



## **Plus connectée que jamais, une agilité à couper le souffle**

Juin 2015

**Stuttgart.** Avec la Classe A Nouvelle Génération, Mercedes-Benz parvient à concilier exigences sportives et confort accru : grâce au système DYNAMIC SELECT, quelques secondes suffisent pour modifier les caractéristiques de conduite – par simple pression d’une touche, votre Classe A vous offrira une conduite axée sur le confort, sur le dynamisme ou sur l’efficacité. Dans le même temps, Mercedes-Benz étoffe la palette de motorisations. La A 160 de 75 kW (102 ch) est le nouveau modèle d’entrée de gamme. Avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 89 g/km, la A 180 d BlueEFFICIENCY Edition de 80 kW (109 ch) s’impose comme le nouveau champion de l’efficacité. Enfin, avec son design fascinant emprunté à l’équipe de Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS aux nombreux succès, la série spéciale « Motorsport Edition » s’adresse avant tout aux férus de compétition automobile. La Mercedes-AMG A 45 4MATIC n’est pas en reste et profite elle aussi du restylage. Avec une puissance maximale de 280 kW (381 ch) et un couple maximal de 475 Nm, le modèle d’entrée de gamme de Mercedes-AMG est la plus puissante des sportives compactes au monde. L’étagement remanié de la boîte de vitesses, l’aérodynamisme peaufiné et les nouveaux programmes de conduite DYNAMIC SELECT boostent les performances globales du modèle et mettent en évidence la volonté d’occuper une position de leader au sein du segment. La Classe A Nouvelle Génération pourra être commandée à compter du 3 juillet 2015. Les premiers modèles feront leur entrée chez les distributeurs fin septembre.

« L’année 2012 a marqué un véritable tournant dans le segment des voitures compactes. La nouvelle Classe A a radicalement rompu avec sa devancière. Et cela a payé : modèle le plus avantgardiste du segment des compactes, la série a très largement contribué au rajeunissement de la marque Mercedes-Benz. Le restylage actuel nous permet aujourd’hui de répondre aux attentes de nombreux

clients désireux de bénéficier d'un confort accru, sans avoir à faire de concessions en termes de dynamisme », déclare Ola Källenius, membre du directoire de Daimler AG, division Ventes Mercedes-Benz Cars. « En outre, la Classe A est équipée des dispositifs Apple® CarPlay® et MirrorLink® et franchit ainsi une nouvelle étape du programme très complet et intuitif d'intégration des smartphones. »

Les signes distinctifs de l'enveloppe extérieure de la Classe A sont sa silhouette racée, ses surfaces dynamiques et galbées et sa ligne de ceinture empruntée aux modèles coupés, autant de propriétés qui s'inscrivent dans le cadre de la philosophie stylistique de la pureté sensuelle. Le nouveau pare-chocs avant, plus effilé a été très largement inspiré de la forme du prototype Concept A-CLASS (2011). Grille de calandre diamant, nouveaux projecteurs LED hautes performances (option ; de série sur A 45), feux arrière redessinés et sorties d'échappement fixées au pare-chocs : la nouvelle génération souligne la sportivité et le dynamisme de la série à succès du segment des voitures compactes.

Des combinés d'instruments cylindriques arborant des cadrans au graphisme raffiné et des sélecteurs galvanisés valorisent l'habitacle haut de gamme, tout comme le visuel grand format, indépendant et sans cadre de la platine de commande désormais disponible en option avec un écran de 20,3 cm (8 pouces). Ambiance tonique à bord grâce aux nouveaux coloris et matériaux et aux nouvelles surfaces prévues pour l'insert décoratif de la planche de bord. Parmi les nouveautés, citons notamment le cuir beige Sahara/noir compris dans le Pack Exclusif ainsi qu'un nouveau design de siège sur la ligne Style agrémenté de touches rouges ou vertes.

Projecteurs LED hautes performances et éclairage d'ambiance personnalisable proposant douze coloris et cinq intensités (option) – la dotation de la Classe A a été étoffée avec minutie sur de nombreux points. Au titre des nouveautés, citons également le réglage du coussin d'assise sur une plage de 60 mm (maxi) en profondeur – de série sur toutes les lignes d'équipement.

Arborant un design fascinant emprunté à l'équipe de Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS aux nombreux succès, la série spéciale « Motorsport Edition » s'adresse avant tout aux férus de sport automobile. Certains éléments de l'habillement des pare-chocs avant et arrière ont été peints dans le ton vert pétrole, une teinte que l'on retrouve sur le rebord des jantes alliage AMG du modèle. Le déflecteur arrière AMG et les rétroviseurs extérieurs sont également agrémentés

de touches vert pétrole (uniquement sur les modèles A 250 Sport et A 250 Sport 4MATIC). Au registre des points de mire dans l'habitacle, citons les cerclages vert pétrole des buses d'aération et les surpiqûres contrastées déclinées dans le même ton. Les sièges sport habillés d'une garniture en cuir/microfibre DINAMICA noire sont agrémentés de bandes vert pétrole, un détail que l'on retrouve sur les ceintures de sécurité. La série spéciale « Motorsport Edition » est disponible pour toutes les motorisations à partir de la A 200/A 200 d (à l'exception de la A 45).

### **Transmission : une palette de motorisations encore étoffée**

La A 160 de **75 kW** (102 ch) est le nouveau modèle d'entrée de gamme de la série Classe A. Affichant une remarquable sobriété - 3,5 l/100 km selon le nouveau cycle mixte européen - la puissante A 180 d BlueEFFICIENCY Edition de **80 kW** (109 ch) s'impose comme le nouveau champion de l'efficacité. Les émissions de CO<sub>2</sub> enregistrées sont de 89 g/km, d'excellentes valeurs obtenues grâce à la mise en place d'une batterie de mesures destinées à optimiser l'efficacité du modèle. Parmi les nouveautés au programme, citons également les versions de boîtes de vitesses mécaniques des modèles dynamiques A 250 et A 250 Sport.

Avec **130 kW** (177 ch), la A 220 d s'est musclée (5 kW/7 ch), à l'instar des modèles sport A 250 Sport et A 250 Sport 4MATIC qui affichent désormais une puissance de **160 kW** (218 ch) contre 155 kW (211 ch) pour les versions antérieures. En liaison avec la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT, la Classe A est désormais équipée du système « Launch Assist » qui assure des accélérations encore plus rapides au démarrage. Au total, la palette de modèles se compose de 17 versions. Enfin, la présentation de l'« affichage ECO » a été revisitée afin de simplifier la tâche au conducteur en lui permettant d'adopter plus facilement une conduite éco-compatible.

La Mercedes-AMG A 45 4MATIC n'est pas en reste et profite elle aussi du restylage. Avec une puissance maximale de **280 kW** (381 ch) et un couple maximal de 475 Nm, le modèle d'entrée de gamme de Mercedes-AMG est la plus puissante des compactes sportives au monde. La cure de puissance dont elle a bénéficié lui fait pousser des ailes et lui confère un dynamisme hors pair : 4,2 secondes lui suffisent pour franchir la barre des 100 km/h, départ arrêté. Par rapport à sa devancière, la nouvelle Mercedes-AMG A 45 améliore ainsi ses performances de 0,4 seconde en termes d'accélération. Pour autant, la consommation a pu être maintenue au même niveau : 6,9 litres aux 100 km (soit

162 g de CO<sub>2</sub>/km) selon le nouveau cycle mixte européen - une valeur que nul autre véhicule hautes performances ne parvient à égaler au sein du segment.

Dans le cadre du restylage de la Classe A, Mercedes-Benz met par ailleurs en place la nouvelle nomenclature relative aux motorisations de cette série. Comme par le passé, aucun additif ne sera apposé à la désignation des modèles essence. En revanche, un « d » minuscule viendra désormais remplacer la désignation « CDI » – ainsi, la A 200 CDI aura pour nouvelle appellation « A 200 d ».

Aperçu des caractéristiques techniques des modèles Classe A équipés d'un moteur diesel :

<b>Diesel</b>	<b>A 160 d</b>	<b>A 180 d</b>	<b>A 180 d BEE<sup>1</sup></b>	<b>A 200 d/ A 200 d 4MATIC</b>	<b>A 220 d/ A 220 d 4MATIC</b>
Nombre de cylindres/ disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 461	1 461	1 461	2 143	2 143
Puissance nominale (kW/ch à tr/min)	66/90 à 2 750-4 000	80/109 à 4 000	80/109 à 4 000	100/136 à 3 200-4 000 (à 3 400-4 400)	130/177 à 3 600-3 800
Couple nominal (Nm à tr/min)	240 à 1 700-2 500	260 à 1 750-2 500	260 à 1 750-2 500	300 à 1 400-3 000	350 à 1 400-3 400
Consommation en cycle mixte (l/100 km), à partir de	4,1-3,7 (3,9-3,7)	4,1-3,7 (3,9-3,7)	3,5	4,5-4,1 (4,1-3,8) [4,9-4,6]	(4,2-4,0) [4,9-4,6]
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km), à partir de	107-98 (104-98)	107-98 (104-98)	89	116-106 (108-99) [127-121]	(109-104) [127-121]
Catégorie de consommation de carburant et d'émissions de CO <sub>2</sub>	A+ (A+)	A+ (A+)	A+	A (A+) [A]	(A+) [A]
Accélération 0-100 km/h (s)	13,8 (13,6)	11,3 (11,3)	11,3	9,3 (8,8) [8,8]	(7,5) [7,5]
Vitesse maxi (km/h)	180 (180)	190 (190)	190	210 (210) [210]	(224) [220]

Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux versions équipées de la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT ;

les valeurs entre crochets s'appliquent aux versions équipées de 4MATIC et de la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT

<sup>1</sup> BlueEFFICIENCY Edition



<b>Essence</b>	<b>A 160</b>	<b>A 180</b>	<b>A 180 BEE<sup>1</sup></b>	<b>A 200</b>	<b>A 220 4MATIC</b>
Nombre de cylindres/ disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 595	1 595	1 595	1 595	1 991
Puissance nominale (kW/ch à tr/min)	75/102 à 4 500-6 000	90/122 à 5 000	90/122 à 5 000	115/156 à 5 300	135/184 à 5 500
Couple nominal (Nm à tr/min)	180 à 1 200-3 500	200 à 1 250-4 000	200 à 1 250-4 000	250 à 1 250-4 000	300 à 1 200-4 000
Consommation en cycle mixte (l/100 km), à partir de	5,6-5,4 (5,4-5,1)	5,7-5,5 (5,4-5,1)	5,2	5,7-5,5 (5,4-5,1)	[6,6-6,3]
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km), à partir de	128-124 (126-119)	134-127 (126-119)	120	134-128 (126-119)	[154-148]
Catégorie de consommation de carburant et d'émissions de CO <sub>2</sub>	B (B)	B (B)	B	B (B)	[C]
Accélération 0-100 km/h (s)	10,6 (10,4)	8,9 (8,6)	8,9	8,1 (7,8)	[6,9]
Vitesse maxi (km/h)	190 (190)	202 (202)	190	224 (224)	[228]

Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux versions équipées de la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT

<sup>1</sup> BlueEFFICIENCY Edition

Essence	A 250/ A 250 4MATIC	A 250 Sport/ A250 Sport 4MATIC	A 45 4MATIC
Nombre de cylindres/ disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 991	1 991	1 991
Puissance nominale (kW/ch à tr/min)	155/211 à 5 500	160/218 à 5 500	280/381 à 6 000
Couple nominal (Nm à tr/min)	350 à 1 200- 4 000	350 à 1 200- 4 000	475 à 2 250-5 000
Consommation en cycle mixte (l/100 km), à partir de	6,7-6,6 (6,0-5,8) [6,6-6,5]	6,8 (6,2) [6,6]	[6,9]
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km), à partir de	154-151 (139-136) [154-152]	158 (143) [154]	[162]
Catégorie de consommation de carburant et d'émissions de CO <sub>2</sub>	D (C) [C]	D (C) [C]	[D]
Accélération 0-100 km/h (s)	6,5 (6,4) [6,4]	6,4 (6,3) [6,3]	[4,2]
Vitesse maxi (km/h)	240 (240) [240]	240 (240) [240]	[250]

Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux versions équipées de la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT ;

les valeurs entre crochets s'appliquent aux versions équipées de 4MATIC et de la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT

### **Train de roulement : le confort par simple pression d'une touche**

Grâce à DYNAMIC SELECT, quelques secondes suffisent pour modifier, par simple pression d'une touche, les caractéristiques du véhicule. En effet, à la demande du conducteur, ce système module les propriétés du moteur, de la boîte de vitesses, du train de roulement, de la direction et de la climatisation. Les quatre programmes de conduite « Comfort », « Sport », « Eco » et « Individual » peuvent être paramétrés en tout confort au moyen du sélecteur logé dans la partie supérieure du panneau de commande.

Le système DYNAMIC SELECT fait partie de la dotation de série des modèles A 200 d 4MATIC, A 220 4MATIC, A 220 d, A 220 d 4MATIC, A 250 4MATIC, A 250 Sport et A 250 Sport 4MATIC. Il est également livré de série sur les véhicules associés à une boîte 7G-DCT, à l'AMG Line ou à l'un des trains

de roulement surbaissés. DYNAMIC SELECT est par ailleurs disponible en option pour toutes les autres motorisations à l'exception des deux modèles BlueEFFICIENCY Edition.

L'amplitude des paramétrages proposés avec DYNAMIC SELECT est particulièrement vaste lorsque le système est associé au nouveau train de roulement à système d'amortissement adaptatif (option). Le conducteur peut alors modifier les caractéristiques d'amortissement de son véhicule au moyen du sélecteur DYNAMIC SELECT et peut choisir entre le mode Confort pour un réglage de l'amortissement privilégiant le confort et le mode Sport pour un amortissement au réglage sportif et ferme. Parallèlement, des capteurs d'accélération calculent les mouvements de caisse du véhicule. D'autres paramètres liés aux conditions de marche actuels tels que l'angle de braquage du volant, la vitesse de braquage du volant ainsi que la vitesse d'embarquée sont également pris en compte dans le calcul des propriétés d'amortissement. Les amortisseurs sont dotés d'une valve proportionnelle à régulation électronique qui régule le débit d'huile et par conséquent la caractéristique de l'amortissement. Le système d'amortissement fonctionne en continu, le réglage s'effectue séparément pour chacune des roues.

La Mercedes-AMG A 45 4MATIC est équipée de série des programmes de conduite DYNAMIC SELECT « Confort », « Sport », « Sport + » et « Individual » empruntés à la voiture de sport Mercedes-AMG GT et à la Mercedes-AMG C 63, version haut de gamme de la Classe C. Une nouvelle option est également proposée : le Pack DYNAMIC PLUS AMG qui regroupe entre autres un différentiel autobloquant mécanique sur l'essieu avant, le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG à système d'amortissement adaptatif ainsi que le cinquième programme de conduite DYNAMIC SELECT « Race ».

### **Multimédia : un précurseur dans le domaine de l'intégration des smartphones**

La Classe A Nouvelle Génération est le premier modèle Mercedes-Benz proposant un système très complet d'intégration des smartphones : les systèmes d'infodivertissement Apple® CarPlay® (pour les utilisateurs d'iPhone®) et MirrorLink® seront disponibles dès 2016.

L'application Apple® CarPlay® prend ainsi en charge la téléphonie, la navigation, la lecture de fichiers de musique, la réception et l'envoi de SMS et d'e-mails ainsi que le système de commande vocale Siri. Pour éviter que le conducteur ne

soit distrait pendant la conduite, seuls les contenus importants du smartphone sont affichés sur l'écran du véhicule.

Par ailleurs, la nouvelle génération télématique est également introduite sur la Classe A. Elle offre une utilisation encore plus intuitive et permet de découvrir les fonctions proposées sous une forme inédite grâce à des menus animés et à des affichages graphiques sur le visuel au format encore plus généreux de la platine de commande. Désormais, la taille de l'écran s'élève à 20,3 cm (8 pouces) (option), soit au moins 2,5 cm (1 pouce) de plus que sur la version précédente.

### **Aides à la conduite : une assistance accrue, des projecteurs LED à la demande**

Grâce aux nombreux systèmes d'aide à la conduite disponibles à bord - du système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST au régulateur de distance DISTRONIC PLUS - les conducteurs de la Classe A bénéficient d'une assistance et d'une protection très complètes. Certains systèmes d'aide à la conduite ont fait l'objet de modifications. Ainsi, le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS livré de série vient compléter les fonctions du système COLLISION PREVENTION ASSIST proposé jusqu'à présent (alerte anticollision par radar et assistance au freinage par le biais du freinage d'urgence assisté adaptatif) en lui ajoutant une fonction de freinage partiel autonome destinée à réduire les risques de télescopages.

Egalement de série, ATTENTION ASSIST, le système de détection de somnolence, a lui aussi été perfectionné. S'appuyant sur un nouveau barregraphe échelonné sur cinq niveaux, il affiche désormais l'état de vigilance momentané du conducteur (Attention Level) et fonctionne sur une plage de vitesse plus étendue (de 60 à 200 km/h).

Outre leur design fascinant, les nouveaux projecteurs LED hautes performances (option, de série sur A 45) augmentent le niveau de sécurité dans l'obscurité grâce à leur large faisceau d'éclairage et à leur luminosité proche de la clarté diurne.

## **Une véritable success story : deux clients sur trois sont de nouveaux clients Mercedes-Benz**

Page 10

La Classe A Nouvelle Génération a fait son entrée sur le marché en septembre 2012. Compte tenu du succès fulgurant du modèle à l'échelle internationale, la production n'est plus concentrée exclusivement sur le site de Rastatt, mais est également assurée depuis août 2013 sur le site du fabricant finlandais Valmet Automotive. L'an dernier, les ventes ont augmenté de 46 % en Grande Bretagne, et de plus de 51 % en Chine. Toutefois, l'Allemagne enregistre toujours la plus grande part des ventes de modèles Classe A.

Avant d'opter pour un modèle Mercedes-Benz Classe A ou Classe B ou GLA et CLA, un conducteur sur deux (environ) en Allemagne et en Europe de l'Est conduisait un véhicule de la concurrence. Le constat le plus frappant concerne la Classe A puisque deux tiers des clients européens du modèle sont issus de la concurrence. Depuis le lancement des nouveaux modèles compacts, la marque Mercedes-Benz a bénéficié d'un rajeunissement sensible. La moyenne d'âge des conducteurs européens de la nouvelle Classe A a baissé d'environ 13 ans par rapport à celle de la série précédente. En Chine, l'âge moyen des conducteurs est de 34 ans.

## **La plus puissante des sportives compactes au monde**

**Affalterbach. Après avoir fait l'objet d'un processus de valorisation très complet, la Mercedes-AMG A 45 4MATIC fait preuve d'un dynamisme totalement inédit. Avec une puissance maximale de 280 kW (381 ch) et un couple maximal de 475 Nm, le modèle d'entrée de gamme de Mercedes-AMG est la plus puissante des sportives compactes au monde. L'étagement remanié de la boîte de vitesses, l'aérodynamisme peaufiné et les nouveaux programmes de conduite DYNAMIC SELECT boostent davantage encore les performances globales du modèle et mettent en évidence la volonté d'occuper une position de leader au sein du segment. La berline compacte franchit la barre des 100 km/h en 4,2 secondes départ arrêté, une amélioration de 0,4 seconde par rapport à sa devancière. La transmission intégrale livrée de série et le différentiel autobloquant sur l'essieu avant proposé pour la première fois, en option, garantissent une motricité optimale, y compris dans les virages en lacets. La consommation a par ailleurs pu être maintenue au même niveau : 6,9 litres aux 100 km (soit 162 g de CO<sub>2</sub>/km) selon le nouveau cycle mixte européen - aucun autre véhicule hautes performances de ce segment n'affiche une consommation inférieure.**

L'accès de Mercedes-AMG au segment des voitures compactes en 2013 a dépassé toutes les espérances : avec sa conception sophistiquée, la A 45 s'est d'emblée hissée en tête de son segment. Les sensations de conduite sportives fascinantes du modèle et son design à forte connotation émotionnelle ont immédiatement séduit le groupe cible dynamique et individualiste et ont permis à la marque de la voiture de sport de conquérir de nouveaux clients.

« Nous ne nous reposons jamais sur nos acquis. Bien au contraire, nous cherchons en permanence à faire évoluer nos produits », indique Tobias Moers, PDG de Mercedes-AMG GmbH. « La A 45 concentrait un immense potentiel d'optimisation qu'il nous était impossible de ne pas exploiter. En raison de notre insatiable souci d'exigence. » L'équipe des ingénieurs en développement d'AMG a optimisé avec finesse de nombreux éléments du numéro un des ventes de modèles compacts, afin d'améliorer encore son dynamisme et lui permettre d'offrir des sensations de conduite encore plus fortes.

Les modifications opérées sur la boîte de vitesses, le train de roulement, l'électronique, le design et la dotation ont radicalement transformé la sportive compacte. Avec une puissance de 280 kW (381 ch) et un couple maximal de 475 Nm, ce nouveau véhicule à part entière atteint des performances jusqu'alors réservées à des véhicules des segments supérieurs et qu'aucun concurrent n'avait encore jamais réalisées : 4,2 secondes lui suffisent pour franchir la barre des 100 km/h, départ arrêté. Par rapport à sa devancière, la nouvelle Mercedes-AMG A 45 améliore ainsi ses performances de 0,4 seconde en termes d'accélération.

### **Consommation faible, égale à celle du modèle prédécesseur**

La consommation a pu être maintenue équivalente à celle du modèle prédécesseur : 6,9 litres aux 100 km (soit 162 g de CO<sub>2</sub>/km) selon le nouveau cycle mixte européen - une valeur que nul autre véhicule hautes performances ne parvient à égaler au sein du segment. Le moteur turbo quatre cylindres à l'agilité remarquable ajoute à sa puissance et à son efficacité une valeur record : avec une puissance au litre de 141 kW (191 ch), il inscrit un record dans le domaine des moteurs quatre cylindres fabriqués en série – en clair, les performances du moteur hautes performances AMG sont comparables à celle d'une authentique sportive d'exception.

C'est essentiellement grâce à la mise en place d'une commande de soupapes au réglage inédit que les experts motoristes AMG sont parvenus à cette augmentation de puissance et de force. Les processus de combustion ont en outre été optimisés grâce à un paramétrage inédit du calage et du turbocompresseur. La pression de suralimentation maximale n'a pas changé et s'élève toujours à 1,8 bar.

Sur la route, le moteur turbo quatre cylindres AMG de 2,0 litres fascine par une réponse extrêmement spontanée au moindre mouvement de la pédale d'accélérateur, d'excellentes reprises, une impressionnante nervosité et une sonorité à forte charge émotionnelle. Le système d'échappement est doté de série d'un clapet à régulation automatique. Selon le programme de conduite sélectionné ou par simple pression d'une touche, le son produit suscite des émotions fortes.

### **Empruntés aux modèles GT et C 63 : les nouveaux programmes de conduite DYNAMIC SELECT AMG**

Grâce aux programmes de conduite DYNAMIC SELECT « Comfort », « Sport », « Sport + » et « Individual », empruntés à la voiture de sport Mercedes-AMG GT et à la Mercedes-AMG C 63, modèle haut de gamme Classe C, les conducteurs de la Mercedes-AMG A 45 peuvent désormais eux aussi présélectionner leur style de conduite en fonction de leurs préférences personnelles ou des conditions de marche.

Le programme de conduite « Comfort » garantit des déplacements placés sous le signe de la sérénité et de la détente, agrémentés d'une sonorité moteur discrète et de changements de rapports tout en douceur. Le mode croisière, nouveauté au programme, et le système Stop/Start ECO aident le conducteur à réaliser des économies de carburant. Le programme « Sport » favorise l'agilité et le plaisir de conduire grâce à un paramétrage sport du moteur et de la boîte de vitesses. Le rendu acoustique du moteur turbo est plus imposant. En mode « Sport + », la force motrice est transmise avec encore plus de spontanéité en réponse aux alternances de charge dynamiques. La stratégie de passage des rapports de la boîte de vitesses est parfaitement adaptée aux besoins relatifs à une conduite extrêmement sportive – et intègre des passages de rapports extrêmement rapides, des à-coups favorisant les sensations lors des doubles débrayages et une réactivité accrue aux ordres transmis par la pédale d'accélérateur. Parallèlement aux programmes préconfigurés, le programme de conduite « Individual » offre en sus au conducteur la possibilité de moduler certains paramètres de la chaîne cinématique, de la boîte de vitesses et de l'ESP® à 3 niveaux.

### **Inédit : le Pack DYNAMIC PLUS AMG en option**

Grande nouveauté à bord de la Mercedes-AMG A 45 : le Pack DYNAMIC PLUS AMG conçu pour accroître davantage encore le dynamisme du véhicule. Il témoigne très clairement de l'influence des nombreux succès de Mercedes-AMG dans l'univers de la compétition automobile sur le développement des véhicules de série. Le composant essentiel de ce système : le nouveau différentiel autobloquant mécanique sur l'essieu avant qui améliore sensiblement la motricité en cas de conduite sportive. Les principaux avantages se font notamment ressentir en cas d'accélération puissantes en sortie de virage, le différentiel autobloquant offrant alors une adhérence maximale et d'excellentes accélérations transversales. En outre, le système permet de stabiliser la A 45 avec plus d'efficacité en cas d'alternances de charge et dans les plages de vitesse supérieures.

Le Pack DYNAMIC PLUS AMG inclut également le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG qui intègre pour la première fois un système d'amortissement adaptatif à deux niveaux. Ce système fonctionne de manière 100 % automatique et adapte - selon la situation en présence - la force d'amortissement sur chacune des roues à l'état de la chaussée et aux conditions de marche. En outre, le conducteur a la possibilité de configurer un paramétrage personnalisé en présélectionnant l'un des deux niveaux proposés pour les propriétés fondamentales des amortisseurs. Le train de roulement sport RIDE CONTROL peut également être commandé séparément sous forme d'option. La direction paramétrique sport de la A 45 offre une grande précision directionnelle et un braquage direct qui favorisent résolument la conduite sportive. Elle se distingue elle aussi par deux courbes caractéristiques : en fonction du réglage d'amortissement sélectionné par le conducteur, elle offre des sensations de conduite plutôt sportives et fermes ou plutôt confortables.

Le cinquième programme de conduite DYNAMIC SELECT « Race » est inclus dans le Pack DYNAMIC PLUS AMG et dans le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG : ainsi équipée, la Mercedes-AMG A 45 promet des tours de pistes endiablés sur les circuits.

La réponse du moteur turbo de 2,0 litres et de la courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur est encore plus spontanée qu'en mode « Sport+ ». Le système d'échappement, le train de roulement et la direction restent en mode « Sport + », tandis que l'ESP® à trois niveaux bascule en mode « SPORT HANDLING MODE » qui autorise des angles de dérive plus importants. La boîte de vitesses active le mode compétition, paramétré pour une conduite sur circuit avec des régimes à un niveau toujours optimal dans les rapports les plus bas possibles. Enfin, le mode « RACE » garantit des changements de rapports rapides et appuyés.

### **Démultiplications plus courtes : la boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG**

La boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG joue également un rôle essentiel dans la transmission à la fois agile et dynamique de la force motrice. Grâce aux démultiplications plus courtes des rapports trois à sept, le conducteur perçoit des sensations encore plus dynamiques lors des accélérations dans toutes les plages de régime. L'ouverture de boîte réduite, associée à des temps de réponse et de passage optimisés, garantit de meilleures connexions lors des montées en rapport.

La transmission intégrale 4MATIC Performance AMG offre une motricité optimale tout en maximisant le plaisir de conduire. Pour répondre aux exigences de dynamisme du modèle, la Mercedes-AMG A 45 bénéficie d'une répartition du couple variable en continu. L'éventail des possibilités offertes s'étend de la pure traction avant jusqu'à la répartition du couple de 50/50 % sur les essieux avant et arrière. Au sein du segment des voitures compactes, cette modularité adaptée à la situation de marche permet de garantir un dosage optimal de dynamisme, d'efficacité et de motricité.

### **Design et aérodynamisme : stabilité et dynamisme en hausse**

L'influence du sport automobile est perceptible au premier regard porté sur la Mercedes-AMG A 45 : le puissant design AMG intègre de nouveaux éléments qui soulignent remarquablement le langage plastique de la Classe A. La jupe avant arborant le nouveau design de la bordure centrale inférieure du pare-chocs avant accentue le caractère sportif des dimensions compactes. La bordure centrale inférieure du pare-chocs avant indépendante et en 3D fait également office d'élément déflecteur pour les trois prises d'air spécifiques AMG au design exclusif. La dotation de série inclut de nouveaux projecteurs LED hautes performances en guise de feux de jour sous forme de « sourcils ». L'arrière de la A 45 trahit également sans équivoque l'influence du sport automobile : la jupe arrière arborant quatre ailettes verticales et un imposant déflecteur dans le diffuseur constitue un réel atout esthétique.

Mais le design de la A 45 n'est pas le seul domaine à avoir fait l'objet d'optimisations sensibles ; les ingénieurs en développement d'AMG ont également profondément optimisé le dynamisme du modèle. L'important dans le domaine des voitures de sport n'est cependant pas de parvenir à un parfait écoulement du flux d'air mais d'obtenir la plus grande portance négative possible. L'association inédite d'un déflecteur sous le splitter avant, d'une jupe arrière avec insert diffuseur et d'un déflecteur AMG sur le déflecteur de toit permet à la A 45 de bénéficier d'une portance négative et d'une stabilité de marche accrues. Ces mesures améliorent en outre l'équilibre aérodynamique et par conséquent la maniabilité du véhicule.

### **La passion des performances transparaît aussi à l'intérieur**

Le caractère dynamique et sportif de la Classe A imprègne aussi l'habitacle : le nouveau volant multifonctions scelle l'union parfaite entre le conducteur et son véhicule. La couronne du volant aplatie dans sa partie inférieure, gainée de cuir perforé dans la zone de préhension et agrémentée de surpiqûres contrastées rouges séduit tant sur le plan optique que sur le plan tactile. Dès à présent, les sièges sport seront équipés de série d'un coussin d'assise réglable en profondeur afin de faciliter l'ajustement du siège à des personnes de corpulence différentes.

La dernière génération télématique garantit à la nouvelle A 45 une connexion optimale à l'univers moderne des smartphones et d'Internet. Le client peut par exemple opter pour COMAND Online avec module wifi et fonctions étendues ou pour le système d'intégration des smartphones via Apple® CarPlay® pour les utilisateurs d'iPhone® et MirrorLink®. La Mercedes-AMG A 45 s'impose aussi avec sérénité dans le domaine de la sécurité notamment grâce à des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite optimisés et innovants tels que la fonction de freinage autonome du système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'assistant de signalisation routière ou encore la version évoluée du système ATTENTION ASSIST.