



Volvo Car France

Communiqués

Date de publication Mar 06, 2020 | ID: 263809

Nouveaux tarifs pour le SUV Volvo XC60 Année Modèle 21



Les nouveaux tarifs du [SUV Volvo XC60](#) en date du 2 mars 2020 sont désormais disponibles sur le site média. Parmi les évolutions majeures de la gamme XC60, on note la disparition de la motorisation hybride rechargeable T8 AWD au profit du moteur Recharge T6 AWD qui développe 340 ch au cumul ainsi que l'introduction de la motorisation Polestar Engineered T8 AWD de 405 ch. Au passage à l'Année Modèle 21, le moteur essence T4 s'équipe, à son tour, de la technologie micro-hybride 48V et atteint désormais 197 ch. Le Volvo XC60 est disponible à partir de 48 380 € avec le moteur Diesel D4 de 190 ch.

Le passage à l'Année Modèle 21 est l'occasion pour le Volvo XC60 d'élargir son offre de motorisations électrifiées. Les motorisations diesel D3 BM6 et D4 BM6 sont supprimées tandis que le moteur essence T4 s'équipe de la technologie de micro-hybridation de 48V. Le moteur essence B4 vient rejoindre l'offre micro-hybride du XC60 déjà composé des moteurs essence B5 AWD et diesel B4 AWD et B5 AWD. Avec la batterie 48V, qui vient soutenir le moteur thermique en phase de démarrage et d'accélération, le B4 développe une puissance de 197 ch et voit ses émissions de CO2 et sa consommation diminuer d'environ 10% (données en cours d'homologation).

Le XC60 rejoint la nouvelle gamme Volvo Recharge, avec la nouvelle variante XC60 Recharge T6 AWD. Inaugurée par le SUV compact premium XC40 Recharge P8 AWD 100 % électrique, la gamme « Recharge » réunit toutes les Volvo qui peuvent être branchées pour être rechargées – soit les motorisations hybrides rechargeables ou 100 % électriques.

En effet, depuis le 2 mars, une nouvelle motorisation hybride rechargeable arrive sur le Volvo XC60 : le Recharge T6 AWD. Elle reprend la base technique du Recharge T8 AWD et développe 340 ch.

Equipé du même moteur et des mêmes batteries électriques que le T8 AWD actuel, le Recharge T6 AWD garde le même agrément de conduite en mode « Pure » et la même autonomie (49-54 km WLTP).

La motorisation hybride rechargeable n'est désormais disponible qu'à partir de la finition Business Executive, qui reprend les éléments de design extérieur de la finition Inscription (calandre avec contour chromé et inserts verticaux Noir Laqué et chromés, insert chromé sur les bas de caisse latéraux, inserts chromés sur le bouclier arrière, double sortie d'échappement rectangulaire chromée intégrée).

- Equipements du XC60 Recharge T6 AWD :
 - Le chauffage additionnel programmable (moteur et habitacle) est remplacé par le système de pré conditionnement de l'habitacle
 - Les seuils de portes en Aluminium à l'avant badgés Recharge de série
 - Les jantes alliage 18" 5 branches double Anthracite/Diamant passent de série (sauf sur R-Design)

Autre nouveauté, après le lancement sur la berline Volvo S60 en mars 2019, puis sur le break Volvo V60 en septembre 2019, c'est au tour du SUV Volvo XC60 de bénéficier de la version haute performance **Polestar Engineered T8 AWD de 405ch**.

- Equipements supplémentaires Polestar Engineered par rapport à la finitions R-Design :
 - Jantes en alliage forgé 21" 5 branches Y Noir / Diamant
 - Badge Polestar Engineered sur la calandre et le coffre
 - Châssis Polestar Engineered avec suspension Öhlins réglable et barre anti-rapprochement
 - Freins à disques 20" Akebono à l'avant, Etriers de freins avant et arrière de couleur or
 - Double sortie d'échappement en Chrome noir badgée Polestar Engineered
 - Peinture Métallisée
 - Volant Sport Chauffant
 - Palettes de passage de rapports au volant
 - Sièges avant chauffants (trois niveaux d'intensité)
 - Buses de lave-glace chauffantes
 - Planche de bord gainée de simili-cuir
 - Seuils de portes en Aluminium à l'avant badgés Volvo
 - Ceintures de sécurité de couleur jaune doré
 - Système audio Volvo Harman Kardon Premium Sound®

A l'occasion du MY21, le Volvo XC60 voit également son système Bowers & Wilkins évoluer. Tout comme sur le Volvo V90, il est équipé d'un nouvel amplificateur amélioré et de nouveaux tweeters. Un tout nouveau mode audio « Jazz Club » fait son apparition.

Le système de filtration de l'air CleanZone Advanced, lui aussi présenté sur le Volvo V90, fait son entrée sur la gamme XC60. Cette technologie de pointe permet de recycler l'air de l'habitacle et de filtrer les particules fines en seulement 5 minutes. Cette fonctionnalité sera programmable dans le véhicule ou depuis l'application Volvo on Call.

Evolutions des équipements du Volvo XC60 par finition :

- Momentum :

+ 250€ (+1 100€ pour B4 Essence)

- La radio numérique terrestre passe de série
- Les appuie-têtes arrière rabattables électriquement passent de série
- Le filet de protection coffre / habitacle passe de série

- Business Executive (ouverte au clients particuliers) :

+ 250€ (+1 100€ pour B4 Essence)

- La radio numérique terrestre passe de série
- Les appuie-têtes arrière rabattables électriquement passent de série
- Les antibrouillards avant à LED passent de série
- La boîte à gants verrouillable devient optionnelle
- Le verrouillage de sécurité enfant automatique commandé depuis le siège conducteur devient optionnel
- Les supports lombaires des sièges avant réglables électriquement (4 positions) deviennent optionnels
- L'assise des sièges avant extensible devient optionnelle

- R-Design :

+ 600€ (+1 450€ B4 Essence)

- La radio numérique terrestre passe de série
- Les appuie-têtes arrière rabattables électriquement passent de série
- Les antibrouillards avant à LED passent de série
- L'ouverture des portes sans clé Keyless Entry incluant éclairage du sol dans les poignées de porte avant et Keyless mini-télécommande passe de série
- Le contour de la calandre devient Noir Laqué
- L'intégralité des mentions R-Design (volant, badge sur le hayon, appuie-têtes avant) est supprimée. Les seuils de portes en Aluminium à l'avant sont désormais badgés Volvo (identiques à ceux de Momentum).

- Inscription :

+ 600€ (+ 750€ pour B5 AWD Essence / + 1 600€ pour B4 Essence)

- La radio numérique terrestre passe de série
- Les appuie-têtes arrière rabattables électriquement passent de série
- Les antibrouillards avant à LED passent de série
- L'ouverture des portes sans clé Keyless Entry incluant éclairage du sol dans les poignées de porte avant et Keyless mini-télécommande passe de série
- Les incrustations en Bois Flotté ou Bois Moderne Mat (selon la sellerie sélectionnée) passent de série
- L'intégralité des mentions Inscription (badge sur le hayon, appuie-têtes avant, inserts chromés sur les bas de caisse latéraux) est supprimée.

- Inscription Luxe :

+ 1250€ (+ 1400€ pour B5 AWD Essence / + 2 250€ pour B4 Essence)

- La radio numérique terrestre passe de série
- Les antibrouillards avant à LED passent de série
- Les caméras 360° Surround View passent de série
- Le Système audio Volvo Harman Kardon Premium Sound® passe de série
- Le volant chauffant passe de série
- Le système de filtration de l'air CleanZone Advanced avec indication de la qualité de l'air intérieur passe de série
- La boîte à gants verrouillable devient optionnelle
- Le verrouillage de sécurité enfant automatique commandé depuis le siège conducteur devient optionnel

La nouvelle sellerie en Laine Mélangée déjà disponible sur le Volvo XC90 apparait sur le XC60 Inscription et Inscription Luxe dans les 2 mêmes coloris : Gris ardoise et Gris perle. Elle est systématiquement associée au Bois Moderne Mat. La Sellerie Cuir avec Sièges sport n'est quant à elle plus disponible.

Le volant et le pommeau de levier de vitesses sont gainés de simili-cuir sur les finitions Inscription et Inscription Luxe.

- De nouvelles options sont disponibles :
 - Système de filtration de l'air CleanZone Advanced avec indication de la qualité de l'air (1074)
 - Chargeur par induction (918)
 - Jantes alliage 22" 5 branches Y Noir / Diamant, uniquement disponibles sur Polestar Engineered
- Les options suivantes ne sont plus disponibles :
 - La Sellerie Cuir avec Sièges sport
 - Incrustations Aluminium Maille sur finition Inscription/Inscription Luxe
 - Le volant Sport 4 branches gainé de cuir
 - Les palettes de passage de rapports au volant
 - La prise 230V à l'arrière
 - Le pack Fumeur (cendriers avant + allume cigarette)
 - Lecteur CD dans l'espace de rangement central

Prix en euros TTC (assistance 3 ans incluse)

Motorisation	Transmission	Puissance	Momentum	Business Executive	R-Design	Inscription	Inscription Luxe	Polestar Engineered
D4 Diesel	Geartronic 8	190 ch	48 380 €	51 880 €	55 030 €	55 530 €	61 630 €	-
B4 AWD Diesel	Geartronic 8	197 ch	-	54 980 €	58 130 €	58 780 €	64 880 €	-
B5 AWD Diesel	Geartronic 8	235 ch	-	-	62 630 €	63 280 €	69 380 €	-
B4 Essence	Geartronic 8	197 ch	-	50 680 €	53 830 €	54 480 €	60 580 €	-
B5 AWD Essence	Geartronic 8	250 ch	-	-	59 080 €	59 730 €	65 830 €	-
Recharge T6 AWD	Geartronic 8	253 + 87 ch	-	65 980 €	68 880 €	69 530 €	73 930 €	-