Maserati remporte un succès triomphal à Milano AutoClassica 2026

A l'occasion de cet événement, la 3500 GT Convertible Vignale Prototype de 1959 a remporté le Ruoteclassiche Best in Classic 2026 « Certification Program Special Award », tandis que la nouvelle GranCabrio de 490 ch et trois icônes de la Collezione Maserati Umberto Panini ont séduit les passionnés et les collectionneurs du monde entier.



Modène, le 23 novembre 2026 – Maserati a connu un succès triomphal à Milano AutoClassica 2026, qui s'est déroulé cette année pour la première fois sur quatre jours, du 19 au 22 novembre. Pour sa 16e édition, l'événement a mis à l'honneur deux expressions de l'élégance italienne et du plaisir de conduire à ciel ouvert : le très rare prototype 3500 GT Convertible Vignale de 1959 et la nouvelle Maserati GranCabrio de 490 ch. Récemment restauré et certifié par Maserati Classiche, le premier a reçu le « Certification Program Special Award » dans le cadre du Ruoteclassiche Best in Classic 2026. Les deux véhicules étaient exposés sur le stand de Ruoteclassiche, la publication italienne de référence consacrée aux voitures classiques, qui les a également mis à l'honneur en couverture de son numéro de novembre.

Le prestigieux prix a été remis par Laura Confalonieri, rédactrice en chef adjointe de Ruoteclassiche, et Gaetano Derosa, journaliste pour le même magazine, à Cristiano Bolzoni, responsable de Maserati Classiche, et à Billy Hibbs, collectionneur et propriétaire du prototype 3500 GT Convertible Vignale. Ce moment a rendu hommage à la fois au caractère exceptionnel de cette voiture unique et au travail accompli dans le cadre du programme Maserati Classiche. Comme l'a déclaré M. Bolzoni : « Nous sommes fiers de recevoir cette distinction importante l'année du centenaire du Trident.

Archétype des grands cabriolets de tourisme Maserati, le prototype Maserati 3500 GT Convertible Vignale a récemment été certifié par Maserati Classiche, qui préserve et célèbre un héritage extraordinaire. La force du Trident réside dans cette continuité entre passé et avenir, qui transforme plus d'un siècle d'histoire en une source d'inspiration inépuisable pour les créations de demain. La nouvelle GranCabrio est l'héritière directe de cette tradition : elle renouvelle l'esprit du Grand Tourisme italien à ciel ouvert grâce à un équilibre parfait entre élégance et performances. »

Organisé à Fiera Milano-Rho, Milano AutoClassica 2026 a mis en évidence l'intérêt croissant du public pour les voitures classiques. Selon une récente étude d'Euromedia Research, ce secteur génère 3,6 milliards d'euros d'activité annuelle, en incluant les coûts d'entretien des véhicules classiques ainsi que les dépenses liées aux rallyes et aux salons, qui font vivre un vaste réseau d'entreprises et de services. Les longues files de visiteurs à l'entrée de l'événement, parmi lesquels figuraient de nombreux jeunes, témoignent du dynamisme d'un secteur qui dépasse le seul cadre de la collection et célèbre les savoir-faire et l'expertise italiens. Ce dynamisme trouve l'une de ses expressions majeures dans Maserati Classiche, un programme qui démontre comment la passion pour les voitures classiques peut ouvrir de nouvelles perspectives à la communauté locale.

L'événement a placé sous les projecteurs le prototype 3500 GT Convertible Vignale de 1959, véritable jalon dans l'histoire des grands cabriolets de tourisme du Trident. Dévoilée au Salon de l'automobile de Turin en 1959 et produite à seulement six exemplaires d'après un dessin de Giovanni Michelotti pour la Carrozzeria Vignale, cette voiture annonçait la célèbre version de série, dont environ 250 unités furent construites jusqu'en 1964. L'exemplaire présenté, portant le numéro de châssis *101*505*, a retrouvé sa splendeur d'origine à Modène entre 2023 et 2026, avec le soutien de Maserati Classiche, et a reçu en avril dernier le 100e Certificat d'Authenticité délivré par le programme. Sa carrosserie argentée élégante, associée à un intérieur ivoire et rouge, à des moquettes bleues et à de subtils détails dorés, la rend immédiatement reconnaissable et rend hommage aux couleurs du logo historique de Vignale. Ce chef-d'œuvre de style incarne également l'esprit sportif de Maserati, avec son six-cylindres en ligne de 3 485 cm³ développant 235 ch, associé à une boîte manuelle ZF à quatre rapports et capable d'atteindre une vitesse maximale d'environ 235 km/h.

Dans le prolongement de cet héritage, la nouvelle Maserati GranCabrio de 490 ch, présentée dans une livrée extérieure exclusive Blu Emozione avec un intérieur Greige, a séduit le public par son équilibre entre élégance, innovation et sportivité. Son design a évolué avec une face avant redessinée, de nouvelles prises d'air et un splitter central destiné à accroître l'appui aérodynamique à l'avant, ainsi qu'un système d'éclairage à optiques transparentes. L'habitacle propose quatre véritables places, du cuir pleine fleur, de la fibre de carbone, des détails chromés satinés et des jantes Crio. Un confort thermique et acoustique exceptionnel est garanti même lorsque la capote est ouverte, grâce à une capote en toile qui se replie en seulement 14 secondes, y compris en roulant. Le V6 Nettuno 3,0 litres biturbo de 490 ch, doté de la technologie de préchambre issue de la F1 et brevetée, est associé à une dynamique de conduite raffinée, une transmission recalibrée, une interface numérique entièrement repensée et un nouveau mode de conduite Country. Par ailleurs, les nouvelles jantes Tridente élargissent les voies de 10 mm, améliorant ainsi la stabilité à haute vitesse et la précision de conduite.

Les visiteurs ont également eu l'occasion d'admirer trois véhicules issus de la Collezione Maserati Umberto Panini APS, à Modène. Exposés dans le hall central, ils proposaient un fascinant voyage à travers l'histoire de la marque : la Maserati 6C34, emblématique des débuts pionniers des frères Maserati ; la légendaire Tipo 61, symbole des succès de la marque en endurance dans les années 1960 ; et la Maserati Alfieri, le concept-car dévoilé au Salon de l'automobile de Genève 2014. Milano AutoClassica a également célébré l'histoire du Trident en mettant en lumière le travail de Maserati Classiche, le programme créé en 2021 et désormais intégré au projet BOTTEGAFUORISERIE. Basé à Modène, ce programme se consacre à la préservation et à la restauration des véhicules historiques

de la marque. Cet engagement revêt une importance toute particulière en cette année du centenaire du Trident et des débuts de Maserati en compétition automobile, lors de la Targa Florio 1926. C'est à cette occasion que le symbole emblématique est apparu pour la première fois sur une voiture de course Maserati, avant de devenir celui de la marque la plus ancienne de la Motor Valley.

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité exceptionnelle. Alliant style, technologie et exclusivité innée, elles répondent aux goûts les plus exigeants et les plus raffinés, tout en établissant constamment de nouvelles références dans l'industrie automobile mondiale. Forte d'une tradition de modèles couronnés de succès, dont chacun redéfinit les caractéristiques d'une voiture de sport italienne en matière de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité, la marque est aujourd'hui présente sur plus de 70 marchés à travers le monde.

La gamme Maserati comprend le SUV Grecale ; la GranTurismo, grand tourisme italien emblématique ; et la GranCabrio, le nouveau cabriolet du Trident. Tous ces modèles se distinguent par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et par des solutions techniques remarquables. La gamme propose des motorisations hybrides quatre cylindres, disponibles sur le Grecale, ainsi que des moteurs V6 essence avec transmission aux roues arrière ou intégrale, qui incarnent l'ADN de performance de la marque au Trident. La GranTurismo est proposée avec un moteur V6 essence hautes performances ainsi qu'en version 100 % électrique, la GranTurismo Folgore, première voiture de l'histoire de la marque basée à Modène à adopter cette technologie. La gamme entièrement électrique comprend également le Grecale Folgore et la GranCabrio Folgore. Le sommet de la gamme est occupé par la famille MC, composée du coupé MCPURA et de sa déclinaison cabriolet MCPURA Cielo, animés par l'innovant moteur V6 Nettuno, 100 % Maserati, qui intègre des technologies issues de la F1 dans le groupe motopropulseur d'une voiture de série. L'offre commerciale de la marque est complétée par la Maserati GT2 Stradale, version homologuée pour la route de la GT2, qui a signé le retour de Maserati sur les circuits dans les championnats réservés aux voitures à roues couvertes, tandis que la Maserati MCXtrema est une série limitée à seulement 62 exemplaires : une voiture de course homologuée exclusivement pour la piste, qui repousse les performances du Trident à leur plus haut niveau et s'adresse aux passionnés de voitures de compétition.

La mission de Maserati est d'écrire l'avenir de la mobilité dans le segment du luxe, en plaçant les attentes de ses clients au cœur de ses priorités. Pour mener à bien cette mission, la marque met également l'accent sur son programme de personnalisation Maserati Fuoriserie, les activités de Maserati Classiche et le programme intensif de compétition Maserati Corse.