



## Volvo Car France

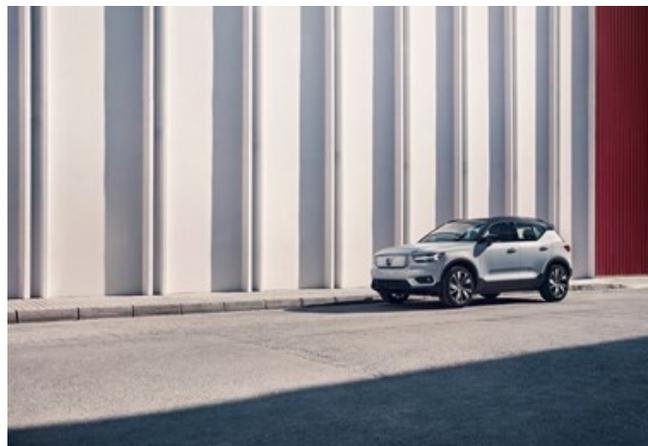
---

### Communiqués

---

Date de publication    Jan 23, 2020 | ID: 261609

### **Volvo XC40 Recharge 100 % électrique : les commandes sont ouvertes !**



Présenté pour la toute première fois en fin d'année 2019, le Volvo XC40 Recharge P8 AWD 408 ch (300 kW) inaugure la nouvelle gamme Volvo Recharge réunissant tous les modèles « branchés » de Volvo – équipés d'une motorisation hybride rechargeable ou 100 % électrique. De nouvelles motorisations sont également proposées sur le SUV compact Volvo, à l'image d'un tout nouveau bloc essence trois cylindres 1.5I T2 129 ch, proposé à partir de 29 950 €, et du bloc micro-hybride essence B4 197 ch. 2 et 4 roues motrices respectivement proposés à partir de 44 300 € et 42 000 €.

#### **Volvo XC40 Recharge P8 AWD**

Sous le nom Volvo XC40 Recharge P8 AWD, c'est le premier modèle de la Marque animé par une transmission 100 % électrique que l'on retrouve. Dans cette configuration, le Volvo XC40 embarque une batterie de 78 kWh qui lui permet de parcourir plus de 400 km<sup>1</sup> (autonomie WLTP) et qui peut être rechargée de 10 à 80 % en 40 minutes seulement sur une borne de recharge rapide<sup>2</sup>. Les moteurs, positionnés sur les essieux avant et arrière, développent l'équivalent de 408 ch (300 kW).

Identifiable à sa calandre pleine et l'absence de pot d'échappement, le Volvo XC40 Recharge P8 AWD reprend le tous les codes stylistiques du XC40 que l'on connaît déjà, et dont le succès du design n'est plus à prouver. A l'avant, l'absence de moteur thermique a permis aux designers de la voiture de créer un nouveau coffre de 31 L pour stocker le câble de recharge ou autres petits bagages.

Le XC40 Recharge 100 % électrique est disponible en 8 coloris extérieurs, dont une nouvelle teinte inédite « Vert Saugé Métallisé ».

Comme à son habitude, le constructeur premium suédois n'a pas lésiné sur les technologies, que ce soit en matière d'infodivertissement ou de sécurité. Le XC40 Recharge P8 AWD est ainsi la première Volvo à bénéficier du nouveau système multimédia Android Automotive OS de Google et à recevoir des mises à jour de son logiciel de bord et de son système d'exploitation à distance<sup>3</sup>. C'est également le premier modèle équipé d'une nouvelle plateforme de capteurs ADAS (Advanced Drivers Assistance Systems) développée par Zenuity, la joint-venture détenue par Volvo Cars et Veoneer.

#### **De nouvelles motorisations essence disponibles :**

Le Volvo XC40 propose un tout nouveau moteur essence trois cylindres 1.5I T2. Associé à une boîte de vitesse

automatique Geartronic 8 ou manuelle à 6 rapports, il délivre une puissance de 129 ch pour un couple de 245 Nm. Avec cette nouvelle offre, le Volvo XC40 est désormais disponible à partir de 29 950 €.

Les moteurs essence T4 2 et 4-roues motrices sont remplacés par les versions électrifiées B4 et B4 AWD de 197 ch. Avec l'introduction d'un système de micro-hybridation venant soutenir le moteur dans les phases de démarrage ou d'accélération les niveaux moyens de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> se trouvent réduites (valeurs en cours d'homologation).

**Tous les tarifs du XC40 ont été mis à jour le 22 janvier 2020 :**

*Prix en euros TTC, 3 ans d'assistance inclus*

**Volvo XC40 Recharge :**

Motorisation	Transmission	Puissance	CO2 rejeté (g/km)*	Puissance fiscale	Business
Hybride Rechargeable					
Recharge T5	DCT 7	180 + 82 ch	41	10	47 900 €
100 % électrique					
Recharge P8 AWD	1 EDT	408 ch	0	NC	-

Motorisation	Transmission	R-Design	Inscription	Inscription Luxe
Hybride Rechargeable				
Recharge T5	DCT 7	50 400 €	49 950 €	55 450 €
100 % électrique				
Recharge P8 AWD	1 EDT	59 940 €	-	-

Le Volvo XC40 est également disponible avec une motorisation thermique.

Motorisation	Transmission	Puissance	CO2 rejeté (g/km)*	Puissance fiscale	Momentum Essentiel	Momentum	Business
Diesel							
D3	BM6	150 ch	127	8	-	37 050 €	39 350 €
D3	Geartronic 8	150 ch	131	8	-	39 050 €	41 350 €
D3 AWD	Geartronic 8	150 ch	141	8	-	-	43 450 €
D4 AWD	Geartronic 8	190 ch	131	10	-	44 450 €	46 750 €
Essence							
T2	BM6	129 ch	142	7	29 950 €	31 700 €	34 000 €
T2	Geartronic 8	129 ch	147	7	31 950 €	33 700 €	36 000 €

T3	BM6	163 ch	142	9	-	33 950 €	36 250 €
T3	Geartronic 8	163 ch	147	9	-	35 950 €	38 250 €
Micro-hybride essence							
B4	Geartronic 8	197 ch	NC	NC	-	-	-
B4 AWD	Geartronic 8	197 ch	NC	NC	-	42 000 €	44 300 €

Motorisation	Transmission	R-Design	Inscription	Inscription Luxe
Diesel				
D3	BM6	41 750 €	-	-
D3	Geartronic 8	43 750 €	43 450 €	48 950 €
D3 AWD	Geartronic 8	45 850 €	45 550 €	51 050 €
D4 AWD	Geartronic 8	49 150 €	48 850 €	54 350 €
Essence				
T2	BM6	36 400 €	36 100 €	41 600 €
T2	Geartronic 8	38 400 €	38 100 €	43 600 €
T3	BM6	38 650 €	38 350 €	43 850 €
T3	Geartronic 8	40 650 €	40 350 €	45 850 €
Micro-hybride essence				
B4	Geartronic 8	44 600 €	44 300 €	49 800 €
B4 AWD	Geartronic 8	46 700 €	46 400 €	51 900 €

\* Les émissions de CO<sub>2</sub> indiquées ici sont calculées selon la norme NEDC corrigée.

Pour accéder au configurateur en ligne du Volvo XC40, [cliquez ici](#).

Notes aux rédacteurs :

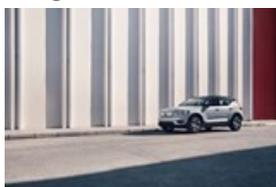
1. Autonomie selon les cycles de conduite WLTP, l'autonomie réelle peut varier selon les conditions et la conduite. Chiffres basés sur un objectif préliminaire et fournis à titre provisoire. En attente de l'homologation finale du véhicule.
2. Recharge rapide jusqu'à 150 kW.
3. Le SUV XC40 100 % électrique est le premier véhicule à recevoir des mises à jour à distance plus importantes de son logiciel de bord et de son système d'exploitation. Les mises à jour à distance des applications et cartes sont déjà disponibles sur les modèles Volvo actuels.

#### À propos de Volvo Car France en 2019

Volvo Car France a confirmé son bilan positif en 2019, avec une croissance constante pour la sixième année

consécutives portées par le succès des modèles XC40, nouveau bestseller de la marque en France, et XC60. En 2019 Volvo Car France a réalisé 21 696 immatriculations en progression de plus de 18 %, meilleure performance depuis l'introduction de la marque en France en 1953. Le siège social de Volvo Car France est situé à Nanterre depuis 2011. Volvo Car France dispose d'un réseau de distribution de 125 points de vente, à travers 51 partenaires.

### Images liées



ID: 259206

**PLUS D'IMAGES** ▶



ID: 258466



ID: 259209