

## Rentrée économique : attention, danger !

Le climat des affaires du transport de marchandises s'est de nouveau dégradé cet été. Il est retombé à 97,2 points en août, sous sa moyenne de long terme.

- Près d'un dirigeant sur deux (47 %) déplore une insuffisance de la demande, une proportion exceptionnellement élevée ;
- Les trésoreries demeurent fragiles, avec des soldes d'opinion largement inférieurs à leurs moyennes historiques ;
- 632 entreprises du TRM ont ouvert une procédure collective au 1er trimestre 2025, un niveau toujours élevé malgré un léger reflux au 2e trimestre ;
- L'emploi reste atone, avec 425 800 salariés fin mars, soit -1,1 % sur deux ans.

**Face à cette situation préoccupante, l'Union TLF appelle les pouvoirs publics à placer la compétitivité des entreprises au cœur des décisions budgétaires et économiques de la rentrée :**

1. Compétitivité réglementaire : alléger le carcan normatif pour libérer les initiatives et fixer enfin un cap clair et stable pour la transition écologique du secteur,
2. Compétitivité fiscale : réduire drastiquement la pression fiscale qui étouffe nos entreprises aux marges les plus basses d'Europe.

« Attention, danger ! La situation internationale et le contexte national imposent une responsabilité politique majeure. Les entreprises sont la clé de voûte de notre économie : ce sont elles qui créent la richesse et l'emploi. La compétitivité doit être la priorité absolue des prochaines semaines. C'est la condition sine qua non pour restaurer la souveraineté de notre pays. », conclut Jean-Thomas Schmitt, Président de l'Union TLF.

**À propos de l'Union TLF :** <https://www.e-tlf.com>

L'Union des Entreprises de Transport et de Logistique de France (Union TLF) est l'organisation professionnelle représentant l'ensemble des métiers de la chaîne du transport et de la logistique.

Les entreprises adhérentes de l'Union TLF interviennent dans l'ensemble de l'organisation des flux de marchandises : transport routier de marchandises, messagerie, logistique, livraison urbaine et transport léger, multimodal (ferroviaire, fluvial), location de véhicules industriels, transport maritime, aérien et représentants en douane avec TLF Overseas.

Les adhérents de l'Union TLF représentent près d'un tiers des salariés de la branche (32,47 %), soit plus de 200 000 salariés.

