



Volvo Car France

Communiqués

Date de publication **Apr 17, 2020 | ID: 267383**

Volvo Cars rouvre son site de production de Torshälla et ses bureaux suédois



Volvo Cars relancera la production dans son usine de Torshälla en Suède lundi prochain, le 20 avril, après une courte période d'indisponibilité liée à la pandémie de coronavirus.

L'entreprise, qui a pris la décision de rouvrir suite au dialogue engagé avec les syndicats concernés, accueillera également des employés administratifs dans ses bureaux suédois ce lundi. Ces dernières semaines, l'usine et les bureaux ont été préparés pour garantir un niveau de sécurité maximal aux employés afin qu'ils puissent reprendre le travail sans mettre en péril leur santé.

Le dialogue constant et étroit avec tous les partenaires et fournisseurs vise à assurer la poursuite de la production dans un contexte de perturbations continues, mais en baisse, de la chaîne d'approvisionnement. Les volumes de production dans l'usine de Torshälla seront ajustés pour répondre à la demande du marché et honorer le carnet de commandes existant.

« Nous avons une responsabilité envers nos employés et nos fournisseurs : redémarrer nos opérations maintenant que la situation le permet, explique Håkan Samuelsson, CEO de l'entreprise. La meilleure façon d'aider la société est de trouver des solutions pour redémarrer l'entreprise en toute sécurité, c'est-à-dire en préservant la santé et l'emploi de nos collaborateurs. »

Avant le retour du personnel lundi prochain, toutes les installations ont été nettoyées en profondeur, les procédures d'assainissement et de nettoyage ont été intensifiées et des contrôles volontaires de la température et à l'aide d'oxymètres de pouls* seront proposés aux entrées principales.

Ces dernières semaines, les responsables de l'entreprise ont passé en revue chaque poste de travail de l'usine de Torshälla du point de vue de la santé et de la sécurité. Lorsque la distanciation sociale n'est pas possible, d'autres mesures de protection ont été mises en place.

Dans les immeubles de bureaux suédois, l'agencement de l'ensemble des salles de réunion, espaces de bureaux et restaurants a été revu selon les besoins pour permettre la distanciation sociale. Il a notamment fallu veiller à ce que les bureaux soient placés de manière appropriée et limiter le nombre de personnes autorisées dans les salles de réunion et les restaurants.

Quant aux autres sites du réseau mondial de fabrication de Volvo Cars, l'usine de Gand, en Belgique, rouvrira

également ses portes ce lundi 20 avril, mais avec un rythme de production réduit. L'entreprise prévoit pour l'instant de rouvrir son usine de Caroline du Sud, aux États-Unis, le lundi 11 mai.

L'usine de moteurs de Skövde et le site de fabrication de composants de carrosserie d'Olofström, tous deux situés en Suède, continueront à planifier leur production sur une base hebdomadaire et à s'adapter aux besoins des autres usines.

Les employés administratifs des autres marchés continueront à respecter les directives locales, mais les responsables de la santé et de la sécurité chez Volvo Cars espèrent que les enseignements tirés des locaux suédois pourront également être mis en œuvre ailleurs.

Volvo Cars continuera à utiliser le programme d'assistance mis en place par le gouvernement suédois en début d'année, qui implique une réduction continue du temps de travail pour la plupart des employés. Grâce à ce soutien gouvernemental apprécié, Volvo Cars est en mesure de protéger ses activités fondamentalement saines jusqu'à la stabilisation des marchés.

Notes à l'attention de l'éditeur

** Les oxymètres de pouls testent la quantité d'oxygène dans le sang.*

Volvo Car Group en 2019

Au cours de l'exercice fiscal 2019, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,3 milliards de SEK (1,4 milliard d'euros), contre 14,2 milliards de SEK (1,3 milliard d'euros) en 2018. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 274,1 milliards de SEK (25,9 milliards d'euros), contre 252,7 milliards de SEK (23,9 milliards d'euros) en 2018. Sur l'ensemble de l'année 2019, les ventes mondiales ont atteint un record de 705 452 véhicules, soit une hausse de 9,8 % par rapport à 2018. Ces résultats reflètent la transformation financière et opérationnelle radicale mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.

A propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 705 452 véhicules vendus en 2019 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010.

En 2019, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 41 500 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) et à Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Fort de sa nouvelle ligne directrice « Freedom to Move », Volvo Cars entend offrir à ses clients la liberté de se déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. Cette volonté se traduit par une triple ambition pour l'entreprise : d'ici au milieu de la décennie qui s'ouvre, faire en sorte que les véhicules tout électriques représentent la moitié de ses ventes mondiales et générer la moitié de son chiffre d'affaires directement auprès de ses clients. Volvo Cars s'est aussi engagé à réduire son empreinte carbone avec l'ambition de devenir une entreprise climatiquement neutre d'ici à 2040.