

## LA DERNIERE McLAREN P1™ EST TOUTE ELECTRIQUE

- Les distributeurs McLaren offrent dès à présent une McLaren P1™ toute électrique
- Configurée en position de conduite centrale et toit ouvert
- Accélère de 0 à sa vitesse maximale en tout juste deux secondes
- ...sur le rythme de la comptine Hickory Dickory Dock

McLaren Automotive a déjà révélé que l'une des stratégies-clés du plan 'Track 22' est le développement d'une voiture pure électrique (EV) pour un jour faire partie de la catégorie des hypercars Ultimate Series. En attendant cette hypercar, une pure électrique basée sur l'actuelle McLaren P1™ est d'ores et déjà disponible mais limité à un certain groupe de clients potentiels... ceux qui sont âgés de moins de 6 ans.

La version enfant de la McLaren P1™ diffère de son ainée notamment sur deux points principaux : tout d'abord la position en conduite centrale, tout comme la légendaire McLaren F1. Ensuite, les clients de cette version vont pouvoir expérimenter une McLaren P1™ à toit ouvert. Le design conserve la signature McLaren avec les portes en élytre, et fidèle à toutes les McLaren, son accélération est surprenante. Seulement deux secondes pour atteindre la vitesse maximale.

Ce modèle prend vie au moyen d'un bouton stop/start qui active automatiquement les lumières ainsi que l'unité d'air conditionné. Le système audio est standard et inclut des musiques reconnues préprogrammées. Cette nouveauté inclut également une marche arrière en plus de sa transmission à trois rapports. Plutôt pratique si vous arrivez à destination au mauvais moment de la bande-son.

Contrairement à l'habitude de McLaren d'offrir de nombreuses couleurs et possibilités de personnalisation, cette fois-ci le choix de couleur, pour le client fort occupé du haut de ses six ans, sera restreint à une seule : le Volcano Yellow.

« The Ride On », la McLaren P1™ toute électrique est le premier produit licencié de McLaren Automotive Ltd. a intégré ce segment de marché grandissant et devient la sportive la plus compacte à revêtir le badge McLaren offerte à ce jour.

De fait, les clients doivent avoir idéalement entre trois et six ans pour la conduire.



Ce modèle appelé « The Ride on McLaren P1™ » aux performances époustouflantes sera disponible dès fin octobre dans les showrooms McLaren européens, au prix de £375.00, suivi de près par une distribution dans les magasins de jouets reconnus.

## INFORMATIONS TECHNIQUES

The Ride On McLaren P1™

Couleur – Volcano Yellow

Vitesse maximale – à peu près 3km/h

Prix : £375.00

Disponible dans les showrooms McLaren

Ce produit est officiellement licencié

---

### Ends

### Notes aux éditeurs:

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive – [cars.mclaren.press](http://cars.mclaren.press)

### About McLaren Automotive:

McLaren Automotive est un constructeur automobile britannique spécialisé dans les sportives de luxe haute performance et les supercars, ayant son siège auprès du McLaren Technology Centre (MTC) à Woking dans le Surrey. McLaren a été un pionnier dans l'utilisation de la fibre de carbone pour la production des véhicules dans les 30 dernières années.

Depuis qu'elle a introduit un châssis en carbone dans les voitures de course et de route avec les modèles McLaren MP 4/1 de 1981 et McLaren F1 de 1993, tous les véhicules McLaren montent des châssis en fibre de carbone.

Après le lancement global de l'entreprise en 2010, McLaren Automotive a produit sa révolutionnaire 12C en 2011 et la 12C Spider en 2012, suivies en 2013 par la série limitée McLaren P1™. Conformément à son plan qui consiste à lancer un nouveau modèle chaque année, l'entreprise a présenté la 650S Coupé et la 650S Spider en 2014 alors que 2015 a été une année de croissance sans précédent du portefeuille des produits avec cinq nouveaux modèles qui ont été lancés dans toute la gamme. L'édition limitée de la 675LT Coupé a fait ses débuts au Salon International de l'Automobile de Genève en même temps que la version course de la McLaren P1™ GTR qui, avec ses 1000ch, est devenue la voiture la plus puissante qui n'ait jamais été produite par la marque. La Sport Series, très attendue, est finalement devenue la troisième – et dernière - catégorie de la gamme McLaren avec la 570S Coupé et la 540C Coupé qui ont débuté respectivement à New York et à Shanghai à un mois de distance seulement. La fin de l'année a été marquée par le lancement du cinquième modèle, la 675LT Spider, conçue pour répondre directement à la demande des clients. 2015 a également été caractérisé par la fin de la production du premier modèle de l'Ultimate Series lorsque le 375ème exemplaire de la McLaren P1™ est sorti de l'usine, en clôturant en beauté une année pivot pour la marque britannique.

### Partenaires de McLaren Automotive Ltd.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives innovantes et



prestigieuses, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, ExxonMobil, Pirelli et SAP.

Pour en savoir plus : [cars.mclaren.com](https://cars.mclaren.com)

