

Moteur électrique, transmission, électronique de puissance

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions lance des solutions de réparation pour les véhicules Stellantis équipés de l'essieu EMR3

- Schaeffler E-Axle RepSystem-G et Schaeffler E-Axle RepSystem-M sont désormais également disponibles pour l'essieu EMR3 des véhicules Stellantis
- Le nouveau Schaeffler Vitesco E-Axle PEU KIT permet, pour la première fois, des réparations simples dans le domaine de l'électronique de puissance
- L'E-Axle Repair Tool pour essieux électriques permet le démontage et le montage sans contact entre le rotor et le stator

Clamart | 19 mai 2026 | Jusqu'à présent, lorsque des véhicules électriques tels que l'Opel Mokka ou la Peugeot 208e présentaient des problèmes au niveau du moteur électrique, du réducteur ou des composants périphériques de l'électronique de puissance, la seule solution consistait à remplacer intégralement l'essieu électrique, une opération coûteuse. Grâce à Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions, cela appartient désormais au passé : avec le Schaeffler E-Axle RepSystem-M, le Schaeffler E-Axle RepSystem-G et le Schaeffler Vitesco E-Axle PEU KIT, les distributeurs et ateliers disposent désormais de solutions de réparation pour l'essieu EMR3, monté sur de nombreux véhicules Stellantis.

Réparer l'essieu électrique : désormais possible aussi pour les véhicules Stellantis

Les Schaeffler E-Axle RepSystem-G et E-Axle RepSystem-M désormais disponibles permettent aux ateliers de réparer l'unité de transmission et le moteur électrique de l'essieu EMR3. Les kits contiennent des roulements et joints de haute qualité, spécialement assemblés pour cette application en qualité première monte, ainsi que des instructions de réparation détaillées et faciles à comprendre. En complément, l'E-Axle Repair Tool de Schaeffler aide les techniciens à effectuer le démontage et le montage précis et sans contact entre le rotor et le stator. Les ateliers peuvent ainsi réaliser la réparation avec un effort physique minimal et sans devoir lutter contre les puissantes forces magnétiques du rotor. L'outil permet également d'éviter tout dommage pendant l'intervention.

« L'atelier reçoit tous les éléments par un fournisseur unique : les pièces de rechange nécessaires, les instructions de réparation élaborées par nos spécialistes REPERT et l'outil optimal pour un montage sûr », explique Stephan Niese, Director Global Product Management E-Mobility chez Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions.

Nouveau : une solution pour l'électronique de puissance

Totalement nouveau et unique sur le marché, le Schaeffler Vitesco E-Axle PEU KIT est disponible depuis le mois d'avril. PEU signifie Power Electronics Unit (unité d'électronique de puissance), unité responsable de la conversion et du pilotage de l'énergie électrique.

« Les défaillances du PEU sont causées par des dommages aux câbles d'alimentation ou aux éléments de connexion – par exemple à la suite de dégradation par les animaux », explique Niese. « Jusqu'à présent, aucune pièce de rechange n'était disponible pour ce type de dommage autour de l'essieu EMR3. Un flexible de refroidissement défectueux pouvait entraîner le remplacement complet de l'essieu. Avec nos nouveaux kits, les ateliers peuvent désormais effectuer eux-mêmes ces réparations simples autour du PEU. »

Le premier des deux Schaeffler Vitesco E-Axle PEU KIT disponibles contient notamment un raccord de flexible et des colliers pour la réparation du circuit de refroidissement. L'autre kit comprend une plaque de protection, des vis, un faisceau de câbles de signal et un élément d'étanchéité, permettant de remplacer ces composants en cas de dommage.

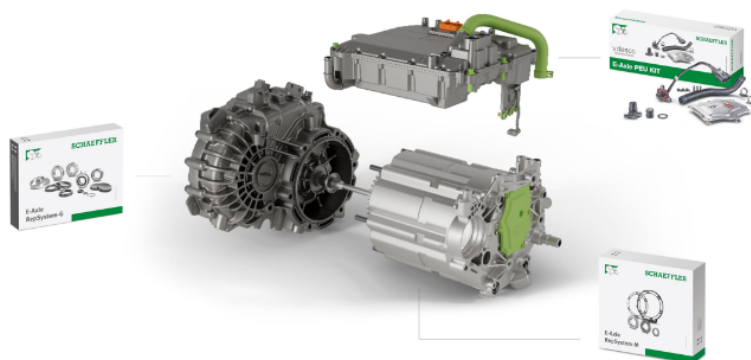
Comme pour les Schaeffler E-Axle RepSystems, ces kits sont fournis avec des instructions de réparation détaillées incluant toutes les informations essentielles pour un montage conforme aux standards première monte – notamment l'ordre de serrage des vis et les couples de serrage.

Tous les modules principaux de l'essieu EMR3 désormais couverts

Avec les Schaeffler E-Axle RepSystem-M et G ainsi que le Schaeffler Vitesco E-Axle PEU KIT, Schaeffler VLS propose désormais des solutions de réparation pour les trois modules principaux de l'essieu EMR3 : moteur, transmission et électronique de puissance. Ces nouvelles solutions arrivent au moment opportun : « L'EMR3 est utilisé dans les véhicules Stellantis depuis 2019 et ces véhicules sont désormais majoritairement hors garantie et apparaissent de plus en plus dans les ateliers indépendants. Grâce à nos solutions, ces ateliers peuvent réparer les essieux électriques défectueux au lieu de les remplacer entièrement », souligne Stephan Niese.

Les Schaeffler E-Axle RepSystems et la solution pour l'électronique de puissance destinée aux véhicules Stellantis couvrent plus d'un demi-million de véhicules immatriculés dans le monde.

SCHAEFFLER



L'essieu électrique en un coup d'œil : Schaeffler VLS propose des solutions de réparation pour chacun des trois sous-systèmes composant l'essieu électrique ; moteur électrique, transmission et électronique de puissance.

SCHAEFFLER

Schaeffler E-Axle RepSystem: Repair solutions for electric vehicles

AVAILABLE SOLUTIONS:		RepSystem-G (Gearbox)	RepSystem-M (Motor)
	Hyundai Ioniq (AE-EV) VIO: 44.000	761 0002 10 ✓	762 0001 10 ✓
	VW eGolf VII (0MD - RYG) → 100 KW VIO: 102.000	761 0001 10 ✓	762 0002 10 ✓
	VW eGolf VII (0CZ - QMS) → 85 KW VIO: 20.000	761 0003 10 ✓	762 0002 10 ✓
	VW eUp (0CZ - PYW) VIO: 181.000	761 0004 10 ✓	762 0002 10 ✓
	BMW i3 VIO: 145.000		762 0004 10 ✓
	Nissan Leaf (EM61) VIO: 149.000		762 0003 10 ✓
	Stellantis (e.g. Corsa-e, Peugeot e-208 etc.) VIO: 562.000	761 0005 10 ✓	762 0005 10 ✓

La gamme Schaeffler pour la réparation des essieux électriques et de leurs sous-systèmes, tels que le moteur électrique et la transmission.



Avec le Schaeffler Vitesco E-Axle PEU KIT, les réparations de l'électronique de puissance peuvent désormais être effectuées.

Photos: Schaeffler

Schaeffler Group – We pioneer motion

Depuis plus de 75 ans, le groupe Schaeffler est à l'origine d'inventions et de développements révolutionnaires dans le domaine de la technologie du mouvement. Avec des technologies, des produits et des services innovants dans les domaines de la mobilité électrique, des entraînements économes en CO₂, des solutions de châssis et des énergies renouvelables, l'entreprise est un partenaire fiable pour rendre le mouvement plus efficace, intelligent et durable - tout au long du cycle de vie. Schaeffler décline sa gamme complète de produits et de services dans l'écosystème de la mobilité à travers huit familles de produits : des solutions de roulements et de systèmes de guidage linéaire de toutes sortes jusqu'aux services de réparation et de surveillance. Avec environ 120 000 collaborateurs répartis sur plus de 250 sites dans 55 pays, Schaeffler est l'une des plus grandes entreprises familiales au monde et l'une des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

