



Volvo Car France

Communiqués

Date de publication Nov 06, 2019 | ID: 260242

Volvo Cars va employer la technologie blockchain pour tracer le cobalt utilisé dans les batteries de ses voitures électriques



Volvo Cars sera le premier constructeur automobile à disposer d'une traçabilité mondiale du cobalt utilisé dans ses batteries grâce à la technologie blockchain. Cette nouvelle fait suite à l'annonce, le mois dernier, du premier véhicule 100 % électrique de l'entreprise, le XC40 Recharge.

La traçabilité des matières premières utilisées dans la production des batteries lithium-ion, comme le cobalt, est l'un des principaux défis auxquels sont confrontés les constructeurs automobiles en matière de durabilité. Volvo Cars s'engage en faveur d'une traçabilité complète, veillant ainsi à ce que ses clients sachent que les matériaux utilisés pour les batteries du véhicule qu'ils ont entre les mains ont été obtenus de façon responsable.

La technologie blockchain, qui établit un réseau de données partagées transparent et fiable, améliore considérablement la transparence de la chaîne d'approvisionnement en matières premières, les informations concernant l'origine du matériau ne pouvant être modifiées sans se faire détecter.



Volvo Cars a récemment conclu un accord avec ses deux fournisseurs mondiaux de batteries, CATL (Chine) et LG Chem (Corée du Sud), ainsi qu'avec les principales sociétés mondiales de technologie blockchain afin de mettre en œuvre la traçabilité du cobalt dès cette année.

Les entreprises technologiques Circular et Oracle exploitent la technologie blockchain sur l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement de CATL à la suite d'un projet pilote réussi plus tôt cet été, tandis que le réseau RSBN (Responsible Sourcing Blockchain Network), en accord avec les spécialistes en approvisionnement responsable RCS Global et IBM, déploie cette technologie dans la chaîne logistique de LG Chem.

« Nous avons toujours eu à cœur de garantir une chaîne d'approvisionnement éthique pour nos matières premières », a déclaré Martina Buchhauser, responsable des achats chez Volvo Cars. « Grâce à la technologie blockchain, nous pouvons passer à l'étape suivante afin d'assurer la traçabilité complète de notre chaîne d'approvisionnement et minimiser les risques qui y sont liés, en étroite collaboration avec nos fournisseurs ».

Une blockchain est un registre numérique contenant une liste d'enregistrements reliés les uns aux autres par cryptographie. Au sein des chaînes d'approvisionnement, la blockchain crée des enregistrements de transactions impossibles à modifier, tout en veillant à l'application d'un ensemble commun de règles concernant les données qui peuvent être enregistrées. Cela permet aux participants de vérifier et d'auditer les transactions de façon indépendante.

Dans ce cas particulier, les données de la blockchain comprennent l'origine du cobalt, des attributs tels que le poids et la taille, la chaîne de possession et des informations établissant que le comportement des participants est conforme aux lignes directrices de l'OCDE sur la chaîne d'approvisionnement*. Cette approche permet de créer un climat de confiance entre les participants tout au long de la chaîne d'approvisionnement.

Volvo Cars a lancé le mois dernier le XC40 Recharge, le premier véhicule d'une future famille de voitures 100 % électriques placée sous le signe de la recharge. L'entreprise prévoit que la moitié de ses ventes mondiales sera constituée de modèles entièrement électriques d'ici 2025, le reste étant composé de voitures hybrides.

Le mois dernier, Volvo Cars a également lancé un ambitieux plan pour le climat, qui comprend une réduction radicale des émissions de carbone de 40 % par véhicule d'ici 2025, ainsi qu'un engagement continu pour une conduite éthique dans toutes ses activités et sa chaîne d'approvisionnement.

CATL et LG Chem sont des fabricants de batteries de renom, qui disposent tous deux d'une longue expérience dans la fourniture de batteries lithium-ion à l'industrie automobile mondiale. Les deux entreprises respectent les directives strictes de Volvo Cars en matière d'approvisionnement, que ce soit en termes de leadership technologique, de chaînes d'approvisionnement responsables, de réduction des émissions de carbone et de modèles de coûts compétitifs.

Les accords entre Volvo Cars, CATL et LG Chem couvrent la fourniture de batteries au cours de la prochaine décennie pour les modèles Volvo et Polestar de prochaine génération, y compris le XC40 Recharge.

Notes aux rédacteurs

- L'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) fournit des recommandations détaillées pour aider les entreprises à respecter les droits de la personne et éviter de contribuer aux conflits par leurs décisions et pratiques d'achat de minéraux. Le guide sur le devoir de diligence de l'OCDE pour des chaînes d'approvisionnement responsables en minéraux provenant de zones touchées par des conflits et de zones à haut risque a une portée mondiale, et s'applique à toutes les chaînes d'approvisionnement en minéraux.

Volvo Car Group en 2018

Au cours de l'exercice fiscal 2018, le résultat d'exploitation de Volvo Car Group a atteint 14,185 milliards de SEK (1,354 milliard d'euros), contre 14,061 milliards de SEK (1,343 milliard d'euros) en 2017. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 252,653 milliards de SEK (24,127 milliards d'euros), contre 208,646 milliards de SEK (19,924 milliards d'euros) en 2018. Sur l'ensemble de l'année 2018, les ventes mondiales ont atteint un record de 642 253 véhicules, soit une hausse de 12,4 % par rapport à 2017. Ces résultats reflètent la transformation financière et opérationnelle radicale mise en œuvre par Volvo ces dernières années afin de se positionner en vue de sa prochaine phase de croissance.

A propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 642 253 véhicules vendus en 2018 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'Américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En 2018, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 43 000 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (Etats-Unis) et à Chengdu et Daqing (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Fort de sa nouvelle ligne directrice « Freedom to Move », Volvo Cars entend offrir à ses clients la liberté de se déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. Cette volonté se traduit par une triple ambition pour l'entreprise : d'ici au milieu de prochaine décennie, faire en sorte que les véhicules tout électriques représentent la moitié de ses ventes mondiales ; commercialiser un véhicule sur deux par le biais de son service d'abonnement ; et veiller à ce que d'ici là, un tiers des véhicules mis en circulation soient autonomes.

À propos de Contemporary Amperex Technology Ltd. (CATL)

Contemporary Amperex Technology Co, Limited (CATL) est un leader mondial en développement et fabrication de batteries lithium-ion et de batteries de stockage d'énergie ; les activités de l'entreprise couvrent la R&D, la fabrication et la vente de systèmes de batteries pour véhicules à énergies nouvelles et de systèmes de stockage d'énergie. En 2012, les ventes mondiales de l'entreprise ont atteint 21,31 GWh, faisant d'elle le numéro un international de ce secteur (selon les données de SNE Research).

Basée à Ningde, en Chine, CATL emploie plus de 24 000 personnes dans le monde et possède des filiales à Pékin, Liyang (province de Jiangsu), Shanghai et Xining (province de Qinghai), ainsi qu'à Munich (Allemagne), Paris (France), Yokohama (Japon) Détroit (États-Unis) et Vancouver (Canada). En outre, la société possède et exploite des usines de fabrication de batteries dans les provinces de Fujian, Jiangsu et Qinghai ; son usine européenne (la première de l'entreprise à l'étranger) située à Erfurt, en Allemagne, est en cours de construction. En juin 2018, la société a fait son entrée sur la Bourse de Shenzhen sous le code 300750.

Pour plus d'informations, consultez le site : <http://www.catlbattery.com>

À propos de LG Chem

LG Chem, Ltd. est la plus grande entreprise chimique coréenne diversifiée, et décline trois activités commerciales principales : Pétrochimie, matériaux avancés et solutions énergétiques. L'entreprise a été fondée en 1947 et emploie aujourd'hui plus de 34 000 personnes dans le monde. L'activité chimie propose une large gamme de produits allant de la pétrochimie aux plastiques à forte valeur ajoutée. L'entreprise développe également son expertise chimique dans des domaines de haute technologie tels que les matériaux électroniques et les batteries lithium-ion.

Avec plus de 20 ans d'expérience dans le développement et la production de ces batteries, LG Chem est devenu l'un des principaux fabricants mondiaux de Lithium-ion. L'entreprise est un fournisseur majeur de batteries au lithium dans le monde entier pour les industries de la téléphonie mobile, des véhicules hybrides/électriques et des systèmes de stockage d'énergie (ESS).

Pour plus d'informations sur LG Chem, consultez le site : <http://www.lgchem.com/global/main>

À propos de RCS Global Group

Fondé en 2008, RCS Global Group est le leader mondial de l'audit et du conseil en approvisionnement responsable. En mettant en œuvre des solutions basées sur la technologie, RCS Global permet à l'industrie d'appliquer des pratiques commerciales responsables et de démontrer une amélioration continue à tous les niveaux de la chaîne d'approvisionnement en ressources naturelles, avec une spécialisation dans les matières premières à haut risque et les métaux de batterie.

Pour plus d'informations, consultez le site : www.rcsglobal.com

À propos de Responsible Sourcing Blockchain Network (RSBN)

Développée sur la plateforme IBM Blockchain Platform, garantie par RCS Global Group et alimentée par le Hyperledger Fabric de la Fondation Linux, la plateforme RSBN est conçue pour une utilisation intersectorielle. Ses membres comprennent Ford, Volkswagen Group, Volvo Cars, LG Chem, Huayou Cobalt et d'autres organisations. En assurant la traçabilité et la vérification des pratiques d'approvisionnement responsable de la mine au marché, y

compris sur les chaînes d'approvisionnement de bout en bout, cette solution offre un réseau accessible aux entreprises à tous les niveaux de la chaîne d'approvisionnement, qui effectuent une évaluation d'entrée pour vérifier les pratiques d'approvisionnement responsable des membres.

Pour plus d'informations, consultez les sites [IBM](#) ou RCS Global : <https://www.rcsglobal.com/blockchain-traceability/>

À propos de Circulor

Ciculor est une entreprise technologique fondée en 2017 qui utilise la blockchain, l'intelligence artificielle et d'autres technologies pour suivre les marchandises à travers les chaînes d'approvisionnement afin de permettre un approvisionnement responsable en matières premières et vérifier le recyclage.

Pour plus d'informations, consultez le site : www.ciculor.com

À propos d'Oracle

Oracle Cloud offre une suite complète d'applications intégrées pour la vente, le service, le marketing, les ressources humaines, la finance, la chaîne d'approvisionnement et la fabrication, ainsi qu'une infrastructure de deuxième génération hautement automatisée et sécurisée comprenant la Oracle Autonomous Database. Pour plus d'informations sur Oracle (NYSE : ORCL),

Consultez le site www.oracle.com

Images liées



ID: 259253



ID: 252483



ID: 259180