

mobilité rentrée, gestion des flottes, flotte automobile, location de véhicule, transfert, automobile, transport, logistique, service, transfert de véhicule, plateforme numérique, solution digitale, marketplace

Après le pic estival : le défi invisible de la redistribution des flottes automobiles

Paris, le 21 septembre 2026

Pendant l'été, la demande de location se déplace massivement vers les **littoraux, zones touristiques, gares et aéroports**. Selon les périodes et les territoires, ONLOGIST observe une hausse de **30 à 60 % des besoins de transferts pendant la saison estivale**. À la rentrée, une nouvelle phase s'ouvre : les véhicules mobilisés pour répondre à la demande touristique doivent être **redistribués en quelques semaines en fonction des nouveaux besoins**. Loin de ralentir, l'activité logistique connaît un nouveau pic. Tous les véhicules ne sont pas destinés à être repositionnés : après la haute saison, les loueurs doivent également organiser la sortie de flotte d'une partie du parc, devenue moins nécessaire avec la baisse de la demande saisonnière.

ONLOGIST prévoit ainsi en septembre une demande de transport de véhicules **15 à 20 % supérieure à celle d'août**, avec **60 % des transferts du mois concentrés sur les deux premières semaines**. Une forte concentration qui fait de l'après-saison un enjeu logistique à part entière pour les loueurs...

- Que deviennent les milliers de voitures de location utilisées sur les lieux de vacances une fois l'été terminé ?
- Pourquoi certains véhicules sont-ils déplacés quand d'autres sortent définitivement des flottes de location ?
- Comment déplace-t-on autant de véhicules à travers la France en seulement quelques semaines ?
- Pourquoi septembre provoque-t-il un nouveau chassé-croisé automobile, après celui des vacanciers ?
- Que se passe-t-il lorsqu'une voiture de location reste immobilisée au mauvais endroit ?
- Cette redistribution des véhicules peut-elle avoir un impact sur leur disponibilité et le prix des locations ?

Pablo Morgenstern, Directeur France d'ONLOGIST, accompagne les acteurs de la location automobile dans la gestion et l'optimisation de leurs transferts de véhicules. Il observe au quotidien l'impact de la saisonnalité sur l'organisation et la disponibilité des flottes. Il est disponible pour échanger à ce sujet.

À propos d'ONLOGIST

ONLOGIST a été fondée en 2014 à Hambourg par Felix Müller (CEO) et Moritz Pagendarm (CFO). Aujourd'hui, l'entreprise est le leader européen des transferts de véhicules et exploite une plateforme digitale sur laquelle les contrats de transport sont conclus directement entre les donneurs d'ordre et les prestataires.

Pour répondre aux besoins de chaque client, le groupe ONLOGIST regroupe son offre en deux services complémentaires : ONLOGIST Marketplace, où les clients sélectionnent eux-mêmes le prestataire le plus adapté et au meilleur prix, et ONLOGIST Transport Service, qui prend en charge l'ensemble du processus et garantit un maximum de simplicité.

Après son déploiement en Allemagne, en Autriche et en Suisse, ONLOGIST s'est implantée en Espagne en 2023, au Portugal en 2024 et en France en 2025 ; d'autres marchés européens sont en cours de planification. Grâce à un réseau de plus de 18 000 prestataires qualifiés, plus de 30 000 trajets sont effectués chaque mois via la plateforme. L'ensemble du processus est entièrement automatisé et digitalisé, de la commande à la facturation, en passant par le reporting client. Site web : www.onlogist.com