



**Maserati Corse repart sur les chapeaux de roues à Monza
cinq voitures sur la grille et de nouvelles livrées 250F
pour les Maserati GT2 et GT2 Stradale**



La saison 2026 des GT2 European Series débute avec un hommage au centenaire du logo au Trident et à l'histoire sportive de Maserati, en célébrant la monoplace qui triompha dans les années 1950 avec Juan Manuel Fangio au volant.

Monza – 29 mai 2026 – Maserati est prête à faire son retour en piste dans le cadre des GT2 European Series powered by Pirelli 2026, dont le coup d'envoi sera donné les 30 et 31 mai à l'Autodromo Nazionale di Monza.

Sur le mythique « Temple de la vitesse » italien, Maserati entame une nouvelle saison en position de premier plan avec cinq Maserati GT2 alignées sur la grille et, surtout, avec les débuts de livrées commémoratives exclusives – disponibles à la fois pour les voitures de course Maserati GT2 et les



supersportives Maserati GT2 Stradale – rendant hommage à un siècle d'histoire sportive et au centenaire de l'emblématique logo au Trident.

Après deux saisons couronnées de succès dans la catégorie Am – avec des titres consécutifs pilotes et équipes – Maserati confirme son rôle de référence dans le championnat, poursuivant un parcours alliant performance, innovation et héritage. Un engagement renforcé par sa nomination, pour la deuxième année consécutive, comme fournisseur officiel des voitures de sécurité du GT World Challenge Europe powered by AWS, où la Maserati GT2 Stradale et la MCPURA occuperont respectivement les rôles de Safety Car et Leading Car.

Des livrées spéciales : un pont entre passé et futur

La manche inaugurale de Monza servira de cadre à la première mondiale de livrées exclusives créées en collaboration avec le programme de personnalisation Maserati Fuoriserie.

Inspirées de la légendaire Maserati 250F – véritable symbole de l'âge d'or de la Formule 1 – ces livrées célèbrent une monoplace qui a écrit certaines des pages les plus emblématiques de l'histoire du sport automobile. Avec Juan Manuel Fangio au volant, la 250F remporta deux titres mondiaux de Formule 1, en 1954 et 1957, ainsi que des victoires mémorables en Argentine, en Belgique, à Monaco et en France, contribuant à bâtir sa légende.

Parmi les autres grands noms ayant piloté la 250F figure Stirling Moss, vainqueur à Monaco et en Italie en 1956. La voiture fut également particulièrement appréciée de Maria Teresa de Filippis, première femme à se qualifier pour un Grand Prix de Formule 1 en 1958.

Ces livrées seront proposées aussi bien sur une Maserati GT2 unique que sur la Maserati GT2 Stradale homologuée pour la route, soulignant le lien intrinsèque entre piste et route qui fait depuis toujours partie de l'ADN du Trident. Un concept incarné par la philosophie « de la piste à la route » : la compétition comme laboratoire de recherche et développement permettant de transférer technologies et solutions vers les modèles de série.

Le projet célèbre un double anniversaire hautement symbolique : les centenaires du logo Maserati et de la première participation de la marque à une course automobile. En 1926, la Maserati Tipo 26 – première voiture de l'histoire à arborer le Trident sur son capot – participa à la Targa Florio et remporta sa catégorie avec Alfieri Maserati au volant.

Un siècle de passion, d'innovation et de succès qui conduit aujourd'hui à la Maserati GT2, la voiture qui a ramené la marque vers la victoire dans les championnats GT à roues couvertes, devenant l'héritière naturelle d'une tradition intemporelle.

Une Maserati GT2 spéciale arborant la livrée 250F sera exposée dans le paddock de Monza pendant l'épreuve du GT World Challenge.



GT2 European Series 2026

Pour cette première manche de la saison, Maserati pourra compter sur une présence importante avec cinq Maserati GT2 engagées par trois équipes différentes.

La catégorie Pro-Am comptera un équipage de LP Racing et un autre de DINAMIC Motorsport, tandis qu'un second équipage LP Racing ainsi que la nouvelle équipe i4Race évolueront en catégorie Silver.

Parallèlement, Philippe Prette, pilote de l'équipe LP Racing et champion de la catégorie Am en 2024 et 2025, fera son retour dans la nouvelle catégorie Master pour défendre son titre au volant de la Maserati GT2 numéro 1.

Le week-end de course conservera le format introduit il y a deux ans, avec deux séances d'essais libres, deux qualifications et deux courses de 50 minutes, garantissant un spectacle intense et compétitif dès la première épreuve de l'année.

Après Monza, le calendrier se poursuivra avec quatre autres rendez-vous sur les circuits de Spa-Francorchamps (20-21 juin), Misano (18-19 juillet), Zandvoort (19-20 septembre) et Portimão (17-18 octobre).

Dans le même temps, l'implication dans le projet SRO GT Academy confirme l'engagement de la marque dans le développement des talents, en offrant de nouvelles opportunités aux pilotes émergents de la scène internationale. Le pilote GT2 remportant le titre SRO GT Academy bénéficiera d'un programme entièrement financé pour participer au GT World Challenge Europe – Endurance Cup 2027.

Déclaration de Vincent Biard, Head of Maserati Corse

« Le début de la saison 2026 des GT2 European Series représente un moment particulièrement important pour Maserati. Nous arrivons à Monza avec une présence significative de cinq Maserati GT2 sur la grille, preuve de la confiance des équipes et des pilotes dans notre projet.

Nous célébrons également ensemble l'esprit de notre marque "de la piste à la route" : depuis 100 ans, la compétition est l'atelier où naissent les innovations que nous transférons ensuite à nos voitures de route.

Commencer ce championnat précisément l'année où nous célébrons un double anniversaire – un siècle de compétition et le centenaire de notre emblématique Trident – rend cette saison encore plus spéciale et significative. »



Maserati est prête à jouer un rôle de premier plan dans la saison 2026 des GT2 European Series, sur la piste comme en dehors, poursuivant son voyage émotionnel unique mêlant héritage, performance et innovation, avec l'ambition de confirmer son leadership dans la catégorie GT2 et de transformer chaque course en un nouveau chapitre d'un siècle d'histoire du sport automobile.

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité exceptionnelle. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère naturellement exclusif, elles séduisent les clients les plus exigeants et constituent depuis toujours une référence dans l'industrie automobile mondiale. La gamme Maserati comprend le SUV Grecale, la GranTurismo – l'emblématique grand tourisme italien – ainsi que la GranCabrio, le nouveau cabriolet au Trident ; tous les modèles se distinguent par l'utilisation de matériaux haut de gamme et de solutions techniques de pointe. L'offre inclut des motorisations hybrides 4 cylindres – disponibles sur le Grecale – ainsi que des moteurs V6 essence, en propulsion ou transmission intégrale, incarnant l'ADN de performance de la marque .La GranTurismo est disponible aussi bien avec un moteur V6 haute performance qu'en version 100 % électrique : la GranTurismo Folgore, première Maserati de l'histoire à adopter cette technologie.La gamme électrique comprend également les Grecale Folgore et GranCabrio Folgore. Le sommet de la gamme est représenté par la famille MC, composée du coupé MCPURA et de sa version cabriolet MCPURA Cielo, animés par l'innovant moteur V6 Neptune entièrement développé par Maserati, intégrant des technologies issues de la Formule 1 dans un moteur de série. L'offre commerciale est complétée par la Maserati GT2 Stradale, version routière de la GT2 qui a permis à Maserati de revenir en compétition GT, ainsi que par la Maserati MCXtrema, série limitée à seulement 62 exemplaires, destinée exclusivement au circuit et dédiée aux passionnés de voitures de course. La mission de Maserati est d'écrire l'avenir de la mobilité dans le segment du luxe en se concentrant sur les attentes de ses clients. Pour y parvenir, la marque mise également fortement sur le programme de personnalisation Maserati Fuoriserie, les activités Maserati Classiche et le programme sportif intensif Maserati Corse.