme : l'affichage tête haute. Ce système projette les informations clés sur le pare-brise, dans le champ de vision direct du conducteur. Il facilite ainsi leur lecture et ne détourne quasiment pas l'attention du conducteur, qui reste concentré sur le trafic. Le système affiche la vitesse, les limitations de vitesse, les instructions de navigation ainsi que les messages d'avertissement de DISTRONIC.

Carrosserie hybride : une base solide pour une sécurité sans faille

Conformément à la tradition Mercedes-Benz, la carrosserie est à la base de la protection exemplaire dont profitent les occupants en cas d'impact. La pièce maîtresse du concept est une cellule passagers ultrarésistante. Celle-ci est protégée par des zones de déformation programmée calculées de manière ciblée et testées lors de crash-tests, qui garantissent la meilleure sécurité possible aux occupants grâce à une gestion des contraintes optimisée, ainsi qu'à l'association de pièces d'aluminium moulées et de matériaux ultrarésistants. Le GLC Coupé dispose ainsi du potentiel requis pour obtenir systématiquement les

meilleures notes aux classements internationaux. Voici le détail des mesures de sécurité mises en œuvre au niveau de la carrosserie :

Page 49

- Cellule passagers ultrarésistante fabriquée à partir d'aciers à haute et ultra haute résistance, de tôles multi-épaisseurs (« tailored blanks ») et de pièces en fonte d'aluminium
- Structure de carrosserie avec des modules avant et arrière capables d'absorber de l'énergie en se déformant selon un schéma défini
- Course de déformation importante à l'avant grâce au berceau intégral absorbant lui aussi de l'énergie en cas de collision
- Multiples lignes d'absorption des contraintes parallèles pour une meilleure répartition des forces en cas de collision frontale décalée
- Renfort supplémentaire en acier à très haute résistance implanté entre le support d'amortisseur et la traverse du pare-brise côté conducteur pour répartir les efforts du longeron supérieur avant et réduire le déplacement du pédalier et de la direction
- Traverse de tablier supplémentaire entre les longerons avant et extérieurs empêchant la roue avant de pénétrer au niveau du plancher en cas de collision frontale décalée de forte intensité
- Traverse de planche de bord en magnésium coulé sous pression entre les montants avant
- Profilé de renfort dans les portes
- Plancher principal intégrant des renforts de tunnel robustes et des longerons de soubassement continus
- Traverses de banquette arrière à renforts supplémentaires, séparées du plancher arrière
- Traverses arrière en tôle multi-épaisseurs reliant les longerons de plancher, avec partie médiane adaptée en conséquence

La partie arrière du GLC 350 e 4MATIC Coupé à technologie hybride intègre en outre une batterie lithium-ion ainsi que plusieurs autres composants à haut voltage qui sont isolés par des pièces spéciales en fonte d'aluminium créant un espace insensible aux déformations.

Airbags & Cie : une protection tout en retenue

Des ceintures de sécurité à trois points avec rétracteurs pyrotechniques et limiteurs d'effort sont installées aux places conducteur et passager avant, ainsi qu'aux deux places extérieures à l'arrière. La place centrale arrière est équipée d'une ceinture de sécurité trois points conventionnelle. L'affichage de l'état des ceintures arrière (bouclées/non bouclées) sur le combiné d'instruments permet au conducteur de savoir si les passagers sont attachés. Des fixations pour sièges enfants i-Size sont prévues aux places arrière extérieures pour sécuriser des sièges enfants compatibles avec points de fixation complémentaires dans la partie supérieure du dossier arrière. Le siège passager avant peut être équipé d'un détecteur automatique de siège enfant qui fonctionne avec un tapis capteur de poids, sans l'aide d'aucun transpondeur. Le système permet ainsi d'utiliser tout siège enfant vendu dans le commerce. Dans ce cas, l'airbag est désactivé automatiquement et réactivé après retrait du siège enfant.

Une multitude d'airbags assure par ailleurs la protection des occupants en cas d'accident. Ce travail d'orfèvre inclut notamment :

- Airbag rideau au niveau du pavillon, entre les montants avant, médian et arrière, pour protéger la tête du conducteur, du passager avant et des passagers arrière installés aux places extérieures
- Des airbags latéraux combinés thorax et bassin pour le conducteur et le passager avant qui peuvent offrir une protection supplémentaire en cas de collision latérale. Des airbags latéraux sont disponibles en option aux places arrière extérieures.

- Airbag genoux côté conducteur pour protéger les genoux et stabiliser le torse, ce qui a un effet positif sur le déplacement de la personne en cas de collision
- Airbags adaptatifs aux places avant avec deux seuils de déclenchement, selon la gravité de l'impact enregistrée par les capteurs et la position d'assise sélectionnée.

Le GLC Coupé est équipé du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz eCall qui peut être déclenché de manière automatique ou manuelle. Le déclenchement est automatique dès lors que l'un des rétracteurs pyrotechniques ou l'un des airbags du véhicule s'est déclenché. Le véhicule établit alors une communication vocale avec la centrale.

La meilleure protection possible pour les usagers les plus vulnérables

Chez Mercedes-Benz, la protection des usagers de la circulation les plus vulnérables, comme les piétons ou les cyclistes, est un axe de développement prioritaire. Le véhicule bénéficie d'un capot moteur actif qui, dans certaines conditions d'accident, se relève d'environ 80 millimètres pour offrir un espace de déformation supplémentaire. Sous le capot, le carénage moteur et le système d'admission d'air déformable visent le même objectif. Le GLC Coupé satisfait ainsi aux nouvelles exigences de la phase 3 du programme de tests Euro NCAP consacré à la protection des piétons.

BAS PLUS donne l'alerte lorsque des piétons sont détectés par la caméra stéréo multifonctions dans la zone de danger. Le frein PRE-SAFE® avec protection des piétons déclenche un freinage automatique lorsque le système identifie un piéton dans la zone dangereuse et que le conducteur ne réagit pas aux signaux d'alerte du système. Proposée dans la dotation du Pack d'aide à la conduite Plus optionnel, la détection des piétons représente une étape décisive dans la prévention des accidents impliquant des piétons et contribue à minimiser leurs conséquences.

Le prix « Best in class » décerné au GLC par le programme de tests Euro NCAP atteste de l'efficacité de ce concept. La version coupé présente incontestablement tous les atouts requis pour décrocher à son tour cette distinction.

Page 52

Personnalisation maximale, à la hauteur des exigences les plus sévères

Quand le nouveau Mercedes-Benz GLC Coupé fera son entrée dans les espaces de vente, les clients auront le choix entre huit motorisations. La palette comprend quatre modèles diesel, trois modèles essence et une version hybride rechargeable. Le GLC 350 d 4MATIC Coupé est le tout premier moteur diesel six cylindres de la gamme :

- GLC 200 d Coupé*, moteur diesel, 100 kW (136 ch)
- GLC 220 d 4MATIC Coupé, moteur diesel, 125 kW (170 ch)
- GLC 250 d 4MATIC Coupé, moteur diesel, 150 kW (204 ch)
- GLC 350 d 4MATIC Coupé*, moteur diesel, 190 kW (258 ch)

- GLC 250 4MATIC Coupé, moteur essence, 155 kW (211 ch)
- GLC 300 4MATIC Coupé*, moteur essence, 180 kW (245 ch)
- Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé*, moteur essence, 270 kW (367 ch)
- GLC 350 e 4MATIC Coupé*, hybride rechargeable, 235 kW (320 ch)**

** à partir de fin 2016 ; **Puissance combinée*

La dotation départ usine du nouveau modèle SUV est digne du caractère exclusif des coupés Mercedes : étoffée et haut de gamme. La vaste palette d'équipements de personnalisation permet aux clients de configurer leur GLC Coupé sur mesure – et par conséquent de concrétiser leur style très personnel. La dotation de base inclut déjà de série des équipements de confort et de sécurité tels que COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le système de stabilisation en cas de vent latéral, l'allumage automatique des phares, la caméra de recul, le hayon EASY-PACK, le système ATTENTION ASSIST ou encore l'ESP® avec assistant de conduite dynamique en virage.

Une silhouette de coupé impressionnante intégrant des éléments propres aux voitures de sport

Page 54

Le nouveau GLC Coupé transpose les éléments propres aux voitures de sport déjà repris par le GLE Coupé dans le segment des SUV de taille moyenne. Le GLC Coupé affiche ainsi une foule de caractéristiques distinctives majeures et d'équipements qui le différencient du GLC. Seule la version coupé propose le Pack Chrome Extérieur de série : il comprend la grille de calandre à une lamelle finition argent iridium mat avec inserts chromés et étoile Mercedes intégrée, la protection anti-encastrement design chromée à l'avant et à l'arrière, la baguette de ligne de ceinture en aluminium poli, l'encadrement de vitre chromé, la poignée du plancher de chargement chromée ainsi qu'un système d'échappement à deux sorties inoxydables apparentes intégrées au pare-chocs (moteur essence) ou à deux sorties (moteurs diesel).

Autres équipements spécifiques au coupé :

Extérieur :

- **Grille de calandre diamant** à une lamelle et pastilles noires de série
- **Jantes alliage** 45,7 cm (18 pouces) de série
- **Jantes alliage** proposées dans différents designs allant jusqu'à 50,8 cm (20 pouces) en option
- **Jantes alliage AMG associées à une monte mixte** de 48,3 cm (19 pouces) et 50,8 cm (20 pouces) en option en liaison avec l'AMG Line Extérieur

Intérieur :

- **Sièges au design exclusif**, à capitons horizontaux et garnitures en similicuir ARTICO de série
- **Sièges sport** en liaison avec l'AMG Line Intérieur **proposée en option**
- **Design intérieur rouge airelle/noir** en similicuir ARTICO bicolore ou en cuir bicolore, en option en liaison avec l'AMG Line Intérieur

- **Train de roulement sport** de série
- **Direction à réglage sportif** assurée par une démultiplication plus directe de série
- En option : train de roulement **DYNAMIC BODY CONTROL** avec suspension en acier et amortissement réglable en continu en modes « Confort », « Sport » et « Sport+ »
- **Système d'échappement sport** offrant une sonorité sportive en option sur les motorisations essence quatre cylindres

Equipements :

- **Fonction de démarrage KEYLESS-GO** de série
- **Audio 20 CD** de série
- **Caméra de recul** de série
- **Hayon EASY-PACK** de série

Une palette étoffée, des possibilités infinies

Pour concrétiser leur style très personnel, les clients du GLC Coupé disposent de nombreuses possibilités : douze peintures parmi lesquelles trois teintes design exclusives et 15 types de jantes dont quatre modèles particulièrement sportifs signés AMG permettent presque d'étendre les possibilités à l'infini. L'enveloppe extérieure peut en outre également être personnalisée grâce à des lignes et packs d'équipements séduisants :

- **AMG Line Extérieur** comprenant les jupes avant et arrière AMG, des jantes alliage AMG 48,3 cm (19 pouces) à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant associées à une monte mixte, une grille de calandre diamant à une lamelle finition argent iridium mat avec inserts chromés, agrémentée de pastilles chromées et avec étoile Mercedes intégrée
- **Pack Nuit** comprenant notamment les boîtiers de rétroviseur, la baguette de ligne de ceinture et l'encadrement de vitre finition noir brillant, une protection anti-encastrement peinte en noir à l'avant et à l'arrière, des jantes alliage 48,3 cm (19 pouces) déclinées dans deux

designs au choix, des vitres teintées foncées à partir du montant médian et une grille de calandre à une lamelle finition noir brillant avec inserts chromés

Parmi les autres équipements figurant au programme des options, citons les marchepieds finition aluminium avec picots en caoutchouc, le hayon EASY-PACK avec dispositif HANDS-FREE ACCESS qui permet l'ouverture et la fermeture sans contact du hayon, le vitrage acoustique teinté et insonorisant au niveau des portes avant ou encore le dispositif d'attelage à réglage entièrement électrique incluant l'ESP® avec système de stabilisation de la remorque.

Le Pack Stationnement avec caméras panoramiques disponible en option offre un surcroît de confort et de sécurité lors des manœuvres de stationnement à bord du GLC : ce pack regroupe l'Aide au Parking Active (APA) avec PARKTRONIC et la caméra de recul de série. L'Aide au Parking Active (APA) avec PARKTRONIC peut également être commandée séparément.

Vaste palette de systèmes d'info-divertissement

La palette de systèmes d'info-divertissement livrés de série à bord du GLC Coupé comprend le système Audio 20 CD avec visuel de 17,8 cm (7 pouces), système de sonorisation avec technologie Frontbass, fonction mains libres Bluetooth®, streaming audio et deux prises USB. Disponible en option, le système Garmin® MAP PILOT avec Live Traffic transforme l'Audio 20 CD en un véritable système de navigation intégré au réseau de bord avec option de contournement des embouteillages. Le logiciel de navigation et les jeux de données cartographiques sont livrés sur une carte mémoire SD.

Si le véhicule est équipé de COMAND Online, la taille du visuel multimédia couleur passe à 21,3 cm (8,4 pouces) et la résolution est encore supérieure. Le système permet également, entre autres, la réception TV/radio et propose, outre de nombreuses autres fonctions, une navigation rapide par disque dur, la prise en compte automatique des bouchons grâce aux infos trafic actualisées et précises « Live Traffic Information », une fonctionnalité hotspot (borne d'accès Wi-Fi) intégrée, ainsi que le système de commande vocale LINGUATRONIC.

Le système de sonorisation Surround Burmester® proposé en option offre une qualité sonore digne d'une salle de concert. Il se compose d'un amplificateur DSP 9 canaux, de 13 haut-parleurs et offre une puissance système totale de 590 W.

Page 58

Mercedes me connect : l'assistant personnel

Comme pour tous les autres modèles de la gamme, Mercedes me connect est disponible pour le GLC Coupé. Outre les fonctions standard comme eCall, l'assistance en cas d'accident, l'assistance en cas de panne ou le service après-vente, les services à distance (de série avec COMAND Online) permettent d'accéder à de nombreuses fonctions pratiques sur smartphone, comme le guidage jusqu'à l'endroit où le véhicule est stationné, la commande à distance du chauffage d'appoint, le verrouillage/déverrouillage du véhicule ou la consultation de différentes informations comme le kilométrage, le niveau de carburant ou l'autonomie restante.

A l'heure actuelle, l'appli Mercedes me connect propose les fonctionnalités suivantes :

- Assistance en cas d'accident : sur demande du client, une liaison vocale est établie avec le Centre d'assistance clientèle (CAC) après activation du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz de manière à obtenir une aide pour la gestion du sinistre (remorquage, par exemple)
- Assistance en cas de panne : en cas de panne, les données cruciales du véhicule sont transmises automatiquement au Centre d'assistance clientèle (CAC) afin d'organiser plus rapidement et efficacement l'intervention du Mercedes-Benz Service24h
- Gestion de la maintenance : les données relatives à la maintenance du véhicule sont transmises si nécessaire au partenaire S.A.V. Mercedes-Benz. Celui-ci peut ensuite contacter le client de manière directe pour lui soumettre une offre adaptée.
- Télédiagnostic : surveillance à distance des composants pouvant être diagnostiqués pour identifier toute usure ou défaillance. En cas

d'usure, les données cruciales sont transmises automatiquement à l'atelier qui peut alors, sur la base de ces informations, proposer une aide ciblée au client

Page 59

Intégré dans le repose-main au-dessus du sélecteur au niveau du tunnel central, le pavé tactile de 65 x 45 mm optimise le confort d'utilisation. Il est inclus dans la dotation de COMAND Online et peut être commandé en option en liaison avec l'autoradio Audio 20 CD. A l'instar des smartphones, le pavé tactile permet au conducteur et au passager avant de piloter aisément et de manière intuitive toutes les fonctions de la platine de commande à l'aide d'un doigt ou de plusieurs doigts (Multitouch). Des gestes lents et rapides sont possibles. Le pavé tactile autorise en outre la saisie manuscrite de lettres, chiffres et caractères spéciaux dans chacune des langues prises en charge par le système Audio 20 CD ou COMAND Online. Dès qu'il effleure la surface du pavé tactile, l'utilisateur reçoit une confirmation tactile claire, très utile pour une utilisation vraiment intuitive.

L'option « Affichage tête haute » projette les informations importantes sur le pare-brise, dans le champ de vision direct du conducteur. Celui-ci peut ainsi en prendre connaissance aisément et son attention sur la circulation n'est quasiment pas altérée. L'affichage tête haute fournit des informations sur la vitesse et affiche également – selon l'équipement – les limitations de vitesse, les indications de navigation et des instructions relatives aux systèmes d'aide à la conduite.

De très nombreuses possibilités d'association à l'intérieur

L'intérieur du GLC Coupé n'est pas en reste puisque Mercedes-Benz propose là aussi une vaste palette de coloris, de matériaux et d'options. Les très nombreuses possibilités d'association permettent aux clients de réaliser leurs souhaits les plus divers. Au lieu de la garniture en ARTICO livrée de série, les clients peuvent opter, au choix, pour des garnitures en ARTICO/DINAMICA, en cuir ou en cuir Nappa. La palette propose des coloris de garnitures et des inserts décoratifs parfaitement assortis – parmi lesquels des inserts finition laque noire (dotation de série), en frêne à pores ouverts ou finition carbone AMG / aluminium clair à stries longitudinales.

Les lignes d'équipement complémentaires permettent de concrétiser les demandes de personnalisation de l'habitacle encore plus poussées :

- la ligne EXCLUSIVE Intérieur propose une interprétation contemporaine du luxe et décline un concept de coloris séduisant associé à des inserts décoratifs grand format en bois – et à une planche de bord et des bas de glace tendus de cuir. Cette ligne comprend également des sièges au dessin exclusif, revêtus en option d'ARTICO/de tissu bicolore, un insert décoratif horizontal chromé argenté sur la planche de bord ainsi que de nombreux autres équipements hautement qualitatifs. L'esprit « fait main » est souligné par des surpiqûres contrastées.
- L'AMG Line Intérieur se distingue par une atmosphère sportive et exclusive qui transparaît à travers les sièges sport en ARTICO/microfibre DINAMICA, le volant sport multifonctions avec méplat dans la partie inférieure et palettes de commande de boîte argentées, le pédalier sport, le combiné d'instruments à cadrans cylindriques, les inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales dans les portes les inserts décoratifs finition laque noire sur la console centrale.
- Intérieur designo noir : garniture en cuir Nappa designo noir à motif en losanges, avec perforations ciblées, joues et appuie-tête agrémentés de surpiqûres contrastées gris cristal
- Intérieur designo bicolore : garniture en cuir Nappa designo blanc platine pearl/noir à motif en losanges, avec perforations ciblées, joues et appuie-tête agrémentés de surpiqûres blanches

Une dotation extraordinairement exclusive : le GLC Coupé Edition 1

L'Edition 1 signée Mercedes-Benz est traditionnellement une version très appréciée et particulièrement exclusive. Elle comprend un grand nombre d'équipements extérieurs et intérieurs parfaitement assortis qui renforcent encore la sportivité, le caractère exclusif et le confort du GLC Coupé. Elle se reconnaît à l'inscription « Edition 1 » apposée au niveau des ailes avant et à une plaquette sur la console centrale. L'AMG Line Extérieur, le Pack Nuit et les jantes alliage AMG 50,8 cm (20 pouces) multibranches associées à une monte mixte constituent la base idéale pour une silhouette stylée et sportive. Des projecteurs LED hautes performances

au dessin raffiné et le vitrage acoustique teinté et insonorisant confèrent une dernière touche d'élégance à l'enveloppe extérieure.

Page 62

Deux versions sont proposées au choix pour l'intérieur exclusif et sportif. La première combinaison est basée sur l'AMG Line Intérieur qui comprend des sièges sport en cuir bicolore rouge aïrelle/noir et des inserts décoratifs en frêne noir à pores ouverts. Autre option : la ligne EXCLUSIVE Intérieur qui comprend un intérieur designo bicolore blanc platine pearl/noir avec inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales sur la planche de bord et les portes et des inserts décoratifs en frêne noir à pores ouverts sur la console centrale. La dotation comprend également des sièges chauffants, le Pack Confort et l'éclairage d'ambiance. Autre choix possible : les inserts décoratifs AMG en carbone/aluminium clair à stries longitudinales. La version GLC Coupé Edition 1 proposée pour une durée limitée est disponible dans toutes les motorisations et toutes les peintures.

Options phares disponibles pour le GLC Coupé

Outre les packs d'équipements, de nombreuses options permettent de mettre encore davantage en valeur le GLC Coupé. Exemples :

- **Suspension pneumatique AIR BODY CONTROL** avec amortissement réglable en continu
- **Suspension en acier DYNAMIC BODY CONTROL** avec amortissement réglable en continu
- **Dispositif d'attelage avec ESP® avec système de stabilisation de la remorque** et boule pivotante à réglage entièrement électrique
- **Marchepieds en finition aluminium** avec picots en caoutchouc
- **Jantes alliage**
 - 45,7 cm (18 pouces) avec pneumatiques 235/60 R 18
 - 48,3 cm (19 pouces) avec pneumatiques 235/55 R 19
 - 50,8 cm (20 pouces) avec pneumatiques 255/45 R 20
- **Jantes alliage AMG avec monte mixte**

- 48,3 cm (19 pouces) avec pneumatiques 235/55 R 19 (à l'avant) et 255/50 R 19 (à l'arrière)
- 50,8 cm (20 pouces) avec pneumatiques 255/45 R 20 (à l'avant) et 285/40 R 20 (à l'arrière)
- **Pack d'assistance à la conduite Plus** incluant DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot, le frein PRE-SAFE® avec détection de piétons, BAS PLUS avec assistant de carrefour, l'avertisseur d'angle mort actif, l'avertisseur de franchissement de ligne actif et PRE-SAFE® PLUS
- **Pack Stationnement** avec caméra panoramique° et Aide au Parking Active (APA) avec PARKTRONIC
- **Assistant de feux de route Plus**
- **Intelligent Light System à LED** avec répartition variable de la lumière, éclairage actif dans les virages, fonctions routes secondaires et autoroute, éclairage adaptatif, éclairage antibrouillard optimisé, correcteur dynamique de portée des phares et éclairage de bienvenue bleu
- **Eclairage d'ambiance** à l'avant sous les inserts décoratifs et dans les portes, éclairage du plancher à l'avant et à l'arrière, trois coloris au choix
- **Pack Confort KEYLESS-GO** avec fermeture à distance du couvercle de coffre, fermeture assistée du couvercle de coffre, HANDS-FREE ACCESS, éclairage des moulures de poignées et ouverture et fermeture confort
- **Pack Confort pour le conducteur et le passager avant**, composé des équipements suivants : Soutien lombaire à 4 réglages électropneumatiques avec élément de commande au niveau du siège, réglage électrique de l'inclinaison de l'assise, réglage mécanique de la profondeur d'assise
- **Sièges avant climatisés**, chauffage et ventilation inclus
- **Volant multifonctions chauffant**
- **Climatisation automatique THERMOTRONIC** trois zones avec récupération de la chaleur résiduelle du moteur, filtre à poussières fines à charbon actif permettant de réduire les poussières et les odeurs dans l'habitacle, température réglable séparément pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière, niveaux

de climatisation personnalisés FOCUS, MEDIUM, DIFFUSE, capteur de qualité de l'air avec recyclage automatique de l'air ambiant, capteur de condensation, module de commande à l'arrière avec réglage de la température et soufflante type booster pour la ventilation de l'arrière

- **Pack AIR BALANCE** avec ionisation, filtrage d'air amélioré et diffusion de parfum
- **Affichage tête haute**
- **Sièges arrière chauffants**

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	2 143
Alésage x course	mm	83,0 x 99,0
Puissance nominale	kW/ch	125/170 de 3 000 à 4 200 tr/min
Couple nominal	Nm	400 de 1 400 à 2 800 tr/min
Compression		16,2 : 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Transmission		Transmission intégrale permanente 4MATIC
Démultiplications	Rap. de pont	3,07
Démultiplications totales	1 ^{er} rapport	5,35
	2 ^e rapport	3,24
	3 ^e rapport	2,25
	4 ^e rapport	1,64
	5 ^e rapport	1,21
	6 ^e rapport	1,00
	7 ^e rapport	0,86
	8 ^e rapport	0,72
	9 ^e rapport	0,60
Marche		4,80
	arrière	

Train de roulement

Essieu avant	Support intégral en aluminium, essieu à 4 bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Essieu arrière	Berceau, essieu à cinq bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant et à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	8,0 J x 18
Pneumatiques	235/60 R 18

Cotes et poids

Empattement	mm	2 873
Voie avant/arrière	mm	1 620/1 619
Longueur hors tout	mm	4 732
Largeur hors tout	mm	1 890
Hauteur hors tout*	mm	1 602
Diamètre de braquage	m	11,80
Volume du coffre mini/maxi*	l	500/1 400
Poids en ordre de marche CE	kg	1 845
Charge utile	kg	675
P.T.A.C.	kg	2 520
Capacité du réservoir/dont réserve	l	50/7,0

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,3
Vitesse maximale	km/h	210
Consommation en cycle mixte	l/100 km	5,0 - 5,4
Emissions de CO ₂	g/km	131 - 143

* Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	2 143
Alésage x course	mm	83,0 x 99,0
Puissance nominale	kW/ch	150/204 à 3 800 tr/min
Couple nominal	Nm	500 de 1 600 à 1 800 tr/min
Compression		16,2 : 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Transmission		Transmission intégrale permanente 4MATIC
Démultiplications	Rap. de pont	3,07
Démultiplications totales	1 ^{er} rapport	5,35
	2 ^e rapport	3,24
	3 ^e rapport	2,25
	4 ^e rapport	1,64
	5 ^e rapport	1,21
	6 ^e rapport	1,00
	7 ^e rapport	0,86
	8 ^e rapport	0,72
	9 ^e rapport	0,60
	MA	4,80

Train de roulement

Essieu avant	Support intégral en aluminium, essieu à 4 bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Essieu arrière	Berceau, essieu à cinq bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant et à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	8,0 J x 18
Pneumatiques	235/60 R 18

Cotes et poids

Empattement	mm	2 873
Voie avant/arrière	mm	1 620/1 619
Longueur hors tout	mm	4 732
Largeur hors tout	mm	1 890
Hauteur hors tout*	mm	1 602
Diamètre de braquage	m	11,80
Volume du coffre mini/maxi*	l	500/1 400
Poids en ordre de marche CE	kg	1 845
Charge utile	kg	675
P.T.A.C.	kg	2 520
Capacité du réservoir/dont réserve	l	50/7,0

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	7,6
Vitesse maximale	km/h	222
Consommation en cycle mixte	l/100 km	5,0 - 5,4
Emissions de CO ₂	g/km	131 - 143

*Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		6 en V, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	2 987
Alésage x course	mm	83,0 x 92,0
Puissance nominale	kW/ch	190/258 à 3 400 tr/min
Couple nominal	Nm	620 à 1 600-2 400 tr/min
Compression		15,5 : 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Transmission		Transmission intégrale permanente 4MATIC
Démultiplications	Rap. de pont	3,07
Démultiplications totales	1 ^{er} rapport	5,35
	2 ^e rapport	3,24
	3 ^e rapport	2,25
	4 ^e rapport	1,64
	5 ^e rapport	1,21
	6 ^e rapport	1,00
	7 ^e rapport	0,86
	8 ^e rapport	0,72
	9 ^e rapport	0,60
	MA	4,80

Train de roulement

Essieu avant	Support intégral en aluminium, essieu à 4 bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Essieu arrière	Berceau, essieu à cinq bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant et à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	8,0 J x 18
Pneumatiques	235/60 R 18

Cotes et poids

Empattement	mm	2 873
Voie avant/arrière	mm	1 620/1 619
Longueur hors tout	mm	4 732
Largeur hors tout	mm	1 890
Hauteur hors tout*	mm	1 602
Diamètre de braquage	m	11,80
Volume du coffre mini/maxi*	l	500/1 400
Poids en ordre de marche CE	kg	1 915
Charge utile	kg	615
P.T.A.C.	kg	2 530
Capacité du réservoir/dont réserve	l	66/7,0

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	6,2
Vitesse maximale	km/h	238
Consommation en cycle mixte	l/100 km	à partir de 6,0**
Emissions de CO ₂	g/km	à partir de 155**

*Selon méthode de mesure VDA ; **Valeurs provisoires

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	1 991
Alésage x course	mm	83,0 x 92,0
Puissance nominale	kW/ch	155/211 à 5 500 tr/min
Couple nominal	Nm	350 de 1 200 à 4 000 tr/min
Compression		9,8 : 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Transmission		Transmission intégrale permanente 4MATIC
Démultiplications	Rap. de pont	3,27
Démultiplications totales	1 ^{er} rapport	5,35
	2 ^e rapport	3,24
	3 ^e rapport	2,25
	4 ^e rapport	1,64
	5 ^e rapport	1,21
	6 ^e rapport	1,00
	7 ^e rapport	0,86
	8 ^e rapport	0,72
	9 ^e rapport	0,60
	MA	4,80

Train de roulement

Essieu avant	Support intégral en aluminium, essieu à 4 bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Essieu arrière	Berceau, essieu à cinq bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant et à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	8,0 J x 18
Pneumatiques	235/60 R 18

Cotes et poids

Empattement	mm	2 873
Voie avant/arrière	mm	1 620/1 619
Longueur hors tout	mm	4 732
Largeur hors tout	mm	1 890
Hauteur hors tout*	mm	1 602
Diamètre de braquage	m	11,80
Volume du coffre mini/maxi*	l	500/1 400
Poids en ordre de marche CE	kg	1 785
Charge utile	kg	645
P.T.A.C.	kg	2 430
Capacité du réservoir/dont réserve	l	66/7,0

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	7,3
Vitesse maximale	km/h	222
Consommation en cycle mixte	l/100 km	6,9 - 7,3
Emissions de CO ₂	g/km	159 - 170

*Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	1 991
Alésage x course	mm	83,0 x 92,0
Puissance nominale	kW/ch	180/245 à 5 500 tr/min
Couple nominal	Nm	370 à 1 300 - 4 000 tr/min
Compression		9,8 :1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Transmission		Transmission intégrale permanente 4MATIC
Démultiplications	Rap. de pont	3,27
Démultiplications totales	1 ^{er} rapport	5,35
	2 ^e rapport	3,24
	3 ^e rapport	2,25
	4 ^e rapport	1,64
	5 ^e rapport	1,21
	6 ^e rapport	1,00
	7 ^e rapport	0,86
	8 ^e rapport	0,72
	9 ^e rapport	0,60
	MA	4,80

Train de roulement

Essieu avant	Support intégral en aluminium, essieu à 4 bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Essieu arrière	Berceau, essieu à cinq bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant et à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	8,0 J x 18
Pneumatiques	235/60 R 18

Cotes et poids

Empattement	mm	2 873
Voie avant/arrière	mm	1 620/1 619
Longueur hors tout	mm	4 732
Largeur hors tout	mm	1 890
Hauteur hors tout*	mm	1 602
Diamètre de braquage	m	11,80
Volume du coffre mini/maxi*	l	500/1 400
Poids en ordre de marche CE	kg	1 785
Charge utile	kg	645
P.T.A.C.	kg	2 430
Capacité du réservoir/dont réserve	l	66/7,0

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	6,5
Vitesse maximale	km/h	236
Consommation en cycle mixte	l/100 km	à partir de 7,3**
Emissions de CO ₂	g/km	à partir de 165**

*Selon méthode de mesure VDA ; **Valeurs provisoires

Moteur thermique

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	1 991
Alésage x course	mm	83,0 x 92,0
Puissance nominale	kW/ch	155/211 à 5 500 tr/min
Couple nominal	Nm	350 de 1 200 à 4 000 tr/min
Compression		9,8 : 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Moteur électrique

Puissance	kW/ch	85/116
Couple	Nm	340
Batterie		Lithium-ion
Capacité énergétique de la batterie	kWh	8,7
Capacité de la batterie	Ah	22,0

Transmission

Puissance système nominale maxi	kW/ch	235/320
Couple système nominal maxi	Nm	560

Transmission

Boîte de vitesses	7G-TRONIC PLUS
Transmission	Transmission intégrale permanente 4MATIC

Train de roulement

Essieu avant	Support intégral en aluminium, essieu à 4 bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Essieu arrière	Berceau, essieu à cinq bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion)
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant et à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	8,0 J x 18
Pneumatiques	235/60 R 18

Cotes et poids

Empattement	mm	2 873
Voie avant/arrière	mm	1 620/1 619
Longueur hors tout	mm	4 732
Largeur hors tout	mm	1 890
Hauteur hors tout	mm	1 622
Diamètre de braquage	m	11,80
Volume du coffre mini/maxi*	l	336/1 310
Poids en ordre de marche CE	kg	2 040
Charge utile	kg	585
P.T.A.C.	kg	2 625
Capacité du réservoir/dont réserve	l	50/7,0

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	5,9
Vitesse maximale	km/h	235
Consommation en cycle mixte	l/100 km	2,5 - 2,7
Emissions de CO ₂	g/km	59 - 64
Autonomie en mode électrique	km	34
Temps de recharge 20 - 100 %	h	2,0 - 4,1

* Selon méthode de mesure VDA

Page 71