

Polestar passe de la promesse à la production avec les prototypes de Polestar 2 sur les lignes de l'usine de Luqiao



- Les prototypes d'essai d'outillage de la Polestar 2 sur les lignes de production dans les délais prévus à l'usine de Luqiao avant les livraisons aux clients en 2020
- La production des Polestar 1 destinés aux clients s'accélère dans des installations sur mesure à Chengdu
- Polestar 1 disponible à la commande, Polestar 2 disponible à la réservation

Polestar, la marque de voitures électriques hautes performances, confirme son statut de constructeur automobile opérationnel avec le lancement de la production des prototypes d'essai d'outillage de la Polestar 2 dans les délais prévus à l'usine de Luqiao en Chine, en prévision des livraisons aux clients en 2020.

Cette deuxième phase du prototype vise à prouver l'intégrité du véhicule et la qualité du processus afin que les véhicules livrés aux clients en 2020 soient conformes aux normes rigoureuses de Polestar.

« Les prototypes de Polestar 2 pour essais d'outillage sont en train de sortir de la dernière ligne de production de l'usine de Luqiao et approche donc de la production en série », commente Thomas Ingenlath, président-directeur général de Polestar. « Les voitures seront chez les clients dans la première moitié de l'année 2020, comme prévu. Nous continuerons à tenir nos promesses. »

Toujours en Chine, les Polestar 1 destinées aux clients de la marque sortent de l'usine de Chengdu, inaugurée en août 2019. Conçue par la société d'architecture et de design de renommée internationale, Snøhetta, l'installation continue à se développer.

L'ouverture d'un circuit d'essai sur le terrain de l'usine constitue un autre jalon dans le parcours de Polestar. Dédié au développement des véhicules et à l'assurance de la qualité, le circuit réduit les besoins en transport pour l'évaluation du véhicule. Cette mesure visant à réduire l'empreinte environnementale associée est un autre élément de la promesse de la marque d'accélérer le passage à la mobilité durable dans l'ensemble du secteur.

Conformément au modèle de vente digitalisée mis en place par la marque, les commandes de Polestar 1 et les réservations de Polestar 2 sont ouvertes sur le site Polestar.com. Les acheteurs potentiels de Polestar 2 peuvent réserver leur place dans la file d'attente et garantir une livraison pour 2020 avec un

dépôt entièrement remboursable.¹

Notes aux rédacteurs

1. Dépôt entièrement remboursable selon la devise du marché local. 1 000 EUR.

A propos de Polestar

Polestar est la marque de véhicules électriques hautes performances conjointement détenue par Volvo Car Group et Zhejiang Geely Holding. Polestar s'appuie sur les synergies offertes par Volvo Cars en matière de technologie et d'ingénierie et bénéficie ainsi d'économies d'échelle significatives. Ces synergies lui permettent de concevoir, de développer et de construire des véhicules électriques hautes performances et d'offrir une gamme de modèles qui lui sont propres.

Polestar a été lancé en 2017, avec la Polestar 1, un coupé GT hautes performances à motorisation hybride rechargeable, d'une puissance de 609 ch pour 1 000 Nm de couple, affichant une autonomie en mode tout électrique de 124 km WLTP, la plus élevée au monde sur le marché des hybrides. C'est en 2019 que la marque a révélé la Polestar 2, premier modèle 100 % électrique de l'entreprise. Berline premium produite en plus grande série que sa devancière, elle se positionne sur le segment de la Tesla Model 3. Le SUV hautes performances 100 % électrique Polestar 3 rejoindra la gamme dans un futur proche.

For images and other media information, visit media.polestar.com

About Polestar

Polestar is the new electric performance brand from the Volvo Car Group. Polestar will enjoy specific technological and engineering synergies with Volvo Cars and benefit from significant economies of scale as a result of its connection to Volvo Cars. These synergies enable the design, development and production of separately-branded, high performance electrified cars.

Polestar begins this new era with the Polestar 1 - a low-volume Electric Performance Hybrid GT with 600 hp, 1,000 Nm and an electric-only range of 150 km, the longest of any hybrid car in the world. In the future, the Polestar 2 and Polestar 3 will join the portfolio as full battery-electric, higher volume, driver-focused vehicles.

Polestar also applies its technology and expertise to electrified Volvo cars. The new Volvo S60 T8 Polestar Engineered features key Polestar components to create a sharper and more engaging driving experience. Polestar optimisation software upgrades are also available for Volvo models, which enhance six performance areas including engine output. Polestar Engineered media information can be found at media.volvocars.com.