



Volvo Car France

Communiqués

Date de publication Feb 04, 2020 | ID: 262077

Le coupé sport le plus célèbre de Suède, la Volvo P1800, fête ses soixante ans à l'occasion du Salon Rétromobile 2020



- La Volvo P1800, présentée au salon de l'automobile de Bruxelles pour la première fois en 1960, fête ses 60 ans et s'expose au salon Rétromobile
- Le Volvo Club de France exposera une Volvo P1800 Jensen sur son stand au Rétromobile, qui se tiendra du 5 au 9 février, Porte de Versailles
- La Volvo P1800 allie avec brio lignes de coupé intemporelles et technologies de sécurité innovantes
- Rendue célèbre dans le monde entier par Roger Moore dans la série Le Saint
- La Volvo P1800 détient le record du monde du kilométrage avec Irv Gordon (avec près de 5 millions de kilomètres parcourus)

Événement annuel incontournable consacré à l'automobile de collection, le Salon Rétromobile se tiendra du 5 au 9 février 2020 au Parc des expositions de la Porte de Versailles à Paris. Pour l'occasion, [le Volvo Club de France](#) célébrera, avec le soutien de Volvo Car France, les 60 ans de la mythique P1800, qui a connu la gloire entre 1962 et 1969 dans les mains de Simon Templar, joué par Roger Moore, héros de la série « Le Saint ».

Présent sur le stand B078 du Hall 3, [le Volvo Club de France](#) exposera au Salon Rétromobile 2020 une Volvo P1800 Jensen de 1961 dans une magnifique livrée rouge.

Retour aux origines d'un modèle mythique

Dès sa présentation, la Volvo P1800 permet à la marque suédoise haut de gamme de rejoindre le club très sélect des constructeurs de coupés sport. Prêt à être produit en série, le prototype dessiné par le Suédois Pelle Petterson est exposé en janvier 1960 au salon de l'automobile de Bruxelles où il attire tous les regards. La Volvo P1800 est un succès commercial mondial, grâce à une technologie de sécurité innovante et aux moteurs aussi puissants que durables de la Volvo P120 Amazon.



Aussi désirable qu'une Gran Turismo italienne et plus charismatique que les iconiques voitures de sport britanniques, la Volvo P1800 est logiquement considérée comme le coupé sport le plus impressionnant de Suède et devient une légende dont la carrière extraordinaire ne se terminera que dans les années 70. Dès le départ, l'histoire du premier coupé Volvo de grande série est placée sous le signe du glamour. À partir de 1957, le jeune designer suédois Pelle Petterson travaille sur la Volvo P1800 dans les ateliers italiens de Frua. Inspiré par les débuts de la conquête spatiale, il opte pour une esthétique dans l'air du temps, avec deux ailerons à l'arrière. Pour autant, il ne manque pas d'apporter à sa création le chic intemporel d'une Gran Turismo italienne. Le coupé sport 2+2 reprend les caractéristiques techniques de la Volvo Amazon P120, une solide berline dont le moteur B18B de 1,8 litre à 4 cylindres délivre une puissance de 90 ch (66 kW), garante des performances sportives de la Volvo P1800.

Un coupé sport emblématique et sûr, et international

La Volvo P1800 marque le début d'un nouveau chapitre dans l'histoire du constructeur suédois, car ce modèle doit lui permettre de s'implanter sur de nouveaux marchés, en particulier en Amérique du Nord et en Asie. C'est ainsi qu'avec ses technologies suédoises éprouvées et sa carrosserie fabriquée en Écosse, le coupé, conçu en Italie, est assemblé à partir de 1961 chez Jensen Motors, spécialiste anglais des voitures de sport.

En 1963, la production de la voiture de sport est entièrement transférée dans l'usine suédoise de Lundby et les ventes décollent à travers le monde. Rebaptisé Volvo 1800 S (« S » pour *Sverige* « Suède »), le coupé est doté d'un nouveau moteur plus puissant de 96 ch (71 kW). Passant de 0 à 100 km/h en 12,1 secondes seulement, il offre des performances incroyables, que seules les voitures de sport et les berlines très puissantes peuvent atteindre.

Portée par les ambitions visionnaires de la marque en matière de sécurité, cette Volvo est le premier coupé sport au monde à avoir des ceintures de sécurité de série pour les quatre passagers. La solidité de ce système est démontrée dès 1961 par Volvo Allemagne : à l'occasion d'un événement organisé à Hambourg, une Volvo P1800 retenue uniquement par les ceintures de sécurité à trois points est suspendue à une grue au-dessus du port. Le coupé fait également figure de pionnier dans le domaine de la sécurité du chargement, avec pour la première fois dans le coffre, des sangles en cuir intégrées capables de retenir de lourds bagages.

Une légende automobile sous les projecteurs

Si la Volvo est si rapide, c'est grâce à ses lignes uniques, avec un capot allongé et une silhouette dynamique. Pas étonnant, donc, que les producteurs de la série télévisée britannique « Le Saint » choisissent une Volvo 1800 S pour le héros Simon Templar, incarné par Roger Moore. Séduit par les qualités du coupé sport, l'acteur britannique, qui prête également ses traits à James Bond, n'hésite pas à s'offrir une Volvo 1800 S blanc polaire. Pareillement, le roi suédois Carl XVI Gustaf conduit, à partir de ses 18 ans, plusieurs modèles de cette voiture iconique.

La Volvo 1800 S rouge, acquise par le célèbre et regretté Américain Irv Gordon en 1966, passe la barre des 3 millions de miles (soit 4 827 000 kilomètres) en 2013. Cet exploit enregistré dans le Livre Guinness des records marque à jamais l'histoire du coupé sport suédois.

Des concept cars spectaculaires et un break de chasse devenu culte

Dessinée sous sa forme de base en 1957, la Volvo P1800 reste dans l'air du temps pendant des décennies grâce à quelques améliorations mineures au fil des ans. Le pare-chocs est notamment révisé en 1964 et la calandre est régulièrement remise au goût du jour. Des carrossiers comme Volvoville aux États-Unis produisent des petites séries de cabriolets très convoités et des concepteurs italiens comme Fissore ou Coggiola conçoivent des prototypes de style fastback. En 1971, Volvo présente une nouvelle version sensationnelle du coupé sport : la Volvo 1800 ES, dont s'inspirent tous les breaks de chasse actuels.

Grâce à son grand hayon vitré et à ses lignes à couper le souffle, ce modèle sportif accède à la célébrité. En 1972, le dernier coupé – une Volvo 1800 E – quitte les chaînes de montage ; un an plus tard, c'est au tour de la Volvo 1800 ES d'être arrêtée. Au total, 47 855 unités sont produites, dont 39 778 coupés. Depuis, la Volvo P1800 est considérée comme une référence intemporelle, comme en témoigne son influence sur les modèles Volvo

nouvelle génération, tels que le Volvo Concept Coupé de 2013.

À propos de Volvo Car France en 2019

Volvo Car France a confirmé son bilan positif en 2019, avec une croissance constante pour la sixième année consécutive portée par le succès des modèles XC40, nouveau bestseller de la marque en France, et XC60. En 2019 Volvo Car France a réalisé 21 696 immatriculations en progression de plus de 18 %, meilleure performance depuis l'introduction de la marque en France en 1953. Le siège social de Volvo Car France est situé à Nanterre depuis 2011. Volvo Car France dispose d'un réseau de distribution de 125 points de vente, à travers 51 partenaires.

Images liées



ID: 225594



ID: 12542



ID: 149466