

PRESS RELEASE

Bruxelles, le 1er avril 2026

La fusion entre l'AME et le CECRA désormais effective, l'AME devient officiellement l'interlocuteur unique représentant la distribution et les services de l'automobile et des mobilités en Europe

Automotive Mobility Europe (AME) et le Conseil européen du commerce et de la réparation automobiles (CECRA) ont finalisé leur fusion le 31 mars 2026, l'AME devenant l'organisation représentative à Bruxelles des concessionnaires, des réparateurs et des services de la mobilité.

L'AME rassemble les principales associations nationales représentant l'écosystème des services de l'automobile et de la mobilité à travers l'Europe – des concessionnaires aux ateliers de réparation, en passant par les entreprises indépendantes et franchisées – ainsi que les groupements européens des concessionnaires et les services de mobilité, au sein d'une structure européenne unique et plus forte, garantissant l'efficacité de la représentation du secteur au plus haut niveau à l'échelle européenne. L'AME s'attachera à promouvoir une réglementation équitable, à préserver l'accès au marché et à renforcer le soutien aux PME.

« Nous avons lancé l'idée de créer une nouvelle alliance forte à Paris en 2025. Je suis profondément satisfait que la fusion entre la CECRA et l'AME soit désormais achevée. L'AME repose sur une ambition commune : faire entendre une voix unie au niveau européen afin d'assurer une représentation forte, favoriser l'innovation et soutenir la transformation durable de la mobilité à travers l'Europe », a déclaré Xavier Horent, Délégué général de Mobilians et coprésident de l'AME.

« Nous avons beaucoup de travail devant nous. Notre secteur connaît l'une des transformations les plus importantes de ces dernières décennies. Cela exige toute notre attention et une voix forte et unie à Bruxelles. Nous sommes impatients de travailler ensemble au sein de l'AME en cette période cruciale pour le secteur, et nous nous réjouissons de renforcer et d'étendre encore nos partenariats à Bruxelles », a déclaré Jürgen Hasler, Délégué général de la ZDK et coprésident de l'AME.

« Depuis plus de 40 ans, le CECRA est la voix de référence des concessionnaires et des réparateurs à Bruxelles. En unissant nos forces au sein de l'AME, nous créons une organisation plus forte et plus influente à un moment crucial, alors que le secteur automobile connaît une transformation majeure. Je suis fier que nous ayons franchi cette étape pour renforcer encore notre influence au profit de nos membres à travers l'Europe. Nous sommes impatients de mettre notre expertise au service des institutions européennes par l'intermédiaire de l'AME », déclare Peter Daeninck, président du CECRA.

Le CECRA et l'AME tiennent à remercier Peter Daeninck pour son leadership de longue date et pour le rôle déterminant qu'il a joué dans la concrétisation de cette fusion. Sa contribution a été essentielle à la mise en place de cette nouvelle organisation européenne, tout comme son engagement sans faille envers le secteur depuis de nombreuses années.

Les priorités politiques de l'AME

Le Conseil d'administration de l'AME a adopté des priorités politiques claires :

- La législation doit devenir plus simple, plus cohérente et moins bureaucratique pour que les PME puissent s'y retrouver.
- La nécessité d'un cadre de marché équitable et transparent dans le secteur automobile.
- La priorité donnée à l'accès aux données des véhicules et à la réparation des batteries, qui sont des éléments essentiels pour l'activité des professionnels.
- La reconnaissance du poids que constitue le secteur des services de l'automobile et des mobilités, de la réparation et de l'économie circulaire au sein de la filière, et du levier qu'il constitue pour les politiques publiques.
- Le plein soutien de l'AME à la décarbonation du parc automobile. L'association entend contribuer à l'élaboration de politiques de long terme et à des solutions ouvertes sur le plan technologique pour un transport neutre en carbone.
- L'amélioration du maillage des réseaux de la recharge électrique à travers l'Europe. L'expérience client doit être favorisée, en veillant à ce que l'électrification soit un catalyseur plutôt qu'un frein.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.automotivemobilityeurope.eu.

Le conseil d'administration de l'AME est composé de :

Coprésidents :

- Xavier Horent, Délégué général de Mobilians (France)
- Jürgen Hasler, Délégué général de ZDK (Allemagne)

Vice-présidente :

- Gitte Seeberg, Déléguée générale d'AutoBranchen Danmark (Danemark)

Trésorier :

- Rodrigo da Silva, Président de l'ARAN (Portugal)

Membres du conseil d'administration :

- Geert Brummelhuis, Responsable de la distribution automobile chez BOVAG (Pays-Bas)
- Tero Lausala, PDG d'AKL (Finlande)
- Henri de Hemptinne, président de TRAXIO (Belgique)
- Jaime Barea, président de GANVAM (Espagne)