



Nouvelle Classe C Cabriolet

Information de presse

Horaires d'ouverture illimités

Mai 2016

Sommaire	Page
<u>Version courte</u>	
Horaires d'ouverture illimités	3
La direction de Mercedes-Benz à propos de la nouvelle Classe C Cabriolet	14
Les atouts de la nouvelle Classe C Cabriolet	15
Caractéristiques techniques	17
<u>Version longue</u>	
Design	
Sportivité et jeunesse	29
Intérieur	
Modernité et art de vivre	33
Confort en plein air	
L'été toute l'année	37
Motorisations et transmission	
Tempérament et efficacité	38
Train de roulement	
Confort, sportivité et agilité	40
Carrosserie	
L'origine d'un dynamisme hors pair	43
Aérodynamisme	
Comment maîtriser Eole	45

Sécurité passive		Page 2
Roulez sous une bonne étoile	47	
Systemes d'aide à la conduite		
Pour une conduite plus sûre et sans stress	49	
Infodivertissement		
Plaisir des sens	52	
Climatisation		
Une climatisation sensible à la conduite à ciel ouvert	56	

Les informations de ce dossier de presse se réfèrent au programme de modèles international de Mercedes-Benz. Des différences peuvent intervenir selon les pays.

Horaires d'ouverture illimités

Stuttgart. Mercedes-Benz ouvre la saison estivale avec le premier cabriolet dérivé de la Classe C et étoffe ainsi sa palette de cabriolets à capote en tissu classique. Le modèle quatre places au caractère sportif est basé sur la version coupé qui rencontre un franc succès. Fermé ou décapoté, le cabriolet brille par sa personnalité, son expressivité et son caractère racé. Il peut être équipé en option du pare-vent électrique AIRCAP et du chauffage de nuque AIRSCARF, pour un niveau de confort exceptionnel lors des escapades à ciel ouvert, 365 jours par an. Les moteurs à la fois puissants et efficaces, étalonnés entre 115 et 375 kW (156 à 510 ch), et le train de roulement au réglage dynamique, pouvant être assorti en option d'une suspension pneumatique AIRMATIC, garantissent des sensations de conduite sportives et dynamiques. La boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC est disponible pour toutes les variantes de motorisation. La dotation inclut également des systèmes d'aide à la conduite éprouvés et un système d'infodivertissement moderne. Le lancement commercial de la nouvelle Classe C Cabriolet est programmé pour l'été 2016.

Nouveau modèle d'entrée de gamme pour accéder à l'univers des cabriolets Mercedes-Benz, la Classe C Cabriolet s'inscrit parfaitement dans la philosophie stylistique Mercedes-Benz selon laquelle le luxe moderne se définit par la pureté sensuelle des lignes (« hot and cool ». Pour autant, le cabriolet possède son propre tempérament, caractérisé par une sportivité affichée et une silhouette jeune et fraîche.

La capote parfaitement tendue, dotée d'une lunette vitrée, s'intègre harmonieusement dans la partie arrière de conception spécifique, laquelle affiche une remarquable sportivité grâce à l'épaulement large et aux feux arrière à LED plats. Avec un volume de 360 l (285 l lorsque le toit est ouvert), le coffre permet d'englober un volume impressionnant de bagages pour un modèle cabriolet et présente ainsi les conditions idéales pour une utilisation quotidienne.

Les flancs se caractérisent par une longue ligne baptisée « dropping line », qui s'étire jusqu'aux passages de roue arrière, et constitue un élément caractéristique du design Mercedes-Benz. Grâce au train de roulement abaissé de série de 15 mm par rapport à la berline, le cabriolet équipé de la monte pneumatique

17 pouces de série rivalise avec des voitures de sport, un caractère confirmé sur le plan aérodynamique par un C_x remarquable de 0,28.

Page 4

Extérieur et intérieur en parfaite harmonie

L'ouverture du toit permet de révéler l'harmonie parfaitement orchestrée entre les designs extérieur et intérieur. Le cabriolet est valorisé par un cadre en aluminium sur les montants avant et le pare-brise ainsi que par une baguette sur la ligne de ceinture qui s'étire jusqu'au puits de capote. Celle-ci est polie dans sa version de série et mate avec le Pack AMG Line.

Capote en tissu haut de gamme

La capote en tissu classique du cabriolet, entièrement automatique, est noire sur la version de base ou, en option, proposée en version insonorisée multicouches dans les teintes marron foncé, bleu foncé, rouge foncé ou noir. Cette capote réduit sensiblement les bruits de vent et de roulement. Les passagers se comprennent mieux, y compris à vitesse élevée, et les nuisances sonores environnantes sont atténuées avec une efficacité accrue. La capote insonorisée garantit par conséquent un confort climatique et sonore optimal, et permet d'utiliser le cabriolet sans restrictions en toute saison.

Empruntée à la Classe S Cabriolet, la capote répond en outre aux sévères exigences de qualité imposées en matière de longévité et de fonctionnalité. Elle s'ouvre et se referme en 20 secondes et ce, jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Une fois ouverte, elle se replie puis disparaît selon un processus minutieux et silencieux dans le puits de capote logé dans le coffre. De par sa forme et sa teinte, le couvercle du puits de capote constitue un élément à part entière de l'habitacle. Il est d'ailleurs fabriqué avec le même matériau que la ligne de ceinture.

Intérieur : modernité et art de vivre

A bord, l'ambiance est inspirée de la Classe C Coupé, mais réinterprétée dans un esprit tonique avec des éléments propres aux cabriolets. L'habitacle se distingue par une interprétation moderne de la sportivité et de l'esprit lifestyle qui transparaît dans la qualité irréprochable des matériaux sélectionnés et des finitions. La dotation inclut une sellerie cuir réfléchissant la lumière du soleil, déclinée en cinq teintes (option), et un sélecteur chromé argenté mat aux courbes élégantes sur la console centrale pour l'ouverture et la fermeture de la capote entièrement automatique du cabriolet. Le cabriolet emprunte également au coupé

les sièges sport façon sièges intégraux dotés de joues galbées et d'appuie-tête épousant la forme du dossier ainsi que le chauffage de nuque AIRSCARF (option sur cabriolet). Des approche-ceintures automatiques sont livrés de série pour aider les passagers à boucler leur ceinture.

Les sièges arrière évoquent des sièges individuels. Leurs dossiers intègrent, de série, une trappe pour le chargement d'objets longs et peuvent être rabattus séparément selon un rapport de 50/50 pour une excellente aptitude à l'utilisation quotidienne. Ils peuvent en outre être rabattus intégralement.

Une forte personnalité

Le cabriolet propose de série une dotation raffinée qui peut être complétée par un vaste programme d'options de personnalisation (quelques exemples : treize variantes de garnitures parmi lesquelles rouge Bengale/noir designo, sept inserts décoratifs, quatre coloris de capote, douze peintures extérieures – notamment une peinture mate – et une planche de bord habillée de cuir). Le ciel de pavillon de la capote est disponible dans les tons noir, porcelaine et gris cristal. Le caractère sportif des matériaux utilisés pour les nombreux inserts décoratifs, tels que l'aluminium, le carbone ou la fibre de verre, est renforcé par une structure à pores ouverts dans les tons marron et noir.

Le Pack AMG Line proposé en option exacerbe encore l'aura dynamique du cabriolet. A l'extérieur, l'empreinte sportive se reconnaît aux pare-chocs spécifiques et aux bas de caisse griffés AMG, à la grille de calandre diamant à pointes chromées, aux montants avant et au puits de capote en aluminium anodisé mat ainsi qu'aux jantes alliage AMG de 18 pouces. A l'intérieur, le Pack AMG Line apporte des notes de sportivité et d'exclusivité qui se traduisent, entre autres, par un volant sport multifonctions avec méplat dans la partie inférieure et un pédalier sport AMG.

A l'occasion de la commercialisation du modèle, une série Edition 1 sera proposée pendant une durée limitée. Réunissant une foule d'équipements harmonieusement assortis, elle marie la sportivité à l'esprit « art de vivre » pour affirmer le caractère sportif et moderne du nouveau cabriolet.

L'été toute l'année

Posséder un cabriolet, c'est vouloir profiter de la conduite à ciel ouvert le plus souvent possible. La Classe C Cabriolet permet par ailleurs également, à l'instar

des cabriolets Classe E et Classe S, de jouir d'un confort à ciel ouvert maximal également par temps froid, grâce aux systèmes AIRCAP et AIRSCARF.

Page 6

Le pare-vent électrique AIRCAP discrètement intégré dans le cadre de pavillon a été développé spécialement pour les cabriolets Mercedes-Benz. Il est associé à un pare-vent électrique logé derrière les sièges arrière. Par simple pression sur une touche, il réduit les courants d'air dans l'habitacle, y compris pour les passagers arrière. AIRCAP est inclus dans le Pack Confort Cabriolet qui comprend également le chauffage de nuque AIRSCARF, lequel insuffle de l'air chaud autour du cou et de la nuque des passagers avant par temps froid. Grâce à ces deux équipements, la saison des cabriolets se prolonge toute l'année.

Le cas échéant, les clients peuvent opter pour un filet pare-vent mécanique logé derrière les sièges avant. Ce dispositif atténue sensiblement les courants d'air aux places avant.

Train de roulement : Confort, sportivité et agilité

Le train de roulement se distingue par un confort de suspension et de roulement exemplaire, assorti de qualités dynamiques et d'une agilité remarquable. Bref, le fondement même du plaisir de conduire ! Le train de roulement du cabriolet, surbaissé de 15 mm par rapport à la berline, est doté de série d'une suspension en acier avec système d'amortissement sélectif. Un train de roulement sport optionnel doté d'un réglage plus ferme de la suspension et de l'amortissement et d'une direction paramétrique sport garantit un comportement encore plus agile.

Le cabriolet peut être équipé en option de la suspension pneumatique AIRMATIC. Son système d'amortissement à pilotage électronique en continu aux essieux avant et arrière garantit un confort de roulement encore accru.

Avec DYNAMIC SELECT, le conducteur a la possibilité de choisir son mode de conduite : sportif, confortable ou économique. Il dispose pour cela de cinq options.

Dynamisme : moteurs 4, 6 et 8 cylindres et transmission 4MATIC pour la première fois

Puissants et efficaces, les moteurs essence et diesel dotés de la fonction Stop/Start ECO et la vaste palette de modèles 4MATIC garantissent des performances et des sensations de conduite sportives à souhait. Tous satisfont aux exigences de la

norme antipollution Euro 6. Huit motorisations essence sont proposées pour le cabriolet. La palette s'étend du quatre cylindres de 1,6 l de la C 180 délivrant 115 kW (156 ch) au huit cylindres de 4,0 l du Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet de 375 kW (510 ch). Les modèles diesel sont animés par un quatre cylindres délivrant 125 kW (170 ch) à bord de la C 220 d ou 150 kW (204 ch) à bord de

la C 250 d et sont dotés de la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) pour le post-traitement des gaz d'échappement. La transmission intégrale 4MATIC est disponible de série sur les modèles C 400 et C 43, et livrable en option sur les C 200 et C 220 d.

La boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC est disponible pour toutes les motorisations.

	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 400 4MATIC
Nombre de cylindres	4/en ligne	6/en V				
Cylindrée (cm ³)	1 595	1 991	1 991	1 991	1 991	2 996
Puissance (kW/ch)	115/156 à 5 300 tr/min	135/184 à 5 500 tr/min	135/184 à 5 500 tr/min	155/211 à 5 500 tr/min	180/245 à 5 500 tr/min	245/333 de 5 250 à 6 000 tr/min
Couple maxi (Nm)	250 de 1 200 à 4 000 tr/min	300 de 1 200 à 4 000 tr/min	300 de 1 200 à 4 000 tr/min	350 de 1 200 à 4 000 tr/min	370 de 1 300 à 4 000 tr/min	480 de 1 600 à 4 000 tr/min
Consommation (l/100 km)*	6,0-6,3	6,0-6,3	7,1-7,4	6,2-6,6	6,7-7,1	8,0-8,3
Emissions de CO ₂ (g/km)	135-143	136-143	163-171	140-150	151-161	181-189
0-100 km/h (s)	8,9	8,2	8,0	6,9	6,4	5,2
Vitesse maxi (km/h)	222	235	227	244	250	250

*Nouveau cycle mixte européen

Les moteurs des versions AMG

	C 43 4MATIC	C 63	C 63 S
Nombre de cylindres	6/en V	8/en V	8/en V
Cylindrée (cm ³)	2 996	3.982	3.982
Puissance (kW/ch)	270/367 de 5 500 à 6 000 tr/min	350/467 de 5 500 à 6 250 tr/min	375/510 de 5 500 à 6 250 tr/min
Couple maxi (Nm)	520 de 2 000 à 4 200 tr/min	650 de 1 750 à 4 500 tr/min	700 de 1 750 à 4 500 tr/min
Consommation (l/100 km)*	8,3-8,4	8,9-9,3	8,9-9,3
Emissions de CO ₂ (g/km)	190-194	208-218	208-218
0-100 km/h (s)	4,8	4,2	4,1
Vitesse maxi (km/h)	250	250	250

Des moteurs diesel puissants

	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d
Nombre de cylindres	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée (cm ³)	2 143	2 143	2 143
Puissance (kW/ch)	125/170 de 3 000 à 4 200 tr/min	125/170 de 3 000 à 4 200 tr/min	150/204 à 3 800 tr/min
Couple maxi Nm	400 de 1 400 à 2 800 tr/min	400 de 1 400 à 2 800 tr/min	500 de 1 600 à 1 800 tr/min
Consommation (l/100 km)*	4,5-4,8	5,0-5,3	4,6-4,9
Emissions de CO ₂ (g/km)	116-126	130-140	121-124
0-100 km/h (s)	8,3	8,1	7,2
Vitesse maxi (km/h)	231	225	243

*Nouveau cycle mixte européen

Sur les cabriolets, en effet, l'absence de toit a souvent pour effet de réduire la rigidité de la structure. Ce point a été pris en compte dès la phase de développement de la Classe C Berline. Ils ont ainsi pu adapter la carrosserie brute au niveau de la partie avant et du plancher aux exigences spécifiques du cabriolet afin de lui garantir la rigidité indispensable à un dynamisme élevé.

Les concepteurs ont repris la conception allégée intelligente du coupé intégrant une part importante d'aluminium. Les ailes, le capot moteur, le couvercle de coffre et le couvercle du puits de capote font partie des éléments en alliage léger. Le cabriolet répond ainsi non seulement à toutes les dispositions légales actuelles au niveau international et à toutes les exigences en termes de notation, mais aussi aux critères de sécurité internes de Mercedes-Benz encore plus sévères, définis en fonction de conditions réelles d'accident.

Une conduite plus sûre et sans stress grâce à l'automatisation de certaines fonctions

De nombreux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite issus du concept Intelligent Drive de Mercedes-Benz sont proposés en option. Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST à sensibilité réglable est livré de série. Il est capable d'alerter le conducteur en cas d'inattention et de fatigue. Le radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS fait également partie de la dotation de série. Il comprend non seulement une alerte anticollision visuelle et un avertissement anticollision sonore supplémentaire, mais aussi un freinage d'urgence assisté adaptatif qui peut amplifier la puissance de freinage afin de contribuer à éviter des collisions. Si le risque de collision persiste et si le conducteur ne réagit pas, le système peut procéder à un freinage autonome jusqu'à une vitesse de 200 km/h, afin de réduire la gravité de l'accident avec des véhicules en phase d'immobilisation ou roulant plus lentement. Dans le meilleur des cas, l'impact peut même être évité. Jusqu'à une vitesse de 50 km/h, le système freine également en présence de véhicules immobiles, ce qui permet d'éviter les télescopages jusqu'à 40 km/h.

Le Pack d'assistance à la conduite optionnel propose d'autres systèmes d'aide à la conduite aux fonctions étendues. Dans le cadre du concept Intelligent Drive, ces systèmes fusionnent des données issues de technologies radar très diverses telles que les capteurs radar et les caméras stéréo, ce qui leur permet d'augmenter sensiblement le niveau de sécurité et de confort. Parmi ces fonctions figurent,

entre autres, DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot ou encore le frein PRE-SAFE® avec fonction de détection des piétons et le freinage d'urgence assisté BAS PLUS qui propose également une assistance au freinage adaptative en cas de risque de collision avec des véhicules arrivant transversalement. Autre fonctionnalité du Pack d'assistance à la conduite : l'avertisseur de franchissement de ligne actif, capable d'empêcher les sorties de voie inopinées grâce à des interventions de freinage unilatérales destinées à corriger la trajectoire. Ce système intervient en cas de franchissement de lignes continues et même de lignes discontinues dès lors qu'il existe un risque de collision avec des véhicules circulant sur la voie parallèle.

La longue liste de systèmes d'aide à la conduite inclut en outre un pilote automatique de stationnement qui permet des manœuvres de stationnement semi-automatisées, une caméra panoramique qui peut aider le conducteur lors des manœuvres de stationnement, un assistant de signalisation routière faisant appel à des caméras et au système de navigation et intégrant une fonction d'alerte contre-sens ainsi qu'un assistant de feux de route Plus qui permet d'activer les feux de route en permanence en excluant de manière ciblée les autres véhicules du cône de lumière émis par les feux de route.

Roulez sous une bonne étoile

En cas d'accident, la sécurité est garantie de manière optimale par la structure de la carrosserie, les systèmes de retenue et la riche dotation en airbags. Ce travail d'orfèvre inclut notamment :

- des airbags frontaux adaptatifs pour le conducteur et le passager avant
- un airbag genoux côté conducteur
- des airbags thorax et bassin côté conducteur et passager avant
- un airbag rideau intégré dans l'arête supérieure des contre-portes avant

Le système de protection antiretournement est spécifique au cabriolet. Il se compose de deux cassettes entièrement dissimulées derrière les sièges arrière et par conséquent invisibles qui, en cas de risque de capotage, s'extraient de leur logement sous l'effet d'un procédé pyrotechnique afin d'assurer, avec les montants avant, l'espace de survie des passagers.

Le système de climatisation développé spécialement pour les cabriolets réagit selon que le conducteur roule à ciel ouvert ou non. Lorsque le toit est fermé, le climatiseur fonctionne comme sur le coupé. Si le conducteur replie la capote, la climatisation adapte les paramètres en conséquence et insuffle par exemple de l'air plus chaud au niveau des mains du conducteur posées sur le volant et désactive la fonction de recyclage d'air. Les réglages spécifiques à la conduite à ciel ouvert tiennent compte de la nécessité de refroidir ou de réchauffer l'air et réagissent avec sensibilité aux phases de transition.

Système d'infodivertissement avec sensations fortes à la clé

Le système d'infodivertissement installé à bord de la nouvelle Classe C Cabriolet propose une utilisation intuitive avec animations et effets optiques. La technologie Frontbass offre une expérience sonore rivalisant presque avec celle d'une salle de concert – notamment en liaison avec le système de sonorisation Surround Burmester® disponible en option. Frontbass utilise le volume des traverses et des longerons de la carrosserie brute comme caisse de résonance pour les haut-parleurs de basses.

Le système de navigation, qui délivre des infos trafic précises en temps réel (Live Traffic Information), intervient de manière interactive. Il propose, entre autres, une boussole animée ou un « Drive Show » avec informations pour les passagers, comme dans les avions.

Une voiture « connectée » dès la version de base

Avec un téléphone portable à connectivité Bluetooth® et une option de transfert de données, le système Audio 20 autorise d'ores et déjà un accès à Internet et, ainsi, de surfer librement sur le web lorsque le véhicule est à l'arrêt. Les applications Mercedes-Benz peuvent être utilisées pendant la marche. La restitution audio et vidéo est possible depuis différentes sources.

Autre possibilité : le système COMAND Online, qui offre un visuel de plus grand format avec une résolution de 960 x 540 pixels. En option, le système permet également, entre autres, la réception TV/radio et propose, outre de nombreuses autres fonctions, une navigation rapide par disque dur, une fonctionnalité hotspot (borne d'accès Wi-Fi) intégrée, ainsi que le système de commande vocale LINGUATRONIC.

Le système Audio 20 USB de base, mais aussi l'Audio 20 CD et COMAND Online, sont équipés de série d'une fonctionnalité téléphonie standard qui relie le téléphone portable au véhicule via une interface Bluetooth® standardisée.

Mercedes me connect : pour rester connecté à son véhicule

La nouvelle Classe C Cabriolet est elle aussi disponible avec un large éventail de services regroupés sous le label « Mercedes me connect ». Les services de base sont gratuits. Des services à distance en ligne sont également proposés. Les services essentiels incluent le système d'appel d'urgence automatique, l'assistance en cas d'accident, l'assistance en cas de panne et la gestion de la maintenance.

Les services à distance en ligne permettent au conducteur d'accéder à tout moment, où qu'il se trouve, aux informations du véhicule telles que l'état des vitres et des portes, le kilométrage, la pression des pneus ainsi que d'autres paramètres de diagnostic. La localisation du véhicule ainsi que le déverrouillage et le verrouillage à distance des portes sont également possibles.

Interlocuteurs :

Anja Wassertheurer, Communication produit Mercedes-Benz Cars,
téléphone : +49 (0)711 17-75855, anja.wassertheurer@daimler.com

Koert Groeneveld, Communication produit Mercedes-Benz Cars,
téléphone : +49 (0)711 17-92311, koert.groeneveld@daimler.com

Birgit Zaiser, Presse et Relations publiques Mercedes-AMG,
téléphone : +49 (0)7144 302-581, birgit.zaiser@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet :
www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com



La direction de Mercedes-Benz à propos de la nouvelle Classe C Cabriolet

Page 14

« Notre nouvelle Classe C Cabriolet est le sésame pour accéder à l'univers des cabriolets haut de gamme Mercedes-Benz. Doté d'un caractère et d'un design jeunes et sportifs, ce cabriolet générateur d'émotions permet de goûter au plaisir ultime de la conduite à ciel ouvert en toute saison. »

Thomas Weber, membre du directoire de Daimler AG, responsable de la Recherche au sein du groupe et du Développement de Mercedes-Benz Cars

« La Classe C Cabriolet incarne la pureté sensuelle des lignes qui est au cœur de notre philosophie stylistique. Elle réalise la symbiose parfaite entre esthétique et sportivité. Grâce à son langage plastique à la fois minimaliste et vecteur d'émotions, elle est tout simplement 'hot and cool'. »

Gorden Wagener, directeur du style de Daimler AG

« Notre Classe C Cabriolet est une vraie voiture de rêve conçue pour ravir les plus individualistes de nos clients. Son design fascinant, ses qualités routières dynamiques et son aptitude totale à un usage quotidien, alliée aux qualités traditionnelles de Mercedes que sont la sérénité, la sécurité et l'efficacité, lui confèrent un charme inédit qui ravit tous les sens. »

Ola Källenius, membre du directoire de Daimler AG et directeur commercial de Mercedes-Benz Cars

- Capote en tissu s'ouvrant et se refermant en 20 secondes et pouvant être actionnée jusqu'à 50 km/h
- Capote insonorisée garantissant un confort climatique et sonore optimal
- Plaisir de rouler en décapotable 365 jours par an à l'avant comme à l'arrière grâce aux systèmes AIRCAP et AIRSCARF
- Climatisation avec fonctions cabriolet spécifiques
- Excellente rigidité structurelle de la carrosserie
- Coefficient de pénétration dans l'air (Cx) de 0,28
- Boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC disponible sur tous les modèles
- Moteurs efficaces et puissants
- Transmission intégrale disponible pour 4 motorisations et une version Etats-Unis
- Train de roulement surbaissé de 15 mm avec roues de 17 pouces
- Seul véhicule du segment proposé avec la suspension pneumatique AIRMATIC (option)
- Mode de conduite dynamique pouvant être choisi individuellement par le biais des cinq programmes de conduite DYNAMIC SELECT (Confort, ECO, Sport, Sport Plus et Individual)
- Nombreux équipements de sécurité reflétant les dernières avancées technologiques des systèmes d'aide à la conduite
- Affichage tête haute
- Cabriolet proposant l'habitacle le plus silencieux du segment
- Eclairage d'ambiance avoir choix personnalisé de couleurs
- Sièges avec appuie-tête réglables épousant la forme du dossier, siégerie AIRSCARF avec appuie-tête épousant la forme du dossier
- Sièges avant à approche-ceintures automatiques
- Sièges arrière de type individuels et appuie-tête épousant la forme du dossier
- Grande modularité grâce au dossier arrière fractionnable et rabattable dans un rapport de 50/50, avec possibilité de chargement en longueur
- Fonction EASY-ENTRY facilitant l'accès aux places arrière
- Cuir réfléchissant la lumière du soleil pour plus de confort en cas de rayonnement solaire direct
- Système de rangement spécifique au cabriolet
- Système d'infodivertissement avec connectivité Internet dès la version d'entrée de gamme

- Projecteurs hautes performances à LED de série

Caractéristiques techniques

Mercedes-Benz C 180 Cabriolet (boîte de vitesses mécanique)

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	1 595
Alésage x course	mm	83,0 x 73,7
Puissance nominale	kW/ch	115/156 à 5 300 tr/min
Couple nominal	Nm	250 de 1 200 à 4 000 tr/min
Compression		10,3 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte mécanique à 6 rapports
Démultiplications	Rapport de pont 1	2,82
Démultiplications totales	1re rapport	4,75
	2e rapport	2,46
	3e rapport	1,62
	4e rapport	1,24
	5e rapport	1,00
	6e rapport	0,79
	MA	4,47

Train de roulement

Essieu avant		Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes		7,0 J x 17
Pneumatiques		225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 563/1 546
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 409
Diamètre de braquage	m	11,22
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 600
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 080
Capacité du réservoir/dont réserve	l	41/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,9
Vitesse maximale	km/h	222
Consommation en cycle mixte	l/100 km	6,0-6,3
Emissions de CO ₂	g/km	135-143

* Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	1 595
Alésage x course	mm	83,0 x 73,7
Puissance nominale	kW/ch	115/156 à 5 300 tr/min
Couple nominal	Nm	250 de 1 200 à 4 000 tr/min
Compression		10,3 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Démultiplications	Rapport de pont 1	3,07
Démultiplications totales	1re rapport	5,35
	2e rapport	3,24
	3e rapport	2,25
	4e rapport	1,64
	5e rapport	1,21
	6e rapport	1,00
	7e	0,86
	8e	0,72
	9e	0,60
	MA 1	4,80
	MA 2	0,00

Train de roulement

Essieu avant	Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière	Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP [®]
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	7,0 J x 17
Pneumatiques	225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 563/1 546
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 409
Diamètre de braquage	m	11,22
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 615
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 095
Capacité du réservoir/dont réserve	l	41/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,9
Vitesse maximale	km/h	220
Consommation en cycle mixte	l/100 km	6,5-6,8
Emissions de CO ₂	g/km	146-154

*Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	1 991
Alésage x course	mm	83,0 x 92,0
Puissance nominale	kW/ch	135/184 à 5 500 tr/min
Couple nominal	Nm	300 de 1 200 à 4 000 tr/min
Compression		9,8 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte mécanique à 6 rapports
Démultiplications	Rapport de pont 1	2,65
Démultiplications totales	1re rapport	4,75
	2e rapport	2,46
	3e rapport	1,62
	4e rapport	1,24
	5e rapport	1,00
	6e rapport	0,79
	MA	4,47

Train de roulement

Essieu avant		Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes		7,0 J x 17
Pneumatiques		225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 563/1 546
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 405
Diamètre de braquage	m	11,22
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 645
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 125
Capacité du réservoir/dont réserve	l	50/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,2
Vitesse maximale	km/h	235
Consommation en cycle mixte	l/100 km	6,0-6,3
Emissions de CO ₂	g/km	136-143

*Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	1 991
Alésage x course	mm	83,0 x 92,0
Puissance nominale	kW/ch	135/184 à 5 500 tr/min
Couple nominal	Nm	300 de 1 200 à 4 000 tr/min
Compression		9,8 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Démultiplications	Rapport de pont 1	3,07
Démultiplications totales	1re rapport	5,35
	2e rapport	3,24
	3e rapport	2,25
	4e rapport	1,64
	5e rapport	1,21
	6e rapport	1,00
	7e	0,86
	8e	0,72
	9e	0,60
	MA 1	4,80
	MA 2	0,00

Train de roulement

Essieu avant	Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière	Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP [®]
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	7,0 J x 17
Pneumatiques	225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 563/1 546
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 409
Diamètre de braquage	m	11,22
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 665
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 145
Capacité du réservoir/dont réserve	l	50/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	7,8
Vitesse maximale	km/h	233
Consommation en cycle mixte	l/100 km	6,2-6,6
Emissions de CO ₂	g/km	140-150

* Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	1 991
Alésage x course	mm	83,0 x 92,0
Puissance nominale	kW/ch	135/184 à 5 500 tr/min
Couple nominal	Nm	300 de 1 200 à 4 000 tr/min
Compression		9,8 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Démultiplications	Rapport de pont 1	3,07
Démultiplications totales	1re rapport	5,35
	2e rapport	3,24
	3e rapport	2,25
	4e rapport	1,64
	5e rapport	1,21
	6e rapport	1,00
	7e	0,86
	8e	0,72
	9e	0,60
	MA 1	4,80
	MA 2	0,00

Train de roulement

Essieu avant	Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière	Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	7,0 J x 17
Pneumatiques	225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 565/1 543
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 416
Diamètre de braquage	m	11,45
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 725
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 205
Capacité du réservoir/dont réserve	l	50/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,0
Vitesse maximale	km/h	227
Consommation en cycle mixte	l/100 km	7,1-7,4
Emissions de CO ₂	g/km	163-171

* Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	1 991
Alésage x course	mm	83,0 x 92,0
Puissance nominale	kW/ch	155/211 à 5 500 tr/min
Couple nominal	Nm	350 de 1 200 à 4 000 tr/min
Compression		9,8 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Démultiplications	Rapport de pont 1	3,07
Démultiplications totales	1re rapport	5,35
	2e rapport	3,24
	3e rapport	2,25
	4e rapport	1,64
	5e rapport	1,21
	6e rapport	1,00
	7e	0,86
	8e	0,72
	9e	0,60
	MA 1	4,80
	MA 2	0,00

Train de roulement

Essieu avant	Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière	Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	7,0 J x 17
Pneumatiques	225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 563/1 546
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 409
Diamètre de braquage	m	11,22
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 665
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 145
Capacité du réservoir/dont réserve	l	50/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	6,9
Vitesse maximale	km/h	244
Consommation en cycle mixte	l/100 km	6,2-6,6
Emissions de CO ₂	g/km	140-150

*Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	1 991
Alésage x course	mm	83,0 x 92,0
Puissance nominale	kW/ch	180/245 à 5 500 tr/min
Couple nominal	Nm	370 de 1 300 à 4 000 tr/min
Compression		9,8 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Démultiplications	Rapport de pont 1	3,07
Démultiplications totales	1re rapport	5,35
	2e rapport	3,24
	3e rapport	2,25
	4e rapport	1,64
	5e rapport	1,21
	6e rapport	1,00
	7e	0,86
	8e	0,72
	9e	0,60
	MA 1	4,80
	MA 2	0,00

Train de roulement

Essieu avant	Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière	Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	7,0 J x 17
Pneumatiques	225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 563/1 546
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 409
Diamètre de braquage	m	11,22
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 690
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 170
Capacité du réservoir/dont réserve	l	66/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	6,4
Vitesse maximale	km/h	250
Consommation en cycle mixte	l/100 km	6,7-7,1
Emissions de CO ₂	g/km	151-161

* Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		6/en V, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	2 996
Alésage x course	mm	88,0 x 82,1
Puissance nominale	kW/ch	245/333 de 5 250 à 6 000 tr/min
Couple nominal	Nm	480 de 1 600 à 4 000 tr/min
Compression		10,5 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Démultiplications	Rapport de pont 1	3,07
Démultiplications totales	1re rapport	5,35
	2e rapport	3,24
	3e rapport	2,25
	4e rapport	1,64
	5e rapport	1,21
	6e rapport	1,00
	7e	0,86
	8e	0,72
	9e	0,60
	MA 1	4,80
	MA 2	0,00

Train de roulement

Essieu avant	Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière	Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	7,0 J x 17
Pneumatiques	225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 565/1 543
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 416
Diamètre de braquage	m	11,45
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 805
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 285
Capacité du réservoir/dont réserve	l	50/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	5,2
Vitesse maximale	km/h	250
Consommation en cycle mixte	l/100 km	8,0-8,3
Emissions de CO ₂	g/km	181-189

* Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	2 143
Alésage x course	mm	83,0 x 99,0
Puissance nominale	kW/ch	125/170 de 3 000 à 4 200 tr/min
Couple nominal	Nm	400 de 1 400 à 2 800 tr/min
Compression		16,2 1
Préparation du mélange		Injection haute pression avec technologie Common Rail

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte mécanique à 6 rapports
Démultiplications	Rapport de pont 1	2,65
Démultiplications totales	1re rapport	5,00
	2e rapport	2,62
	3e rapport	1,52
	4e rapport	1,00
	5e rapport	0,82
	6e rapport	0,69
	MA	4,68

Train de roulement

Essieu avant		Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes		7,0 J x 17
Pneumatiques		225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 563/1 546
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 409
Diamètre de braquage	m	11,22
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 735
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 215
Capacité du réservoir/dont réserve	l	41/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,3
Vitesse maximale	km/h	231
Consommation en cycle mixte	l/100 km	4,5-4,8
Emissions de CO ₂	g/km	116-126

*Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	2 143
Alésage x course	mm	83,0 x 99,0
Puissance nominale	kW/ch	125/170 de 3 000 à 4 200 tr/min
Couple nominal	Nm	400 de 1 400 à 2 800 tr/min
Compression		16,2 1
Préparation du mélange		Injection haute pression avec technologie Common Rail

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Démultiplications	Rapport de pont 1	2,47
Démultiplications totales	1re rapport	5,35
	2e rapport	3,24
	3e rapport	2,25
	4e rapport	1,64
	5e rapport	1,21
	6e rapport	1,00
	7e	0,86
	8e	0,72
	9e	0,60
	MA 1	4,80
	MA 2	0,00

Train de roulement

Essieu avant	Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière	Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	7,0 J x 17
Pneumatiques	225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 563/1 546
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 409
Diamètre de braquage	m	11,22
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 745
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 225
Capacité du réservoir/dont réserve	l	41/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,2
Vitesse maximale	km/h	231
Consommation en cycle mixte	l/100 km	4,6-4,9
Emissions de CO ₂	g/km	121-124

* Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	2 143
Alésage x course	mm	83,0 x 99,0
Puissance nominale	kW/ch	125/170 de 3 000 à 4 200 tr/min
Couple nominal	Nm	400 de 1 400 à 2 800 tr/min
Compression		16,2 1
Préparation du mélange		Injection haute pression avec technologie Common Rail

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Démultiplications	Rapport de pont 1	2,47
Démultiplications totales	1re rapport	5,35
	2e rapport	3,24
	3e rapport	2,25
	4e rapport	1,64
	5e rapport	1,21
	6e rapport	1,00
	7e	0,86
	8e	0,72
	9e	0,60
	MA 1	4,80
	MA 2	0,00

Train de roulement

Essieu avant	Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière	Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes	7,0 J x 17
Pneumatiques	225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 563/1 546
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 416
Diamètre de braquage	m	11,45
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 805
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 285
Capacité du réservoir/dont réserve	l	41/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,1
Vitesse maximale	km/h	225
Consommation en cycle mixte	l/100 km	5,0-5,3
Emissions de CO ₂	g/km	130-140

*Selon méthode de mesure VDA

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	2 143
Alésage x course	mm	83,0 x 99,0
Puissance nominale	kW/ch	150/204 à 3 800 tr/min
Couple nominal	Nm	500 de 1 600 à 1 800 tr/min
Compression		16,2 1
Préparation du mélange		Injection haute pression avec technologie Common Rail

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
Démultiplications	Rapport de pont 1	2,47
Démultiplications totales	1re rapport	5,35
	2e rapport	3,24
	3e rapport	2,25
	4e rapport	1,64
	5e rapport	1,21
	6e rapport	1,00
	7e	0,86
	8e rapport	0,72
	9e	0,60
	MA 1	4,80

Train de roulement

Essieu avant		Essieu avant à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu arrière multibras à cinq bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Système de freinage		Freins à disque ventilés à l'avant, freins à disque pleins à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction à crémaillère à assistance électromécanique
Jantes		7,0 J x 17
Pneumatiques		225/50 R 17

Cotes et poids

Empattement	mm	2 840
Voie avant/arrière	mm	1 563/1 546
Longueur	mm	4 686
Largeur	mm	1 810
Hauteur	mm	1 409
Diamètre de braquage	m	11,22
Volume maxi du coffre*	l	285-360
Poids en ordre de marche CE	kg	1 740
Charge utile	kg	480
P.T.A.C.	kg	2 250
Capacité du réservoir/dont réserve	l	50/7

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	7,2
Vitesse maximale	km/h	243
Consommation en cycle mixte	l/100 km	4,6-4,9
Emissions de CO ₂	g/km	121-124

* Selon méthode de mesure VDA

Sportivité et jeunesse

La Classe C Cabriolet met en scène le plaisir de conduire et de rouler en décapotable avec un style générateur d'émotions tout en faisant preuve de beaucoup d'esthétisme.

Coiffé d'une capote classique en tissu, le premier cabriolet réalisé sur la plateforme de la Classe C se veut un modèle d'accès à l'univers des cabriolets de rêve de marque Mercedes-Benz. Avec son langage plastique épuré suscitant l'émotion, le design du cabriolet s'inspire indéniablement de la Classe C Coupé et s'inscrit ainsi dans la philosophie stylistique de la marque, articulée autour de la notion de pureté sensuelle des lignes. Ce design révèle simultanément un caractère bien à part. L'aura sportive et juvénile du nouveau cabriolet quatre places le différencie sciemment des modèles Classe E et Classe S Cabriolet.

Les lignes athlétiques de la partie avant trouvent leur prolongement dans un capot moteur puissant et allongé. Composée de plusieurs couches, la capote parfaitement tendue du cabriolet se fond avec dynamisme dans cette silhouette sportive. Une ligne de ceinture haute et arquée dirige le regard vers une poupe puissante au caractère affirmé. Avec son train de roulement surbaissé de 15 mm par rapport à celui de la berline, le cabriolet chaussé d'une monte pneumatique de 17 pouces se hisse au niveau des voitures de sport avec lesquelles il rivalise dès lors qu'il est doté de jantes alliage optionnelles jusqu'à 48,3 cm (19 pouces). Dans ces proportions, la Classe C Cabriolet donne corps à l'idée originelle de la voiture de sport.

Partie avant au style sportif

A l'avant, le regard est irrésistiblement attiré par la grille de calandre diamant et son étoile centrale, flanquées de série de projecteurs LED hautes performances aux contours nets, proposés en deux variantes : une version statique et une version dynamique avec l'Intelligent Light System à LED et assistant de feux de route Plus. Celui-ci adapte le cône lumineux en fonction des usagers détectés de manière à pouvoir rouler en permanence avec les feux de route. Dans les deux cas, les feux de jour à LED reprennent le design « lampes torches » caractéristique de la marque Mercedes-Benz. Le pare-chocs avant intégrant de larges prises d'air matérialise l'appétit des moteurs en air pour exprimer

pleinement leur puissance ; il souligne en outre par sa largeur le caractère sportif de la proue.

Page 30

Comme souvent chez les cabriolets, la ligne sportive et élancée du véhicule décapoté est mise en valeur par l'absence d'encadrement des portes et de montants médians, ainsi que par la possibilité d'abaisser intégralement les vitres latérales. Les lignes limpides et la plastique séduisante génèrent un saisissant jeu d'ombres et de lumière qui structure les flancs. Signature typiquement Mercedes, le pli descendant de la carrosserie (dropping line) qui s'étire jusqu'au-delà des passages de roue arrière, ajoute au dynamisme de la silhouette. Prenant naissance au pied du passage de roue avant, un second pli ascendant lui fait écho, produisant un effet de tension. Cette ligne symétrique allonge le véhicule et s'évanouit dans la partie arrière en décrivant une courbe harmonieuse. Les rétroviseurs extérieurs placés sur la ligne de ceinture soulignent également le look sportif du cabriolet tout en améliorant la visibilité.

Une partie arrière dynamique

La capote parfaitement tendue, avec lunette vitrée intégrée, génère une transition harmonieuse vers la partie arrière aménagée spécialement pour pouvoir accueillir la capote repliée. Afin de conserver toute liberté de création au niveau du couvercle de coffre, les designers ont intégré la plaque d'immatriculation dans le pare-chocs. L'étoile Mercedes placée au centre du couvercle arrière se trouve simultanément davantage mise en valeur. Elle abrite une caméra panoramique amovible disponible en option.

L'épaulement musclé de la carrosserie confère au véhicule une vraie présence, tandis que les minces feux arrière à LED en deux parties font ressortir sa largeur. Leur architecture caractéristique, reposant sur quatre bandeaux de LED horizontaux, s'avère reconnaissable entre tous de jour comme de nuit. Le troisième feu stop surmonté d'un verre blanc est disposé au centre du couvercle de puits de capote où il s'insère harmonieusement dans la baguette chromée.

La ligne d'échappement intégrée à la partie inférieure noire du pare-chocs, avec deux sorties d'échappement visibles, totalement intégrées dans le pare-chocs et valorisées par un insert décoratif chromé faisant office d'élément de jonction, accentue encore davantage l'impression de sportivité. L'insert chromé est apposé sur les modèles C 220 d, C 250 d et C 180. En liaison avec le Pack AMG Line, le cabriolet est doté de deux sorties d'échappement visibles et d'un insert façon diffuseur dans le ton carrosserie et ce, quelle que soit la motorisation choisie.

Avec un volume de 360 l (285 l lorsque le toit est ouvert), le coffre permet d'engloutir un volume impressionnant de bagages pour un modèle cabriolet et présente ainsi les conditions idéales pour une utilisation quotidienne.

Le nuancier comprend, comme dans le cas du coupé, onze peintures plus une peinture spéciale gris sélénite magno designo.

Capote en tissu haut de gamme

La capote en tissu classique du cabriolet, entièrement automatique, est noire sur la version de base ou, en option, proposée en version insonorisée multicouches dans les teintes marron foncé, bleu foncé, rouge foncé ou noir. La capote insonorisée se distingue par sa structure multicouches composée de matériaux à effet amortissant et insonorisant. Elle réduit ainsi sensiblement les bruits de vent et de roulement. Les passagers se comprennent mieux, y compris à vitesse élevée et les nuisances sonores environnantes sont atténuées avec une efficacité accrue. La capote insonorisée offre simultanément une très bonne isolation thermique et, ainsi, un confort climatique et sonore optimal, ce qui permet d'utiliser le cabriolet sans restrictions en toute saison.

Empruntée à la Classe S Cabriolet, la capote répond aux sévères exigences de qualité imposées en matière de longévité et de fonctionnalité. Elle s'ouvre et se referme en 20 secondes et ce, jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Son armature combine des éléments en magnésium, en aluminium coulé sous pression et en acier. Elle pèse ainsi environ huit kilogrammes de moins qu'une armature tout acier comparable, et s'avère en outre extrêmement robuste. Parfaitement adaptée aux lavages automatiques, la capote anti-taches résiste aux intempéries et a été testée sur 20 000 cycles d'ouverture et fermeture ainsi de garantir un fonctionnement parfait sur toute la durée de vie de la voiture.

Après ouverture, la capote disparaît sans bruit, avec sa lunette arrière chauffante en verre, dans un puits aménagé dans le coffre à bagages. La tension du tissu de la capote étant assurée par un bras tendeur motorisé, le puits de capote ne doit fournir aucun effort de tension. Grâce à ce système, les ingénieurs ont pu renoncer aux découpes habituellement aménagées pour le verrouillage dans le couvercle de puits de capote, qui présente désormais une forme pleine et homogène. De par sa forme et sa teinte, le couvercle de puits de capote constitue un élément à part entière de l'habitacle, étant fabriqué avec le même matériau que la ligne de ceinture.

Afin que la capote du cabriolet puisse descendre dans son puits sans s'abîmer ni endommager les objets chargés dans le coffre, la dotation de série de la Classe C Cabriolet prévoit une séparation manuelle du coffre. Le volume de ce dernier peut être intégralement exploité lorsque la capote est fermée et que la séparation est ouverte. Réglé en position basse, le cache limite la hauteur de chargement, mais libère toutefois suffisamment d'espace pour charger et décharger facilement un sac de golf de taille normale et une caisse de boisson standard.

Les vitres latérales s'abaissent automatiquement à l'ouverture et à la fermeture des portes grâce à un mécanisme d'abaissement à faible course, avant de remonter à nouveau. Ce mouvement assure un parfait positionnement des joints autour des vitres et réduit en outre les bruits de vent.

Avec le démarrage sans clé Keyless Start ou le système KEYLESS-GO, la capote peut être ouverte et fermée à l'aide de la clé électronique ou du commutateur de capote sur la console centrale. Dès que l'on relâche le commutateur, le mouvement d'ouverture ou de fermeture s'interrompt. Il peut aussi être inversé directement à tout moment.

Modernité et art de vivre

Le charme de la conduite en cabriolet dans une ambiance haut de gamme aux places avant.

En s'ouvrant, le toit révèle tout le soin apporté à l'harmonie du design extérieur et intérieur, avec une multitude de détails raffinés. Les montants A et les vitres avant sont ainsi entourés d'un cadre chromé qui trouve son prolongement dans la baguette décorative chromée qui longe la ligne de bas de glace jusqu'au puits de capote, lui-même entouré d'un large insert chromé.

A bord, l'ambiance est inspirée de la Classe C Coupé, mais réinterprétée avec des éléments propres aux cabriolets. L'habitacle se distingue par une interprétation moderne de la sportivité et de l'esprit art de vivre qui transparaît dans la qualité irréprochable des matériaux.

L'intérieur se veut également clairement l'expression de la philosophie suivie par Mercedes-Benz en matière de design, fondée sur l'idée de la pureté sensuelle des lignes. Les habillages des portes et de la partie arrière ainsi que la console centrale se fondent les uns dans les autres, faisant ressortir le caractère sportif du cabriolet. Sur les modèles automatiques avec levier sélecteur DIRECT SELECT au volant, la console centrale tend son arc entre les buses de ventilation centrales et le sélecteur qui se trouve sur le tunnel central, dont le repose-main intègre un pavé tactile. Cette ligne d'une homogénéité parfaite crée une impression d'espace ouvert et traduit une modernité épurée et sans fioritures.

Sur les véhicules dotés d'une boîte de vitesses mécanique, la console centrale est implantée un peu plus à la verticale et se compose de deux éléments décoratifs distincts afin d'optimiser l'ergonomie de l'espace dédié au levier de vitesses.

Un insert décoratif en forme d'aile sépare la planche de bord en deux parties, supérieure et inférieure. Il est conçu de façon à donner l'impression de flotter. Cette partition visuelle permet en outre d'opter pour différentes combinaisons de couleurs et de matériaux. Une planche de bord habillée de cuir de très belle facture figure également au catalogue d'options.

Au-dessus de la console centrale, un visuel central séparé de 17,78 cm (7 pouces), ou 21,33 cm (8,4 pouces) avec COMAND Online, attire le regard. Il

est relié à un élément décoratif horizontal. Placé dans le champ de vision, le visuel central est facilement lisible. Les visualisations et les animations facilitent l'utilisation des commandes et matérialisent certaines fonctions des systèmes d'aide à la conduite et de communication.

Une architecture de commande et d'affichage sophistiquée

L'architecture de commande et d'affichage est spécifique au cabriolet. Le commutateur galbé servant à ouvrir et fermer la capote est placé sur la console centrale, entre le pavé tactile et le repose-main, et présente une finition argent chromé mat haut de gamme.

Le pavé tactile développé par Mercedes-Benz et intégré dans le repose-main du module de commande central marque une nouvelle évolution. Comme sur un smartphone, cet élément permet de piloter du bout des doigts toutes les fonctions du système multimédia.

Comme à bord des berlines et coupés de la série, un affichage tête haute proposé en option permet de réduire les risques d'inattention. Celui-ci affiche les informations essentielles sur le pare-brise, directement dans le champ de vision du conducteur qui peut ainsi consulter différentes données telles que la vitesse, les limitations de vitesse, les instructions de navigation et les messages de DISTRONIC.

L'éclairage intérieur fait appel principalement à des diodes électroluminescentes longue durée et économiques. Cela vaut également pour l'éclairage d'ambiance optionnel décliné dans les teintes solaire (ambre), polaire (bleu glace) et neutre (blanc).

Des sièges sport modulables

Le cabriolet emprunte également au coupé les sièges sport façon sièges intégraux dotés de joues galbées et d'appuie-tête épousant la forme du dossier ainsi que le chauffage de nuque AIRSCARF (option sur cabriolet). Ces sièges peuvent être revêtus en option de cuir réfléchissant la lumière du soleil, décliné en cinq teintes. Des approche-ceintures automatiques sont livrés de série pour aider les passagers à boucler leur ceinture.

Les sièges arrière évoquent des sièges individuels. Leurs dossiers intègrent, de série, une trappe à déverrouillage électrique pour le chargement d'objets longs.

Ils sont fractionnables selon un rapport de 50/50 pour plus de fonctionnalité au quotidien et rabattables intégralement.

Page 36

Les rangements prévus à bord du modèle d'entrée de gamme à boîte de vitesses mécanique offrent un volume de 20 litres qui passe à 23,3 litres avec la boîte de vitesses automatique et le Pack Rangement optionnel.

Le caractère sportif du cabriolet est souligné par des combinaisons de couleurs et de matériaux très stylées, dont le motif cabriolet classique en noir et marron cuir. En option, un équipement intérieur contrasté noir et porcelaine apporte une touche de modernité. L'aménagement de la série spéciale Edition 1, combinant similicuir ARTICO et microfibre DINAMICA dans les tons noir et marron noix, est particulièrement réussi. Avec ses surpiquûres turquoise, il souligne le style moderne et tendance de Mercedes-Benz. Selon la sellerie choisie, le ciel de pavillon est disponible dans les tons noir, porcelaine et gris cristal. Le caractère sportif des matériaux utilisés pour les nombreux inserts décoratifs, tels que l'aluminium, le carbone ou la fibre de verre, est renforcé par une structure à pores ouverts dans les tons marron et noir.

Une forte personnalité

Le cabriolet propose de série une dotation raffinée qui peut être complétée par un vaste programme d'options de personnalisation (quelques exemples : treize variantes de garnitures parmi lesquelles rouge Bengale/noir designo, sept inserts décoratifs, quatre coloris de capote, douze peintures extérieures – notamment une peinture mate - et une planche de bord habillée de cuir).

Le Pack AMG Line proposé en option exacerbe encore l'aura dynamique du cabriolet. A l'extérieur, il se reconnaît à des pare-chocs spécifiques avec des prises d'air généreuses, des renforcements pour accueillir les antibrouillards et un large splitter avant chromé, à des bas de caisse arborant le design AMG, une grille de calandre diamant à pointes chromées et des jantes alliage AMG de 18 pouces. A l'intérieur, le Pack AMG Line met l'accent sur un équipement sport et exclusif qui prévoit entre autres des garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA dans le ton noir agrémentées de surpiquûres contrastées, un volant sport multifonctions avec méplat dans la partie inférieure et un pédalier sport AMG. Des inserts décoratifs en frêne noir à pores ouverts, associés à l'aluminium de la planche de bord et des portes, viennent parfaire le look AMG.

Point d'orgue visuel, le Pack Chrome Intérieur compris dans la version de série (Basis Line) comprend de nombreuses applications en finition chromée argentée, notamment sur le pourtour du combiné d'instruments, des buses d'aération et des poignées de porte intérieures.

Onze coloris et une peinture spéciale sont proposés départ usine pour le cabriolet, qui peut en outre être personnalisé par le biais des treize modèles de jantes, six coloris de garnitures intérieures et sept inserts décoratifs différents.

A l'occasion de la commercialisation du modèle, une série Edition 1 sera proposée pendant une durée limitée. Réunissant une foule d'équipements harmonieusement assortis, elle marie la sportivité à l'esprit « art de vivre » pour affirmer le caractère sportif et moderne du nouveau cabriolet.

L'été toute l'année

Rouler en cabriolet, c'est vouloir profiter de la conduite à ciel ouvert le plus souvent possible sans renoncer au confort.

La Classe C Cabriolet permet, à l'instar des cabriolets Classe E et Classe S, de jouir d'un confort à ciel ouvert maximal. Pour ce faire, le Pack Confort Cabriolet combine deux innovations pour savourer le plaisir de rouler à l'air libre en toute saison, même par basses températures :

- Le chauffage de nuque AIRSCARF crée comme une écharpe invisible sur la nuque et les épaules du conducteur et des passagers avant en soufflant de l'air chaud par des buses d'aération logées dans les appuie-tête.
- Le pare-vent électrique AIRCAP discrètement intégré dans le cadre de pavillon a été développé spécialement pour les cabriolets Mercedes-Benz. Il réduit les turbulences dans l'habitacle, également à l'arrière. L'actionnement du commutateur du système AIRCAP déclenche automatiquement le redressement d'un déflecteur au niveau du pare-brise et le relèvement du pare-vent placé derrière les appuie-tête arrière. L'action de ces deux éléments est parfaitement synchronisée, le déflecteur avant se chargeant d'agrandir l'arc dessiné par le flux d'air au-dessus de l'espace passagers, et le pare-chocs arrière de réduire le courant d'air arrivant de l'arrière. Ces deux effets combinés diminuent sensiblement les turbulences dans l'habitacle.

En guise d'alternative, les clients peuvent opter pour un filet pare-vent mécanique logé derrière les sièges avant, proposé à un prix attractif et disponible également en post-équipement. Ce dispositif réduit les courants d'air ressentis par les passagers avant en limitant les flux arrivant par l'arrière.

Tempérament et efficience

Puissants et efficients, les moteurs essence et diesel dotés de la fonction Stop/Start ECO et la vaste palette de modèles 4MATIC garantissent des performances et des sensations de conduite sportives toute l'année. Tous satisfont aux exigences de la norme antipollution Euro 6.

Huit motorisations essence sont proposées pour le cabriolet. La palette s'étend du quatre cylindres de 1,6 l de la C 180 délivrant 115 kW (156 ch) au huit cylindres de 4,0 l du Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet de 375 kW (510 ch). La transmission intégrale 4MATIC est installée de série sur les C 400 et C 43, et livrable en option sur le modèle C 200.

Le point commun de ces quatre cylindres est le système d'injection directe de troisième génération avec combustion à jet dirigé. La pression, réglée de manière optimale par pilotage cartographique, peut désormais atteindre 200 bars. Les injecteurs piézoélectriques réalisent ainsi jusqu'à cinq injections par temps moteur afin d'obtenir un mélange optimal.

Cette technologie est complétée par un allumage multiple rapide, appelé aussi « allumage multi-étincelles » (Multi Spark Ignition ou MSI), qui peut déclencher successivement jusqu'à quatre étincelles successives en une milliseconde, en fonction de la situation. La combinaison de ces deux techniques permet une exploitation optimale du carburant, assortie d'un faible niveau d'émissions.

La gestion thermique fonctionne elle aussi de manière plus efficiente grâce à la pompe à eau débrayable.

Les modèles diesel sont animés par un quatre cylindres délivrant 125 kW (170 ch) à bord de la C 220 d ou 150 kW (204 ch) à bord de la C 250 d et sont dotés de la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) pour le post-traitement des gaz d'échappement. La transmission 4MATIC peut être commandée pour la C 220 d.

Chaîne cinématique optimisée pour plus de confort et d'efficience

Les modèles C 180, C 200 et C 220 d sont associés de série à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports, tandis qu'à bord des C 250, C 300, C 250 d et

des versions 4MATIC, les changements de rapports sont effectués par la boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC avec levier sélecteur DIRECT SELECT et palettes de commande de boîte au volant DIRECT SELECT. Cette transmission automatique est également proposée en option pour toutes les autres motorisations.

Page 40

La boîte automatique 9G-TRONIC contribue à une conduite dynamique et économique. Ses atouts :

- Changements de rapports rapides et pratiquement imperceptibles, excellent confort routier
- Exploitation de plages de régimes garantissant performance et efficacité énergétique dans toutes les situations de conduite grâce à la grande ouverture de boîte
- Etagement harmonieux des rapports et large ouverture de 9,15 pour un confort de transmission accru et une conversion nettement améliorée de la puissance moteur en propulsion
- Temps de passage des rapports et de réaction très courts
- Excellent comportement sonore et vibratoire grâce à l'abaissement du régime moteur
- Possibilité de sauter plusieurs rapports

Confort, sportivité et agilité

Le train de roulement se distingue par un confort de suspension et de roulement exemplaire, assorti de qualités dynamiques et d'une agilité remarquable. Bref, le fondement même du plaisir de conduire !

L'essieu avant à quatre bras contribue grandement à l'agilité de la nouvelle Classe C Cabriolet. La suspension des roues est désolidarisée de la jambe de suspension. La cinématique sportive de l'essieu qui en résulte garantit une grande adhérence et des forces de guidage latéral importantes. Le train de roulement réagit ainsi avec une plus grande sensibilité aux mouvements de braquage et permet une conduite tout en sportivité et en agilité.

A l'arrière, l'essieu multibras offre, grâce à son concept à cinq bras, de bonnes qualités en termes de guidage de roues et de tenue de cap. Le berceau d'essieu arrière et les bras de suspension inférieurs sont en aluminium forgé. L'imposant palier d'essieu arrière constitue une barrière efficace contre les vibrations et contribue aux excellentes qualités NHV (bruit, vibrations et rudesse) ainsi qu'au confort de marche.

Le train de roulement du cabriolet, surbaissé de 15 mm par rapport à la berline, est doté de série d'une suspension en acier avec système d'amortissement sélectif. Un train de roulement sport optionnel doté d'un réglage plus ferme de la suspension et de l'amortissement et d'une direction paramétrique sport garantit un comportement encore plus agile.

Une première au sein du segment : la suspension pneumatique

Le cabriolet est le premier véhicule de son segment à pouvoir bénéficier en option de la suspension pneumatique AIRMATIC. L'amortissement à pilotage électronique continu sur les essieux avant et arrière se traduit par un dynamisme élevé, le système pouvant adapter en quelques fractions de seconde les forces d'amortissement à la dynamique de marche de la voiture. AIRMATIC garantit par ailleurs un comportement routier confortable réservé normalement aux véhicules de catégorie supérieure.

AIRMATIC comprend en outre un correcteur d'assiette intégral pour un confort de marche idéal, même lorsque le véhicule est lourdement chargé. Il régule

automatiquement le niveau du cabriolet en fonction de la vitesse et abaisse la consommation de carburant sur autoroute en surbaissant le véhicule. Il améliore également la sécurité de marche. Le bouton de réglage de l'assiette permet de relever la garde au sol très simplement sur les routes en mauvais état ou sur les rampes délicates.

DYNAMIC SELECT (de série sur AIRMATIC et en option avec les trains de roulement acier) permet au conducteur de choisir son mode de conduite : sportif, confortable ou économique. Le contacteur DYNAMIC SELECT permet de sélectionner cinq caractéristiques : « ECO », « Confort », « Sport », « Sport Plus » et « Individual ». En mode « Individual », le conducteur peut configurer son véhicule selon ses préférences.

Direction sportive

La Classe C Cabriolet est équipée d'une direction paramétrique électromécanique au caractère franc et sportif. Celle-ci allie une assistance de direction asservie à la vitesse à une démultiplication variable indexée sur l'angle de braquage.

Avantages de la direction paramétrique électromécanique :

- Agilité accrue grâce à une réponse plus spontanée de la direction
- Grande maniabilité et confort directionnel élevé quelle que soit la vitesse
- Potentiel d'économies considérable étant donné que la consommation d'énergie se limite aux mouvements de braquage
- Système facilitant l'utilisation de systèmes d'aide à la conduite tels que l'Aide au Parking Active (APA)

Freins résistants et distances de freinage minimales

Les freins répondent à des exigences sévères en ce qui concerne la distance de freinage, la réponse, la résistance aux contraintes, la stabilité directionnelle et la durée de vie des garnitures. Le système de freinage est en outre équipé de l'ADAPTIVE BRAKE, un dispositif qui présente plusieurs avantages :

- Une aide au démarrage en côte empêche le recul du véhicule dans les montées.

- Une fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que le conducteur ait à appuyer sur la pédale de frein.
- Une fonction de séchage des freins par freinage élimine régulièrement la pellicule d'eau sur les disques de frein, en cas de pluie, de manière offrir immédiatement la pleine puissance de freinage.
- Fonction de préremplissage qui applique les garnitures de frein sur les disques dès que le conducteur relève rapidement son pied de la pédale d'accélérateur, si bien que la distance de freinage peut être raccourcie lors du freinage suivant.

La nouvelle Classe C Cabriolet offre par ailleurs de série un frein de stationnement électrique avec fonction de desserrage automatique Comfort Go. Celle-ci désactive automatiquement le frein de stationnement lorsque le conducteur démarre.

Les freins se distinguent également par les fonctions suivantes :

- Le Torque Vectoring Brake accroît la sécurité en plage limite en répartissant la force d'entraînement sur les roues de l'essieu moteur grâce à des interventions de freinage unilatérales.
- Les feux de stop adaptatifs avertissent les automobilistes qui suivent en cas de freinage énergique et réduisent ainsi leur temps de réaction.

L'origine d'un dynamisme hors pair

Les ingénieurs se sont attachés à adapter la carrosserie et la caisse brute aux exigences spécifiques d'un modèle décapotable.

Sur les cabriolets, en effet, l'absence de toit a souvent pour effet de réduire la rigidité de la structure. Ce point a été pris en compte dès la phase de développement de la Classe C Berline. Ainsi, ils ont ainsi pu adapter l'avant-corps et le plancher de la carrosserie brute aux besoins d'un véhicule décapotable afin que la Classe C Cabriolet offre la rigidité indispensable à un dynamisme élevé. Sur le cabriolet, le plancher, le tablier, le plancher principal et les parois du tunnel de transmission ont été dotés de renforts additionnels. Ces ajouts ont permis de renoncer aux amortisseurs de vibrations généralement utilisés sur les cabriolets quatre places et de gagner ainsi environ dix kilogrammes. Grâce à cette architecture, la Classe C Cabriolet se positionne comme un véritable précurseur au sein du segment en termes de rigidité structurelle.

Les concepteurs ont repris la conception allégée intelligente du coupé intégrant une part importante d'aluminium. Les ailes, le capot moteur, le couvercle de coffre et le couvercle du puits de capote font partie des éléments en alliage léger. La rigidité et la résistance de la carrosserie brute sont garanties par la présence de matériaux à haute et ultra-haute résistance, avec des répercussions positives sur la dynamique de marche et le niveau sonore.

Priorité à la sécurité

Comme toujours chez Mercedes-Benz, la carrosserie est conçue pour offrir un niveau de sécurité exemplaire en cas de collision. Le cabriolet répond ainsi non seulement à toutes les dispositions légales actuelles au niveau international et à toutes les exigences en termes de notation, mais aussi aux critères de sécurité internes de Mercedes-Benz encore plus sévères, définis en fonction de conditions réelles d'accident.

Au cœur de ce concept : une cellule passagers haute résistance, composée principalement d'aciers à très haute et ultra-haute résistance et de tôles dont l'épaisseur varie en fonction des sollicitations qu'elles sont appelées à endurer. De nombreux segments se composent d'aciers formés à chaud, un procédé de fabrication qui leur confère une grande dureté et ralentit leur déformation.

La cellule passagers indéformable est entourée de zones de déformation programmée calculées de manière ciblée et testées sur le terrain, qui se distinguent par des résultats exemplaires lors des tests de collision (par exemple Euro NCAP et U.S. NCAP) et garantissent une sécurité maximale aux occupants grâce à une gestion des contraintes optimisée.

Plan carrossier : un coffre à bagages spacieux et une excellente aptitude à un usage quotidien

Le plan carrossier du cabriolet s'appuie sur celui de la Classe C Coupé. D'une longueur de 4 686 mm pour une largeur de 1 810 mm et une hauteur de 1 409 mm, le nouveau cabriolet, doté d'un empattement de 2 840 mm, affiche pratiquement les mêmes cotes de base que son homologue à toit en dur.

Les dimensions intérieures sont elles aussi largement calquées sur celles de la Classe C Coupé. La garde au toit et la largeur aux coudes comptent parmi les meilleures du segment. A l'avant, les dimensions aux épaules et aux coudes correspondent aux excellentes valeurs du coupé, tandis que la garde au toit reste du même ordre de grandeur, malgré la présence de la capote. A l'arrière, les mensurations en largeur et en longueur sont spécifiques au cabriolet et donc légèrement réduites en raison des renforts de carrosserie, des vitres latérales arrière escamotables et du système antiretournement. Le coffre à bagages offre un volume de 360/285 litres (capote fermée/ouverte) d'une rare générosité sur un cabriolet, ce qui constitue une nouvelle preuve de son excellente fonctionnalité au quotidien.

Comment maîtriser Eole

Pour obtenir de faibles valeurs de consommation, il est indispensable de disposer de bonnes qualités aérodynamiques, un atout majeur de la Classe C Cabriolet.

Mercedes-Benz propose, dans presque toutes les catégories de véhicules, les voitures les plus aérodynamiques, avec les C_x les plus faibles. Celui de la Classe C Cabriolet s'établit à 0,28, pour une surface frontale du véhicule de $A = 2,19 \text{ m}^2$.

	Classe C Cabriolet	Classe C Coupé
Coefficient de pénétration dans l'air C_x	0,28	0,26
Surface frontale A, m^2	2,19	2,18
Trainée $C_x \times A$	0,61	0,57

Sachant qu'à partir d'une vitesse d'environ 70 km/h, la traînée est plus importante que les autres résistances à la marche, la valeur très faible de la Classe C Cabriolet se traduit par des économies de carburant et la diminution des émissions de CO_2 surtout à grande vitesse, notamment sur autoroute. Une amélioration du C_x de 0,01 correspond à un abaissement des émissions de CO_2 de 1 g/km en cycle mixte (nouveau cycle mixte européen). Si l'on considère la consommation moyenne réelle, cela représente déjà 2 g de CO_2/km , et même 5 g à 150 km/h.

Un travail d'orfèvre pour un C_x optimum

La Classe C Cabriolet a pu obtenir ce C_x grâce à toute une série de mesures mises en œuvre par les aérodynamiciens. Ce travail d'orfèvre inclut notamment :

- Les pare-chocs avant et arrière aérodynamiques
- Les déflecteurs de roue aérodynamiques, à l'avant avec moulage tridimensionnel et déflecteur supplémentaire sur l'habillage avant du compartiment moteur
- Les joints assurant l'étanchéité entre les passages de roue et le compartiment moteur

- Les rétroviseurs extérieurs de forme aérodynamique, posés sur un pied
- Les joints autour des optiques avant et la lèvre aérodynamique au niveau du joint entre le capot moteur et le pare-chocs avant
- Les joints optimisés autour du radiateur et la canalisation des flux d'air garantissant une exploitation efficace de l'air de refroidissement disponible
- Le déflecteur moulé sur le couvercle de coffre
- La conception optimisée du carénage de soubassement avec des habillages grande surface du compartiment moteur et du plancher principal
- Les jantes et pneumatiques optimisés sur le plan aérodynamique

Roulez sous une bonne étoile

En cas d'accident, la sécurité est garantie de manière optimale par la sécurité structurelle élevée de la carrosserie, les systèmes de retenue et la riche dotation en airbags. Les dispositifs de sécurité sont activés par des capteurs à la pointe de la technologie en fonction de la situation et leur action synchronisée.

Voici quelques-uns des systèmes de sécurité proposés à bord de la Classe C Cabriolet :

- Ceintures de sécurité 3 points pour conducteur et passager avant avec rétracteurs d'enrouleur pyrotechniques et limiteurs d'effort ; rétracteurs d'enrouleur de ceinture électriques et réversibles en liaison avec le système PRE-SAFE®.
- Ceintures de sécurité 3 points aux places arrière avec rétracteurs d'enrouleur pyrotechniques et limiteurs d'effort

Le véhicule est naturellement équipé d'airbags adaptés aux exigences spécifiques du cabriolet. On trouve ainsi à bord :

- des airbags frontaux adaptatifs pour le conducteur et le passager avant
- un airbag genoux côté conducteur
- des airbags thorax et bassin côté conducteur et passager avant
- des airbags de tête pour conducteur et passager avant, un système de protection de la tête intégré dans la partie supérieure de la garniture de porte avant

Le système de protection antiretourneement est spécifique au cabriolet. Il se compose de deux cassettes fixées à la carrosserie brute, entièrement dissimulées derrière les sièges arrière et par conséquent invisibles qui, en cas de retournement, préservent l'espace de survie des passagers avec l'aide des montants avant. En cas de détection d'un risque de capotage, le calculateur d'airbag émet un signal qui déclenche l'allumage pyrotechnique du système de protection antiretourneement qui se positionne alors de manière à assurer un appui au sol.

Pour une conduite plus sûre et sans stress

De nombreux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite issus du concept Intelligent Drive de Mercedes-Benz sont proposés en option.

Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST à sensibilité réglable est livré de série sur la Classe C Cabriolet. Il est capable d'alerter le conducteur en cas d'inattention et de fatigue. Le radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS fait également partie de la dotation de série. Il comprend non seulement une alerte anticollision visuelle et un avertissement anticollision sonore supplémentaire, mais aussi une assistance au freinage qui peut contribuer à éviter des collisions. Si le risque de collision persiste et si le conducteur ne réagit pas, le système peut procéder à un freinage autonome jusqu'à une vitesse de 200 km/h, afin de réduire la gravité de l'accident avec des véhicules en phase d'immobilisation ou roulant plus lentement. Dans le meilleur des cas, l'impact peut même être évité. Jusqu'à une vitesse de 50 km/h, le système freine également en présence de véhicules immobiles, ce qui permet d'éviter les télescopages jusqu'à 40 km/h.

Le Pack d'assistance à la conduite optionnel propose d'autres systèmes d'aide à la conduite aux fonctions étendues. Dans le cadre du concept Intelligent Drive, ces systèmes fusionnent des données issues de technologies radar très diverses telles que les capteurs radar et les caméras stéréo, ce qui leur permet d'augmenter sensiblement le niveau de sécurité et de confort. Voici quelques-unes des fonctions proposées par le Pack d'assistance à la conduite :

- **DISTRONIC PLUS** avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot est un régulateur de vitesse et de distance capable, sur une plage de 0 à 200 km/h, d'adapter la vitesse du cabriolet à celle du véhicule qui le précède. Entre 0 et 200 km/h, des interventions sur la direction aident le conducteur à maintenir son cap. En-deçà de 130 km/h, par exemple dans les embouteillages ou en conduite en file indienne, le système est même en mesure de se caler derrière le véhicule qui précède, en l'absence de marquages au sol ou en cas de délimitation insuffisante de la voie, afin de favoriser une conduite sûre et un confort de marche maximal.

- En plus des véhicules situés en amont ou immobiles, le freinage d'urgence assisté BAS PLUS peut également reconnaître les véhicules arrivant par le côté et amplifier au besoin un freinage trop faible ; outre les véhicules plus lents, en phase d'immobilisation ou à l'arrêt, le frein PRE-SAFE® peut même identifier les piétons, freiner de manière autonome en l'absence de réaction du conducteur et éviter ainsi les accidents jusqu'à 50 km/h et en réduire les conséquences jusqu'à environ 70 km/h. Dans un trafic fluide, le frein PRE-SAFE® assiste l'automobiliste avec des fonctionnalités similaires sur une plage de vitesse comprise entre 7 et 200 km/h.
- L'avertisseur de franchissement de ligne actif étendu peut empêcher tout écart involontaire non seulement en présence de lignes continues, mais aussi désormais de lignes discontinues et en cas de risque de collision, par exemple avec un véhicule doublant à vive allure, roulant sur une voie parallèle ou arrivant en sens inverse, en rectifiant la trajectoire par un freinage unilatéral.
- Avec PRE-SAFE® PLUS, le concept Intelligent Drive intègre les risques de télescopage. Le système prévient les automobilistes suivants en faisant clignoter rapidement les feux de détresse arrière. Juste avant la collision, il active également des mesures de protection préventive des occupants PRE-SAFE®, comme les rétracteurs de ceinture réversibles. Par ailleurs, les freins bloquent le véhicule immobilisé afin de limiter le mouvement de poussée vers l'avant – et donc les contraintes subies par les passagers – et d'éviter les accidents en chaîne.

La longue liste de systèmes d'aide à la conduite inclut en outre un pilote automatique de stationnement qui permet des manœuvres de stationnement semi-automatisées, des caméras panoramiques qui peuvent aider le conducteur lors des manœuvres, notamment de stationnement, un assistant de signalisation routière faisant appel à des caméras et au système de navigation et intégrant une fonction d'alerte contre-sens ainsi qu'un assistant de feux de route Plus qui permet d'activer les feux de route en permanence en excluant de manière ciblée les autres véhicules du cône de lumière émis par les feux de route.

Systèmes installés de série :

- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS avec freinage d'urgence assisté adaptatif et fonction de freinage partiel autonome
- ADAPTIVE BRAKE avec aide au démarrage en côte, fonctions de préremplissage et de séchage des freins par freinage en cas de pluie
- Système de stabilisation en cas de vent latéral
- Torque Vectoring Brake
- Feux de stop adaptatifs
- ATTENTION ASSIST
- Freinage d'urgence assisté (BAS)
- Système de contrôle de la pression des pneus

Systèmes disponibles en option :

- Régulateur de vitesse TEMPOMAT avec SPEEDTRONIC et fonction HOLD
- Régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS
- Avertisseur de franchissement de ligne
- Avertisseur d'angle mort
- Pack d'assistance à la conduite Plus composé des dispositifs suivants :
 - o DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot
 - o BAS PLUS avec assistant de carrefour
 - o Frein PRE-SAFE[®] avec détection des piétons
 - o Avertisseur de franchissement de ligne actif
 - o Avertisseur d'angle mort actif
 - o PRE-SAFE[®] PLUS
- Assistant de signalisation routière
- Intelligent Light System à LED
- Assistant de feux de route Plus
- Aide au Parking Active (APA) avec PARKTRONIC
- Caméra de recul
- Caméras panoramiques

Plaisir des sens

Les trois atouts majeurs du système d'infodivertissement de la Classe C Cabriolet sont la connectivité Internet, le caractère intuitif des commandes et la précision des informations sur le trafic. Le système Frontbass installé de série offre une expérience sonore digne d'une salle de concert.

Les clients ont le choix entre trois systèmes d'infodivertissement. Le système Audio 20 USB est proposé de série. Les systèmes Audio 20 CD, avec lecteur CD et commande par pavé tactile, et COMAND Online figurent quant à eux sur la liste des options. Associées à un téléphone portable compatible Bluetooth® avec option de transfert de données et utilisation en tant que modem (Tethering), ces trois systèmes permettent d'accéder à Internet et, ainsi, de surfer librement sur le web lorsque le véhicule est à l'arrêt. Les applications Mercedes-Benz peuvent être utilisées pendant la marche en liaison avec COMAND Online. COMAND Online inclut en outre une fonctionnalité hotspot (borne d'accès Wi-Fi) qui permet à tous les passagers de connecter des appareils en Wi-Fi (ordinateurs portables, tablettes, etc.) à Internet.

COMAND Online se reconnaît à la présence de l'écran couleur plat intégré au-dessus de la console centrale. Avec une diagonale de 21,3 cm (8,4 pouces, résolution de 960 x 540 pixels), cet écran surpasse les visuels couleur TFT des systèmes Audio 20 USB et Audio 20 CD de 17,78 cm (7 pouces, résolution de 800 x 480 pixels).

Pavé tactile et multiples sources de données

Le système Audio 20 USB se commande à l'aide d'un bouton-poussoir rotatif placé sur la console centrale. Les appareils Audio 20 CD et COMAND Online peuvent également être pilotés du bout des doigts à l'aide d'un pavé tactile. La commande vocale LINGUATRONIC constitue avec COMAND Online une troisième option pour commander les fonctions du système audio, du téléphone, du système de navigation et de la recherche de titres musicaux.

Les trois systèmes autorisent la restitution audio et vidéo depuis différentes sources, par exemple depuis un iPod® ou un iPhone® d'Apple, via Bluetooth®, une carte SD, une clé USB ou un CD/DVD (à partir de l'Audio 20 CD et avec

COMAND Online). Une radio numérique est disponible en option (standards DAB, DMB, DAB+ et webradio).

Page 54

Le système COMAND Online est équipé d'une interface Bluetooth® supplémentaire qui permet de rédiger et de lire des e-mails et des SMS, mais aussi d'écouter de la musique en streaming audio. La liste des fonctionnalités inclut également un lecteur CD/DVD, un lecteur de cartes mémoire SDHC, 10 Go de mémoire (Media Register) pour les fichiers audio et vidéo compressés (mp3, wma, aac, mpeg, avi jusqu'à 720 p) ainsi que l'affichage de la jaquette (Coverflow), le « Song Tagging » et enfin la fonction « Play More Like This ».

COMAND Online permet en outre la lecture de DVD vidéo et propose une visionneuse permettant d'afficher les photos stockées sur des cartes SD ou des appareils de stockage de masse USB. Mercedes-Benz complète sur demande l'équipement de COMAND Online par un changeur 6 DVD et un tuner TV pour la réception TV numérique avec son en multicanal, guide électronique des programmes (EPG) et vidéotexte.

Une acoustique de qualité dans toutes les configurations

Le système Frontbass installé de série offre une expérience sonore exceptionnelle. Les haut-parleurs de graves ne sont pas installés dans les portes, comme de coutume, mais au niveau du plancher avant où ils sont intégrés aux longerons et traverses. La cavité formée derrière les haut-parleurs fait office de caisse de résonance, de sorte que les sons qui y sont produits demeurent précis et insensibles au phénomène de distorsion, même pour des signaux de très grande amplitude.

De plus, en l'absence de haut-parleurs de graves dans les portes, les vibrations parasites propres à cette configuration disparaissent. Les haut-parleurs de médiums et d'aigus ont été rapprochés de la ligne de bas de glace. Implantés pratiquement à hauteur des oreilles des passagers du véhicule, ils offrent un rendu exceptionnel.

Système de sonorisation : l'acoustique d'une salle de concert

Pour les mélomanes attachés à une très haute qualité de son, Mercedes-Benz propose en option le système de sonorisation Surround Burmester®, lequel comprend deux haut-parleurs de type Frontbass. Avec son amplificateur DSP à 9 canaux, il offre une puissance totale de 590 W (système audio de série : 100 W)

et 13 haut-parleurs (système audio de série : 5 haut-parleurs). Ce système de sonorisation optimise les performances de tous les haut-parleurs.

Page 55

La navigation au goût du jour

L' autoradio Audio 20 CD peut être complété en option par le système de navigation Garmin® MAP PILOT. Celui-ci dispose d'atouts tels que des vues en 3D des rues et des bâtiments, ainsi que des vues des carrefours et des voies de circulation d'une précision proche de la qualité photo. Le sélecteur et le pavé tactile utilisables au choix permettent une commande intuitive. Sur le pavé tactile, la fonction de reconnaissance de caractères permet de saisir facilement des textes. Le système de navigation obéit également à la commande vocale.

Avec COMAND Online, les clients profitent d'un système de navigation rapide en 3D avec stockage sur disque dur, représentation topographique des cartes, représentation des bâtiments en 3D proche de la qualité photo, rotation des cartes en 3D et affichage des photos satellite de la NASA. Le système agit de manière interactive et propose notamment une boussole animée et un « Drive Show » avec informations pour les passagers, comme dans les avions. Le système de navigation peut en outre fournir des informations en temps réel sur la situation routière par le biais du service « Live Traffic Information ».

Téléphonie via Bluetooth® de série

Le système d'entrée de gamme Audio 20 USB, l' Audio 20 CD et COMAND Online sont équipés de série d'une téléphonie de base qui relie le téléphone portable au véhicule via une interface Bluetooth® standardisée. L'option de téléphonie confort permet par ailleurs de commander le prééquipement avec une interface de téléphonie universelle qui interconnecte le téléphone portable à la console centrale à l'aide d'un support.

Connexion à la voiture via Internet

Mercedes-Benz propose, sous le label « Mercedes me connect », un pack très complet de services essentiels gratuits ainsi que des services à distance, utilisables grâce à un module de communication intégré au véhicule. L'offre de services ainsi proposée s'étoffe en permanence.

Les services essentiels gratuits incluent le système d'appel d'urgence automatique (eCall), l'assistance en cas d'accident, l'assistance en cas de panne et l'assistance clientèle.

Les services à distance en ligne (Remote Online) en option permettent aux conducteurs de se connecter partout et à tout moment à leur véhicule, de consulter des informations sur ce dernier et d'activer différentes fonctions à distance. L'offre comprend entre autres la localisation du véhicule, le verrouillage et déverrouillage à distance des portes ou la programmation du chauffage autonome. Ces services fonctionnent avec l'application Mercedes me (disponible pour iOS et Android) ou via le portail Mercedes me (www.mercedes.me).

Une climatisation sensible à la conduite à ciel ouvert

Le système de climatisation a été spécialement développé pour offrir aux passagers un niveau de confort élevé, y compris à bord des modèles décapotables.

La climatisation de la Classe C Cabriolet réagit selon que le conducteur roule à ciel ouvert ou non. Lorsque le toit est fermé, le climatiseur fonctionne comme sur le coupé. Si le conducteur replie la capote, la climatisation adapte les paramètres en conséquence et insuffle par exemple de l'air plus chaud au niveau des mains du conducteur posées sur le volant et désactive la fonction de recyclage d'air. Les réglages spécifiques à la conduite à ciel ouvert tiennent compte de la nécessité de refroidir ou de réchauffer l'air et réagissent avec sensibilité aux phases de transition.

Deux systèmes de climatisation différents sont proposés à bord de la Classe C Cabriolet :

- C 180 : climatisation automatique THERMATIC à une zone
- Autres modèles : climatisation automatique THERMATIC à deux zones avec réglage séparé de la température pour le conducteur et le passager avant et buses d'aération de l'espace arrière dans la console centrale.

Ces deux systèmes diffusent un air d'excellente qualité. Comme sur la berline, la détection de tunnel est basée sur la navigation par satellite. Dès que le cabriolet pénètre dans un tunnel, les systèmes déclenchent la fermeture automatique du volet de recyclage de l'air ambiant et sa réouverture à la sortie du tunnel.

Le système de climatisation du cabriolet d'entrée de gamme Mercedes-Benz fait en outre appel à des moteurs de soufflerie à haute efficacité énergétique.

Affichant une baisse de poids de 35 % par rapport aux soufflantes conventionnels, elles engendrent une économie d'énergie de 30 %, ce qui correspond à environ 0,3 g de CO₂/km en fonctionnement moyen chez les clients.

Le faible encombrement du système est également intéressant à la production.

Enfin, la régulation optimisée contribue elle aussi à l'efficacité énergétique de la climatisation.