

Essais de déneigement en mai pour l'Unimog

- **Essais dans les Pyrénées... en plein mois de mai !**
- **Unimog, le compagnon idéal du déneigement**

Montigny-le-Bretonneux – Certains disent peut-être hâtivement qu'il n'y a plus de saisons... Plus sérieusement, les chutes de neige d'il y a quelques jours dans le massif pyrénéen ont permis à l'Unimog de démonstration de Mercedes-Benz France de procéder à des tests de déneigement en altitude. Cet événement s'est déroulé le 11 mai dernier dans les Hautes-Pyrénées (65) sur la route du cirque de Troumousse... par un temps bien hivernal et pas du tout de saison. Mais parfait en ces circonstances ! Avaient été conviés les responsables des communes de montagne et des stations de ski de la région pour qui l'utilisation d'un Unimog est une évidence. Au programme, des essais « in vivo » de cet Unimog U430 équipé d'un chasse-neige avec ailerons écréteurs signés du carrossier Duteil-Arnauné installé à Bagnères-de-Bigorre (65).

Le compagnon idéal du déneigement

Depuis 1948, l'Unimog est l'outil idéal pour les communes ou les entreprises souhaitant un engin polyvalent pour répondre à un

ensemble de tâches quotidiennes différentes, du déneigement au fauchage par exemple. De part sa conception originale – châssis indestructible, ponts portiques, transmission intégrale, etc -, l'Unimog est capable de porter un ensemble d'outils différents (lame de déneigement, système de balayage, de fauchage, etc) et même en changer plusieurs fois dans la journée. L'Unimog U430 utilisé pour ces démonstrations est équipé d'un moteur 6 cylindres de type OM936 de 7,7 litres de cylindrée développant 220 kW/299 ch et répondant à la norme Euro VI.

D'autres informations de Mercedes-Benz sont disponibles sur Internet sous:

www.media.mercedes-benz.fr, www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com